

**Le  
Mag**



**du**

**SNOTCL**



# *Le Mag du SNOTCL*

## **SOMMAIRE**

L'enquête du mois.....	p3
Les brèves.....	p14
La photo du mois.....	p17
Le dossier coup de cœur.....	p18
La vie du site.....	p20

Le journal du Site Non Officiel du réseau TCL  
[www.snotcl.free.fr](http://www.snotcl.free.fr)

N°6 : Novembre 2003

© SNOTCL, 2003

# L'enquête du mois

## La Restructuration du Réseau de Surface du 27 octobre 2003 qui accompagne l'inauguration du prolongement de T2 de Porte des Alpes à St Priest Bel Air



Depuis le 27/10/2003 à 14 heures environ, la ligne T2 circule jusqu'à St Priest Bel Air qui devient son nouveau terminus après Porte des Alpes. Cette nouvelle portion est composée de 9 nouvelles stations qui mettront St Priest à 47 mn environ de Perrache. Après les 2 marches à blanc qui se sont déroulées dans de bonnes conditions ...



© SLTC

... la ligne fonctionne très bien tant au niveau de l'exploitation, du SAE, de la charge que de l'Information Dynamique Voyageur aux arrêts.

La signalisation verticale semble très bien réglée et les problèmes de jeunesse comme les grincements des voitures sur les rails neufs sont limités.

## Les problèmes rencontrés lors de l'inauguration

L'inauguration en elle-même semble s'être très bien déroulée, même si le SNOTCL n'était pas invité au stand « VIP » installé sur le Parc Relais de St Priest Bel Air (à signaler que ce parc relais est en libre accès et surveillé par la mairie de St Priest, contrairement aux autres qui sont réservés aux clients du réseau TCL).

Des animations étaient présentes à chaque nouvelle station, comme par exemple des groupes de musiciens.

Ci-contre la station la seule nouvelle station à quai central, Alfred de Vigny



Les musiciens « embauchés » pour l'occasion se donnaient à fond !



Le stand « VIP » à St Priest Bel Air : un accès réservé aux personnes munies de badges, accueillies par de charmantes hôtesse...



Seul « couac » à cette mise en service, la circulation des rames toutes les 7 minutes sur la totalité de la ligne n'a été effective qu'à partir de 14 heures, alors que la RRS avait déjà pris effet dès le début de service.

Résultat : la mise en place peu médiatisée d'une navette en PR180.2 entre St Priest et ... Parilly MD ! Seuls les PMV des nouvelles stations de tram l'indiquaient mais aucune information préalable n'avait été faite jusque là... A noter que ce « Relais Tram » n'en était pas vraiment un puisqu'il ne desservait pas la plupart des stations du nouveau parcours...



Les affichages en stations étaient efficaces mais la navette spécialement mise en place n'avait fait l'objet d'aucune publicité...

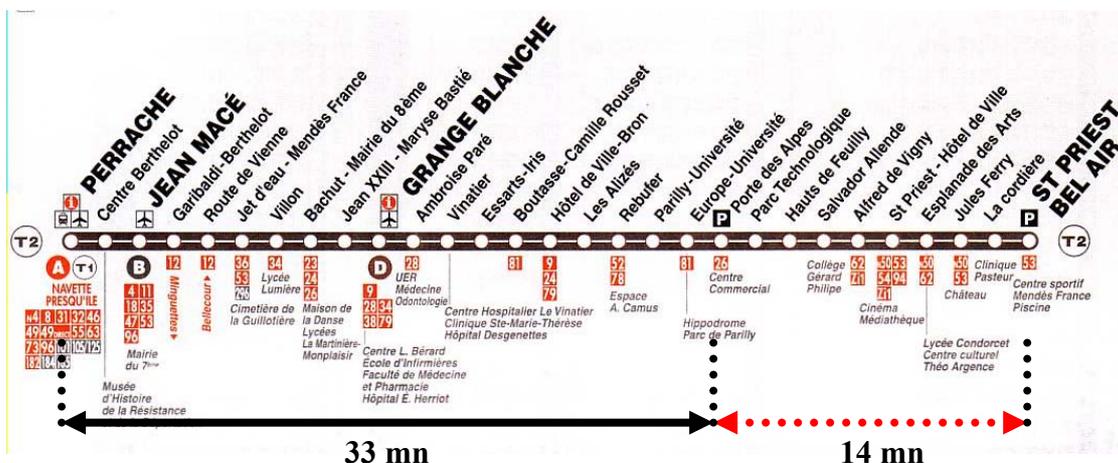


Autre couac, évité de justesse cette fois-ci, la déclaration d'un mouvement de grève le jour de l'inauguration qui a bien failli remettre en cause celle-ci. Heureusement, le réseau métro et surtout tram n'a été que très peu affecté et les rames ont pu circuler sur la nouvelle portion fraîchement inaugurée.



L'inauguration de l'IDV sur les nouvelles stations de tram se fait par une information dynamique de très bon augure ☺

## La RRS liée à l'arrivée du tramway à St Priest



La ligne T2 est achevée et relie St Priest à Perrache en 47 minutes. Le gain de temps entre l'ancien système (53+MD+MA) est-il donc vraiment évident ? En heures creuses, vacances scolaires ou dimanche, il est évident que l'avantage pour les habitants de St Priest est positif avec au pire, une rame toutes les 10 à 15 minutes, contre un 53 toutes les 20 minutes auparavant le dimanche. Par contre, en heures de pointe, l'avantage est beaucoup moins évident et bon nombre de voyageurs continuent à utiliser la 53, malgré sa baisse de fréquence qui reste cependant honorable.

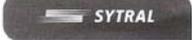
Entre Porte des Alpes et Grange Blanche, les renforts de fréquence liés à la très forte affluence de l'université Lyon II ont été maintenus et viennent se surajouter à la nouvelle exploitation.

Une question se pose cependant quant à la vitesse maximale imposée en service commercial sur certaines portions. En effet, il semblerait tout à fait réalisable que la vitesse soit relevée au delà des 50 km/h, étant donné l'environnement d'interstations comme Parc Technologique / Hauts de Feuilly ou encore Essarts – Iris / Vinatier... Cette augmentation de la vitesse permettrait de réduire sensiblement le temps de parcours global sur les longs trajets, rendant la ligne T2 d'autant plus attractive par rapport au même trajet effectué en bus.

En conclusion, l'arrivée du tramway à St Priest offre aux Sanprios un bilan mitigé. Certains quartiers assez bien desservis avant l'arrivée du tram se retrouvent presque orphelins de transports en commun (St Priest Plaine de Saythe), alors que d'autres secteurs comme l'Hôtel de Ville ont tout gagné avec la création d'un pôle de correspondance tram / bus offrant de multiples alternatives de déplacements.

C'est la partie nord de St Priest qui reste la plus avantagée avec un lien direct avec l'Université Lyon II et la zone commerciale de la Porte des Alpes.

# INFORMATION



## LIGNE 54

**La matinée du lundi 27 octobre** sera marquée par le lancement inaugural du tramway à Saint-Priest. Cependant, le tram ne sera mis en service auprès de la clientèle qu'à partir de 14h, et **les correspondances entre la ligne 54 et la ligne T2 du tramway ne seront possibles que dans l'après-midi à la station Hôtel de ville.**

**A titre exceptionnel, un service de bus remplacera le tramway T2 sur son parcours entre « La Cordière » et « Portes des alpes » et assurera une correspondance avec le métro D à « Parilly »**

Nous vous remercions de votre compréhension et vous souhaitons de bons voyages.

Allo TCL 0820 42 7000\* Internet [www.tcl.fr](http://www.tcl.fr)

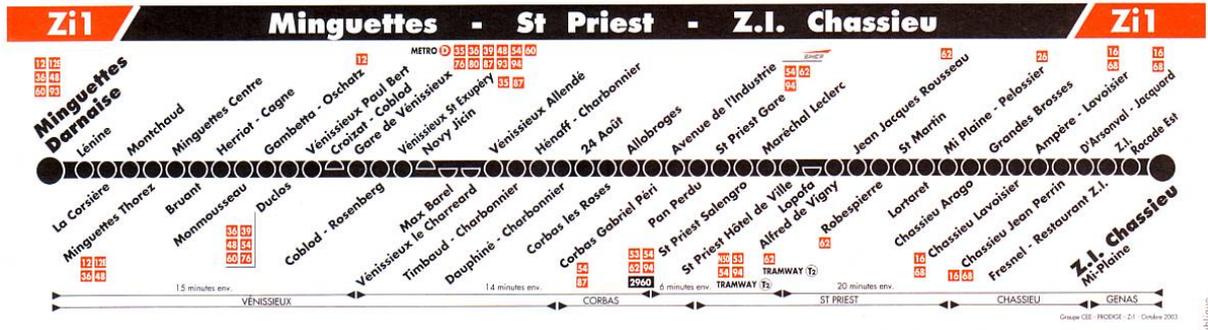
PARTOUT, POUR TOUS, IL Y A TCL



© SLTC

# Les modifications des lignes de surface

## La nouvelle ligne Zi1



### ● A partir du 27 octobre 2003,

- TCL met en place une nouvelle ligne spécialement créée pour faciliter les déplacements des salariés vers leur zone de travail, dans le secteur sud-est de l'agglomération. La ligne Zi1 propose aux habitants de St Priest, Vénissieux et Corbas une liaison directe vers les zones industrielles de Vénissieux, Corbas et de Chassieu-Mi Plaine.
- Elle assure la desserte nouvelle de l'Avenue de l'Industrie à Vénissieux, plus proche des entreprises.
- Cette ligne circule du lundi au vendredi, sur les créneaux d'heures adaptés aux salariés : le matin de 5h30 à 9h30 et l'après-midi de 15h à 19h30. Ses horaires ne changent pas lors des petites vacances scolaires.

### Bons voyages sur nos lignes !

Départs de Minguettes Darnaise	Départs de ZI Chassieu
5h30	6h30
6h00	7h00
6h30	7h30
7h00	8h00
7h30	8h30
8h00	
puis	
15h10	16h10
16h10	17h10
16h40	17h40
17h10	18h10
17h40	18h40

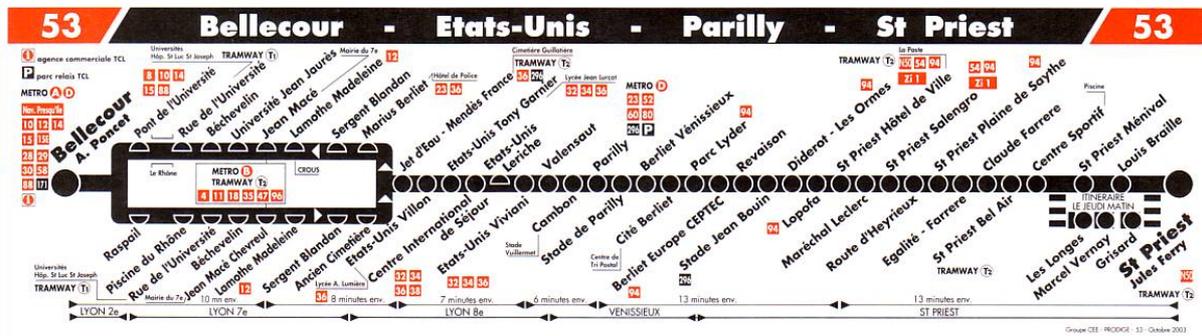


Cette « nouvelle » ligne remplace donc les anciens services spéciaux de la 54 « Zi Chassieu Mi-Plaine » en offrant une offre quasi identique. Le seul avantage notable reste le nouveau lien transversal qui a été créé entre Minguettes Darnaise, St Priest Centre et la zone industrielle de Chassieu. Pour accompagner la nouvelle fiche horaire, un petit livret explicatif est également fourni en agence commerciale, ce qui constitue également une nouveauté intéressante.

On remarque que l'IDV intérieure fonctionne merveilleusement bien, à l'exception de l'annonce sonore qui n'a pas été entendue lors de notre 1<sup>er</sup> voyage à bord de la Zi1.



# La ligne 53



Les modifications subies par la ligne 53 sont de 2 types : les véhicules en ligne et une partie de l'itinéraire à St Priest.

En effet, les 1<sup>er</sup> Agora Linge Euro 3 Climatisés ont été livrés dernièrement sur cette ligne en remplacement des vieux PR180\* qui sont en cours de réforme (certains tournent encore sur la ligne). Ce passage en bus standards vient en conséquence de l'ouverture du prolongement du T2 sensé délester la ligne 53.

Quant au tracé lui-même, il consiste à une nouvelle boucle dans St Priest pour faire terminus à Jules Ferry, nouvelle station du T2.

Les PR180 (ci-contre) partiront bientôt intégralement à la réforme ou au groupe dépôt (Service Scolaire « JD »). Les 1<sup>er</sup> ont en effet été livrés en 1988

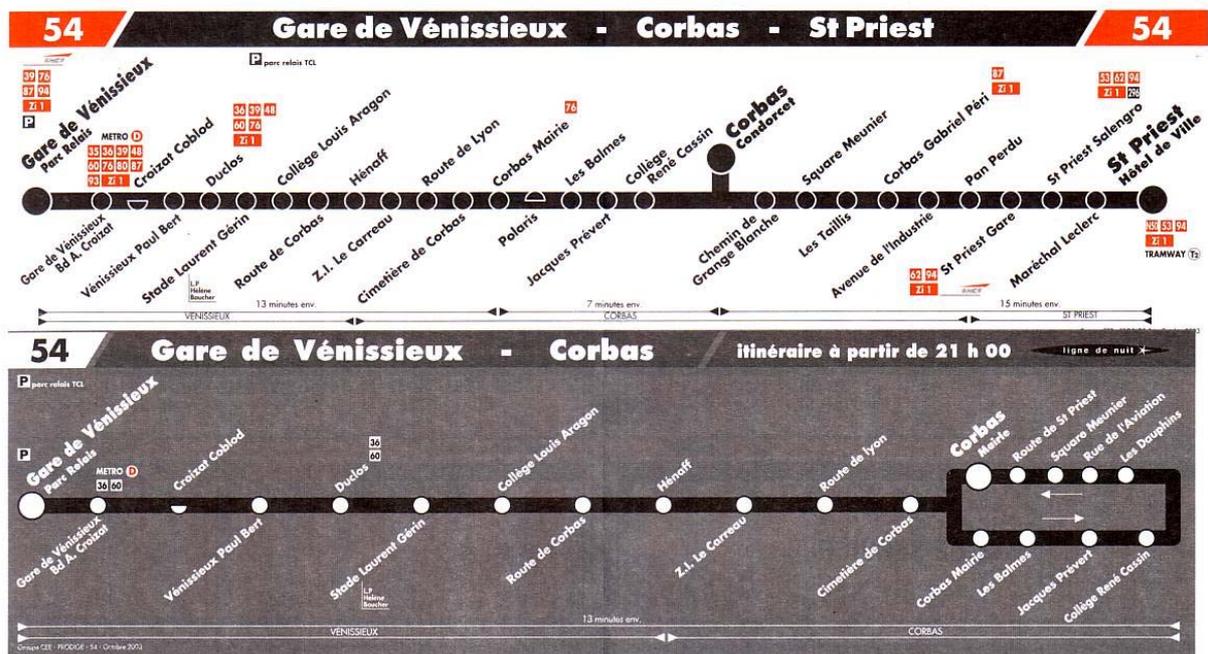


## La nouvelle ligne 26



Ex ligne 65T, ex ligne LP, la ligne 26 renaît de ses cendres après avoir rendu de loyaux services à la fac de la DOUA. Ici, rien à voir avec son ancien trajet puisqu'elle s'étant de Bachut Mairie du 8<sup>ème</sup> T2 à Manissieux Pierre Blanche. Elle dessert donc la rue L. Terray, la Porte des Alpes, effectue un terminus partiel à Bron Aéroport (1service sur 2) puis dessert toute la zone commerciale de la RN6 en faisant correspondance avec la N50.

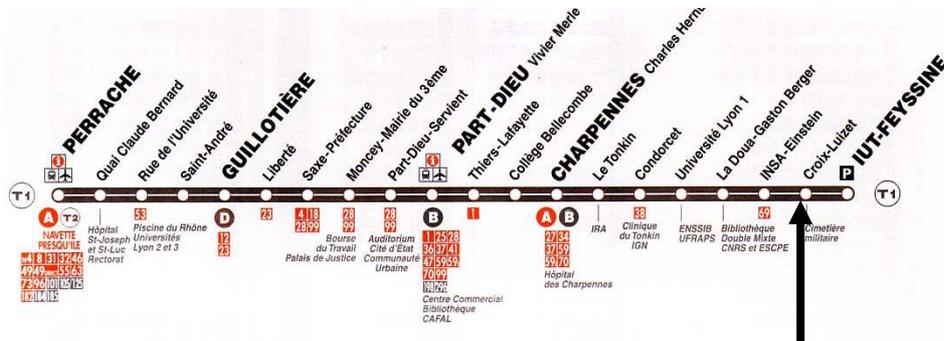
# La ligne 54



**Les lignes 54 et 94 seront désormais limitées à St Priest Hôtel de Ville T2**



# Les brèves



Malgré l'absence d'annonce sonore, la station Croix Luizet est désormais en service depuis le 18/10/2003.



Suite à la chute d'un arbre au retournement de la ligne T1 à IUT – Feyssine, la ligne de tram a été complètement arrêtée entre Charpennes et IUT – Feyssine entre ... et ... La caténaire ainsi que certains poteaux de soutènement ont en effet été gravement endommagés empêchant une circulation des rames dans le campus de la DOUA et dans le quartier du Tonkin.

Rapidement, des bus relais T1 ont été mis en place en PR180, avec la mise en place d'un plan identique à celui de cet été lors des travaux de la virgule de Charpennes.

## Les nouveaux Agoras Line série 1300

Ca y est, ils arrivent ! Les premières livraisons ont en effet été aperçues comme prévue sur la ligne 53 où les vieux PR180 ont tranquillement pu rejoindre la réforme, mais il en reste encore quelques uns en ligne.

## Les R312 série 3400

La fin de la rénovation des R312 série 3400 semble proche. On peut d'ores et déjà découvrir les nouveaux boîtiers de girouettes.

>selleries ?

>peinture ?

>intérieur ?

Nouveau boîtier  
girouette



Ancien boîtier girouette

## Rénovation des Agoras S

Le 1<sup>er</sup> Agora S est parti en rénovation : il s'agit du 2506, 1<sup>er</sup> de la série des Agoras à S à partir en rénovation !

## Les GX317

Ils sont toujours en cours de rénovation. On peut déjà admirer leur nouveau look sur la ligne 55 (Perrache – Ecully Centre - Ecole Centrale).

## VISULYS

Après plusieurs jours où les PMV affichaient « HORS SERVICE », le système a semble-t-il connu quelques mises à jour concernant les informations affichées. En effet, l'afficheur n'indique plus que le 1<sup>er</sup> bus à l'approche et non le bus suivant en alternance : un bon point pour la bonne lisibilité des informations fournies.



Voici le message qui est indiqué lorsque le système VISULYS semble être en cours de mise à jour... ou véritablement non desservi !

L'équipement des arrêts, notamment en bornes avec panneaux solaires continue (ici, le PMV à l'arrêt Parilly de la 52, direction La Borelle)

# *La photo du mois*



**Même le RER D parisien roule aux couleurs du SNOTCL !! ☺**

# *Le dossier coup de coeur*

## **La ligne 16**

La ligne qui va vous faire changer d'avis sur l'Est

Peut-on avoir sa ligne de bus préférée dans l'Est lyonnais peuvent se demander ceux qui connaissent l'agglomération. C'est pourtant mon cas et je vais vous expliquer les raisons de ce lien affectif qui me lie à cette ligne. Il s'agit d'une ligne que l'on qualifierait à Paris de ligne de première couronne. Elle relie les communes de Villeurbanne à Décines-Charpieu, des communes assez densément peuplées avec des fréquences correctes (8' en HP) sauf après la pointe du matin 53 départs de Bonnevey de 10 à 11 heures). Elle est équipée de R312 (3322,3353 à 3363).

Pour prendre la ligne, il est fortement conseillé de se rendre au terminus du métro A, à Laurent Bonnevey, sans doute le meilleur endroit à Lyon pour voir des bus même s'il faut faire abstraction du contexte pas du tout minérale du boulevard périphérique. Un défilée incessant de R312, d'Agoras, de Cristalis, d'ETB12. Aux heures de pointe, il y a vraiment de quoi se rincer l'œil ;-)

La première partie du parcours vous mènera jusqu'au sud de Vaulx, ce qui vous montrera qu'il n'y a pas que la ZUP dans cette ville mais aussi des quartiers résidentiels ouvriers typiques de l'entre-deux-guerres, notamment en face de l'usine Rhône-Poulenc vers le dépôt de la Soie. Jetez alors un coup d'œil sur le Chemin de Fer de l'Est Lyonnais (CFEL). C'est ici que sera prolongé le métro A en 2007. Une restructuration de réseau de surface géante est d'ores et déjà prévisible dans le secteur. Elle

n'épargnera pas la 16. (Se reporter aux Mag du SNOTCL numéros 54, 55,56 et 57 ;-))

Après le passage dans le quartier populaire de la Tase, on traverse la partie de la ligne la moins intéressante à mon goût à travers la zone industrielle de Décines. Ne vous inquiétez pas, c'est assez court, guettez plutôt l'arrêt Champ Blanc. Eh oui, vous ne rêvez pas, la campagne s'ouvre devant vos yeux, et dire qu'il y a dix minutes vous étiez à Bonnevey ! C'est ça aussi le charme de la 16 !

Vous pouvez maintenant découvrir Décines, une ville appréciée par ses habitants pour sa diversité et son calme. Vous ne manquerez pas la montée vers le Molard, très pavillonnaire, qui mériterait presque que l'on descende du bus pour sentir la quiétude de ce quartier en hauteur.

Il ne nous reste plus qu'à descendre tranquillement vers l'esplanade totalement réaménagée en 1994 et qui accorde une large place aux bus. Un exemple ! Vous croiserez alors des bus des lignes 67, 95, 37 et si vous avez fait le pèlerinage à Lourdes des 79.

Si jamais le bus continue jusqu'à Chassieu Zi, n'hésitez pas, continuez. Votre vaillant R312 se trouvera embarqué dans les champs et vous aurez à un moment un point de vue imprenable sur Décines et Meyzieu. Puis à l'arrêt Chassieu le haut, une superbe vue sur le Sud. C'est ce qu'on pourrait appeler les monts de l'est lyonnais...

Cette ligne permet donc de se faire une idée précise de la banlieue grâce aux nombreux témoignages que constituent les bâtiments industriels, les zones pavillonnaires, les cités HLM.

# La vie du site

Le 22 novembre prochain, le SNOTCL organise une sortie. Celle-ci permettra de se rencontrer et de découvrir ou redécouvrir le réseau, ainsi que les dernières nouveautés. Le matin, nous prévoyons de faire la visite de l'association Rétro Bus Lyonnais, suivi le midi d'un repas convivial au restaurant. L'après-midi, nous effectuerons une visite du réseau, suivant les envies de chacun. Pour vous inscrire, il suffit soit de mettre un message sur le forum dans le sujet concerné, soit nous envoyer un mail à l'adresse du site : [info.snotcl@laposte.net](mailto:info.snotcl@laposte.net)

Une nouvelle rubrique est arrivée sur le site : la rubrique des Dernières Minutes. Celle-ci permet d'informer les gens sur des informations de dernières minutes, genre détournement de ligne, problème sur une ligne, etc ... Et pour plus de praticité, cette rubrique est disponible via votre téléphone portable et le WAP. Ce service est gratuit, sauf bien sur le coût de connexion à votre WAP (voir les services de votre opérateur téléphonique).

4 nouvelles vidéos sont disponibles sur le site en rubrique Téléchargement. Celles-ci ont été prises lors de l'inauguration du prolongement T2 à St Priest Bel-Air, le 27 octobre dernier.

