

Correspondances

Le Magazine de Lyon en Lignes



Les commentaires de Lyon en Lignes

*Points de vue, critiques,
propositions...*

Découvrez les lignes du réseau TCL

La ligne 46 : la force tranquille

Le Grand Format

*Un an avant la mise en service :
"T4 vu du ciel"*

n°55 – Avril 2008

www.lyon-en-lignes.org



Eurexpo, un site en mal de transports

Eurexpo, le Parc d'Expositions de Chassieu, est désormais le 3ème de France après Villepinte et la Porte de Versailles en région Parisienne. Comme l'annonce Anne-Marie Baezner, Directrice Générale d'Eurexpo, le marché des salons est désormais à maturité, et Lyon doit pouvoir briguer la 15ème place Européenne (elle occupe actuellement la 20ème place). La récente annonce de la perte du salon "Lyon Mode City", un des plus gros salons qu'accueillait Eurexpo en terme de chiffre d'affaire, a relancé une volonté de développement pour ce site qui est occupé 235 jours par an, avec un chiffre d'affaire en hausse de 18% depuis 2005.

Ce départ symbolique avait été entre autre justifié par un important manque de desserte et qui pourrait bien faire naître des projets qui seraient en cours de discussion avec le SYTRAL.

Une première proposition a été faite pour la création d'une nouvelle branche de la ligne T2, qui pourrait desservir le parc d'exposition depuis Bron, et offrir ainsi une meilleure offre de transport en commun, bien plus régulière et plus capacitaire que les navettes effectuées en bus depuis Vaulx en Velin - La Soie. La direction du complexe souhaiterait cependant conserver une liaison vers cette station et se dit très favorable à la mise en place d'un axe tramway ou métro.

Les élections municipales passées, des projets multiples ont surgit, reste à savoir si quelque chose sera vraiment fait, et qui le financera.

En 2008, il serait temps que Lyon dote ses grands équipements accueillant le grand public, d'infrastructures de transport dignes de ce nom, capables d'en assurer la desserte et le rayonnement. Pas facile quand on construit ces équipements en banlieue non desservie, là où rien n'a été prévu et où les seuls axes de transport présents sont des axes routiers importants...

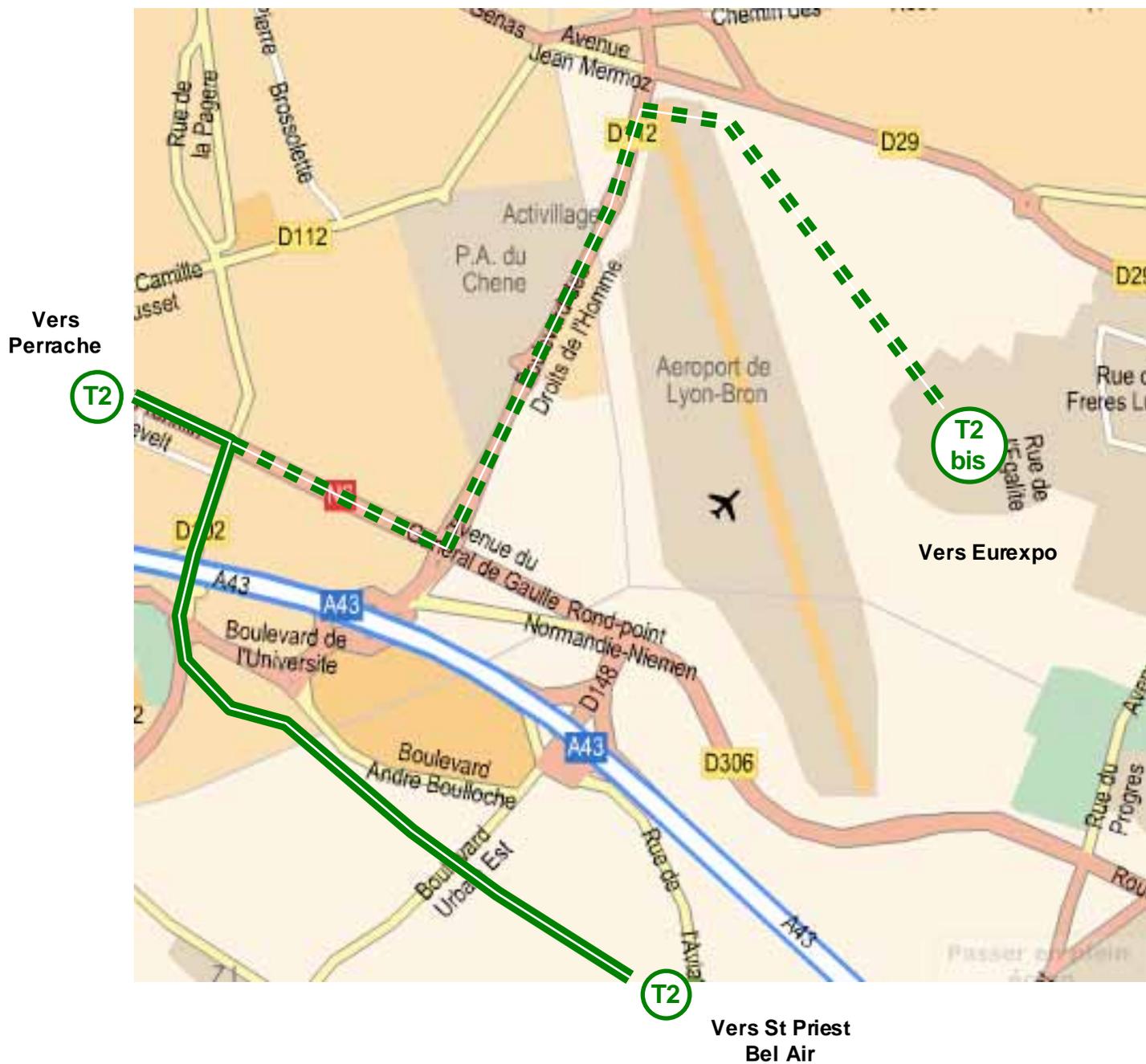
A Suivre...

Les files d'autobus desservent actuellement Eurexpo





Eurexpo, un site en mal de transports





Ca y est, la petite dernière est revenue de sa cure de jeunesse à Albi, dans le Sud Ouest de la France. Il s'agit de la dernière rame MCL80 circulant sur la ligne C du métro Lyonnais, qui a enfin retrouvé la capitale des Gaules après une rénovation approfondie à l'usine SAFRA d'Albi, près de Toulouse. Après les lignes A et B, c'est au tour de la ligne C d'avoir un parc totalement rénové. Un pas important est franchit dans la rénovation du matériel métro lyonnais, puisque les prochaines à passer en rénovation seront les MPL85 de la ligne D (36 rames). Un matériel comme neuf, qui ravira sans doute les utilisateurs.



Photo Matrix361



Chaque voiture est chargée sur un camion. Ils se suivent en convoi.



Souvenirs...



Lors de la dernière séance du Conseil Général du Rhône avant les élections municipales, les élus se sont montrés combattifs pour défendre le projet de tram-train "LESLYS", qui a récemment subi un important revers suite à l'avis défavorable émis par le commissaire enquêteur. Son Président Michel Mercier ainsi que Bernard Rivalta (Conseiller Général mais aussi Président du SYTRAL) ou encore G. Barriol ont réaffirmé leur volonté de voir naître cette nouvelle ligne, avec le maintien de l'itinéraire par le Sud de Pusignan, qui semble pourtant poser des problèmes.

L'avis négatif du commissaire enquêteur ne remettant pas en cause l'utilité de la ligne mais plutôt son tracé, les élus du conseil général ont décidé de lever les quelques réserves pointées du doigt pour permettre la réalisation de la ligne par le sud de Pusignan. La plupart de ces réserves semblent avoir été levées dans le nouveau projet corrigé, mais il semble que ce soit désormais le terminus de la ligne à l'aéroport qui pose des problèmes.

En effet, afin d'éviter que la ligne ne coupe la voie d'accès à l'aéroport, la station terminus pourrait se retrouver à une distance plus importante de l'aérogare, près de la gare TGV, alors que son emplacement initial était prévu sous la passerelle qui relie la gare TGV à l'aérogare.

Bernard Rivalta s'est exprimé sur la question : "C'est une erreur historique qui nous est imposée. Les passagers de LESLYS devront en effet traverser toute la gare ferroviaire pour rejoindre les terminaux de l'aéroport." On croit rêver ! C'est la même personne qui a décidé d'envoyer le terminus de T3 à la Part Dieu Villette qui ose tenir de tels propos.

Les projecteurs sont désormais tournés en direction du Préfet, qui décidera lui seul de la DUP, qui permettra à la ligne de voir le jour ou non. A ce jour, il ne s'est toujours pas exprimé...

Ci-contre, dans le prolongement de la ligne T3, les vieux rails du CFEL sont toujours là. Pas l'ombre de LESLYS dans les parages

LESLYS, la grande inconnue





Un 3^{ème} funiculaire à Lyon ?



Gérard Collomb s'y était engagé lors de la campagne électorale pour les élections municipales. Dans les colonnes du Progrès, M. le Maire du 4^{ème} s'exprime sur le sujet, et réaffirmant que ce projet serait très utile pour son arrondissement, bien qu'intégralement situé dans le 1^{er}. Ce tunnel, actuellement utilisé pour permettre aux véhicules de joindre la plateau de la Croix Rousse depuis la Place des Terreaux, n'est en fait qu'un immonde tube dans lequel s'entassent les gaz d'échappement et où les automobilistes peuvent monter les pentes à des vitesses folles. Un aménagement d'un autre temps, qui pourrait bien être réhabilité, pour accueillir le 3^{ème} funiculaire lyonnais, comme au bon vieux temps du funiculaire de la rue Terme, fermé fin 1967. Un nouvel appareil qui devrait pouvoir accueillir les cyclistes, les piétons, et qui pourrait être gratuit pour les utilisateurs de Vélo'v. Couragez messieurs et mesdames politiques, osez virer les pavés et les bagnoles, pour permettre le développement des modes doux à la Croix Rousse !



Extrait de la rubrique « Funiculaire » de Lyon en Lignes – Par Alain Blanchet

Cette ficelle reliait le quartier des Terreaux, en bas, au boulevard de la Croix Rousse, en haut des pentes. Ouverte par la Compagnie des Dombes et du Sud-Est (DSE) le 3 juin 1862, cette ligne fut à ses débuts fort appréciée des hommes de peine, au nombre desquels figure un arrière arrière-arrière-grand-père de l'auteur de ces lignes, qui transportaient les ballots de soie des ateliers des canuts, sur les pentes, aux soyeux, qui habitaient sur la Presqu'île. Le succès de cette ligne après sa reprise par l'OTL (Compagnie des Omnibus et Tramways Lyonnais) en 1904 ne se démentit jamais. Hélas, elle fut fermée le 31 décembre 1967, pour être transformée en voirie routière, ravage supplémentaire causé par la politique désastreuse de ces années là.

Voie : double, 1,435 m

Longueur : 489 m

Déclivité maximale : 160 mm/m

Matériel roulant :

- 1862 : à impériales + trucks marchandises
- 1864 : "motrices" + remorques "rez-de-chaussée"
- 1905 : type rue Terme + trucks marchandises
- 1938 : type rue Terme "2"



La ligne 46 Perrache - Boyer

Découvrez les lignes du réseau TCL





Par Bobmétrô

1964 (10 octobre) : En complément de la 44, créée en 1962, une ligne n°46 voit le jour pour compléter la desserte de La Duchère sur le parcours : Brotteaux – Duchère par le tunnel de la Croix Rousse et Vaise (autobus PH 100).

1972 (12 juin) : mise en place des oblitérateurs.

1975 (septembre) : prolongement à La Part Dieu.

1976 (décembre) : passage au libre service avec (autobus Berliet PR 100 - série 2700)

1977 (17 janvier) : prolongement à Part Dieu Courly.

1978 (2 mai) fusion des lignes 36 et 46 sous le seul numéro 36 (et suppression de ce fait du terminus « Courly ») et le n°46 devient libre.



1980 (22 septembre) : reprise de ce numéro 46 pour l'ancienne antenne de la 42 sur le parcours Perrache – Boyer par la montée de Choulans et Trion (Autobus Berliet PR 100 – série 2700).

1988 (18 janvier) : mise en service de PR 100 MI (série 3700).

1992 (2 novembre) : modification d'itinéraire entre les Trois Artichauts et Le Point du Jour par l'avenue de la 1^{re} DFL et desserte de St Irénée.

1995 (21 août) : Mise en service de véhicules neufs : Renault R 312 série 3400.

2000 (juillet) : Mise en service de Renault Agora S (série 2500) encore en service en 2007.



PR100 n°3721 vue rue des Aqueducs le 7 janvier 1990



La ligne 46 d'aujourd'hui

Photos JoNaT



La sortie de la Gare routière de Perrache s'effectue sur une grande rampe, qui nous amène en direction de la Saône. Nous franchissons la rivière sur le Pont Kichener Marchand, pour rejoindre la fameuse Montée de Choulans, bien connue des piétons et des cyclistes, qui y sont fortement déconseillés, voire interdits pour les premiers. En effet, cette montée est une véritable autoroute urbaine à 2*2 voies, qu'il ne fait pas bon parcourir autrement qu'en voiture ou en bus. Un îlot central en béton armé, très accueillant, transforme souvent cet axe en circuit de formule 1, ou en patinoire les jours de précipitations.

Le cadre de la ligne 46, n'est pas forcément très agréable dans les premiers hectomètres... Vivement les hauteurs du 5^{ème}, que nous soyons tranquilles !



Photos Bobméto



La ligne 46, en bas de la Montée de Choulans (sens de la descente, direction Perrache). Les virages sont serrés, et nécessitent l'adresse des conducteurs !



Mais la grimpe n'est pas terminée. Nous arrivons à l'arrêt "3 Artichauts", c'est ici que nous quittons la Montée de Choulans pour emprunter l'avenue Debrousse, en compagnie des lignes 29 et 49D. Nous laissons l'avenue Debrousse partir sur la gauche à Ste Foy lès Lyon pour continuer à droite sur l'avenue de la première DFL, qui va nous mener jusqu'en haut de la pente. Le ciel se couvre soudain, le vent se lève, la température baisse soudainement. Nous sommes dans les hautes altitudes lyonnaises. Ne trainons pas...



Patatra ! Nous voici bloqués dans une tempête de neige sur l'avenue du Commandant Charcot. Notre bus s'est fait piégé par de soudaines précipitations, et ne pourra pas rentrer au dépôt. Il devra passer la nuit ici avant de rejoindre Perrache, tout en bas dans la plaine.



Ouf, le soleil est revenu ! Nous passons devant la magnifique Mairie du 5ème et son parc, où nous faisons une petite halte.



Photo Shoubi



Nous sommes désormais à deux pas du quartier du Point du Jour, près de Ménival à la limite avec la commune de Tassin la Demi Lune. A l'approche du terminus de Boyer, nous franchissons le vestige d'un ancien aqueduc romain.



Le terminus de Boyer



Photo CitaroG



La ligne 46 d'aujourd'hui

Le terminus de Boyer



Merci pour votre compagnie sur la ligne 46 !

Le Grand Format

Un an avant la mise en service

T4
Vu du ciel

T4, c'est dans un an ! Déjà ? Certains trouvent le temps long, notamment les riverains du chantier ou les utilisateurs du réseau TCL, fortement perturbé dans les secteurs traversés. L'heure est donc à l'impatience tant cette ligne se fait désirer.

Le renouvellement urbain qui accompagne cette nouvelle ligne de tramway est impressionnant. Les Minguettes, Vénissieux Centre, le Bd des Etats-Unis sont méconnaissables. L'urbanisation autour de la ligne est également relancée, même sur le plateau des Minguettes.

Ce mois-ci, nous avons choisi de vous faire prendre un peu de hauteur, pour admirer ce chantier de grande ampleur dans l'agglomération lyonnaise, qui transforme notre paysage.

Décollage immédiat !















Cagne

Le Grand Format







Giratoire Cagne / Oschatz / Cachin

Le Grand Format



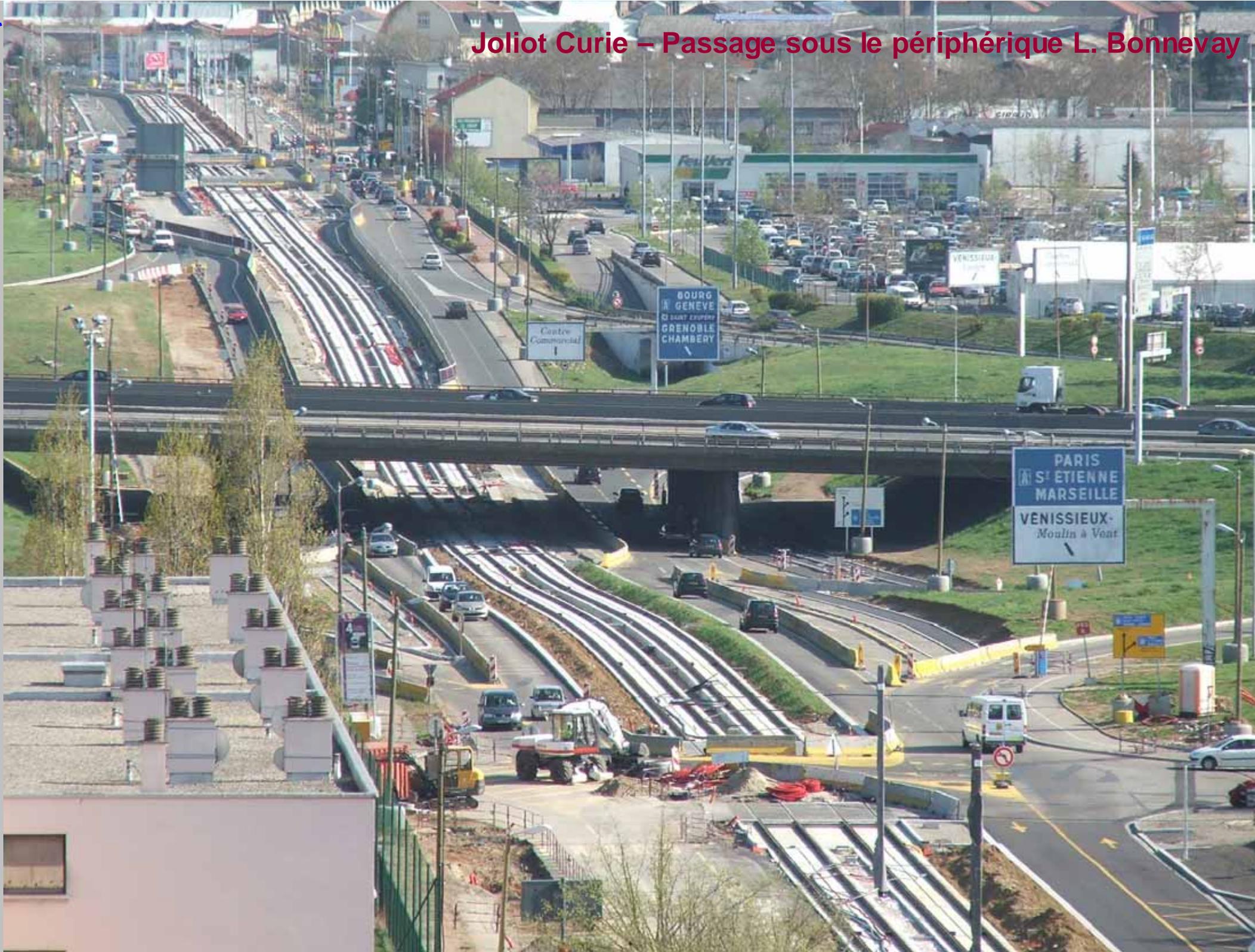


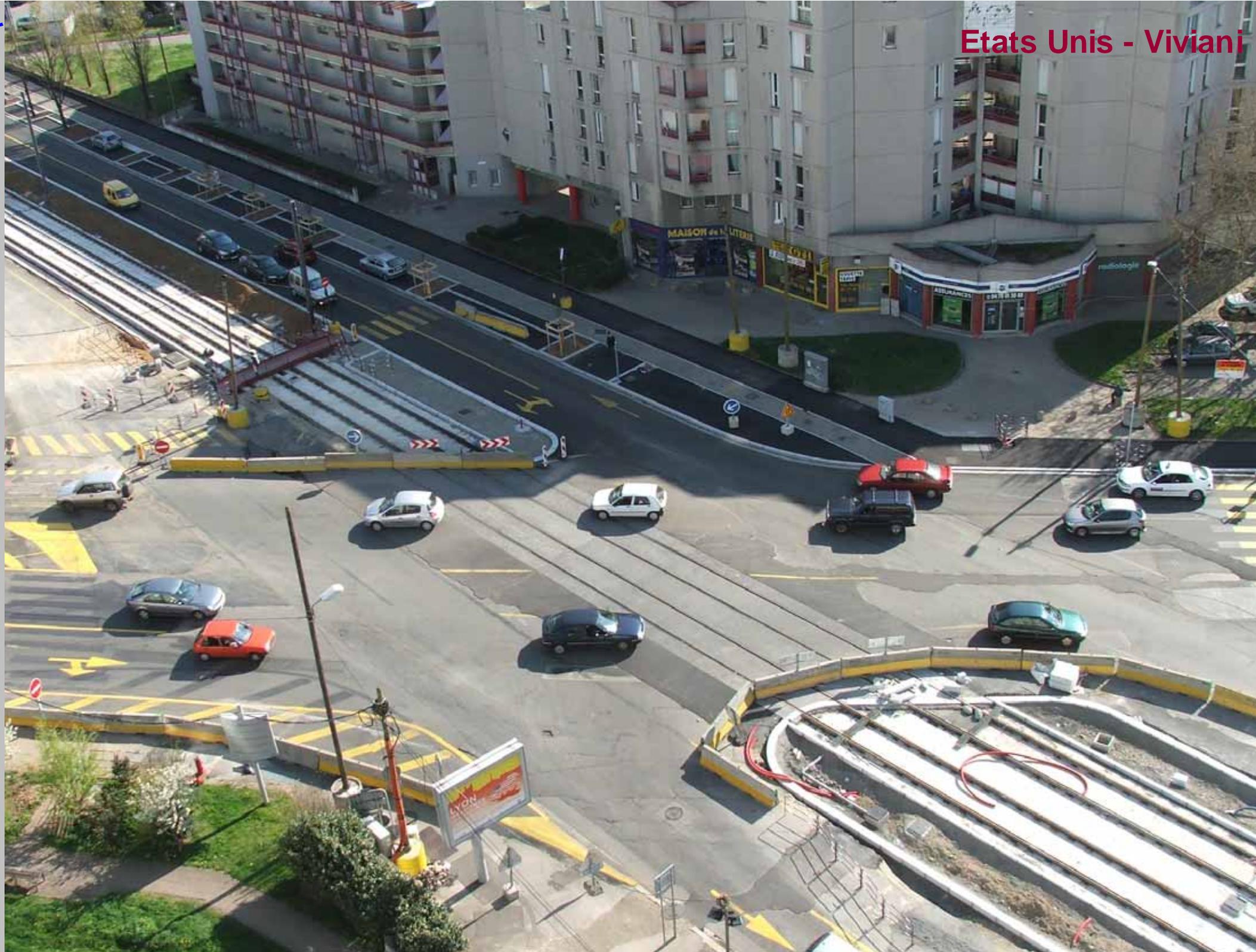


Joliot Curie – Passage sous le périphérique L. Bonnevey



Joliot Curie – Passage sous le périphérique L. Bonnevey







Station Etats Unis - Viviani

Le Grand Format







Nous souhaitons remercier tous les riverains de la ligne T4, sur les communes de Vénissieux et de Lyon 8ème, qui nous ont accueillis chaleureusement pour nous permettre de prendre ces quelques clichés.



Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales. Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Magazine ».

Les photos utilisées dans “Correspondances”, le Magazine de Lyon en Lignes

Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographe sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport, gracieusement délivrée par Kéolis Lyon.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Magazine, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire. Merci pour votre compréhension.

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer par mail. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour nous contacter, rendez-vous sur notre page d'accueil, et remplissez le formulaire dans la rubrique « Contact ».

Les photos qui n'ont pas de source sont de Lyon en Lignes.

Remerciements :

Un grand merci à bobmétro, bus64, JoNaT, CitaroG, Shoubi et à tous ceux qui ont aidé à la construction de ce numéro de “Correspondances” de près ou de loin.

Création Lyon en Lignes – Avril 2008