

Les lignes 42 et E42



Pleine Lune : et de 3 !

Visite des ateliers du métro C

Les chantiers de Lyon
et sa région

Revue de presse	<i>P3</i>
Découvrez le réseau TCL	<i>P14</i>
Suivons les travaux	<i>P25</i>
Dossier spécial : visite d'UTMC	<i>P29</i>
La photo du mois	<i>P33</i>
La photo insolite	<i>P34</i>
L'actu de Lyon en Lignes	<i>P35</i>
Droits et remerciements	<i>P36</i>

L'insécurité, moteur de grève aux TCL



Grève

Agressions dans les bus lyonnais : le droit de retrait des conducteurs
Le trafic d'une dizaine de lignes a été perturbé toute la journée de mercredi.



Leçon de TER pour les collégiens



Plusieurs jeunes ont participé à une séance de sensibilisation sur le respect de la loi et de l'écologie.

Le trafic a été perturbé toute la journée de mercredi. Les lignes 48, 54 et 55 ont été maintenues en service à 100%.

LYON 3 Collision train-voiture



Une voiture a percuté un train à Lyon 3, hier à 17h 20. Une collision s'est produite entre un tramway et une automobile Golf noire qui s'appuyait à tourner dans la rue Verdier.

Polémique sur la largeur des voies de Lea et Lealys



Le trafic a été perturbé toute la journée de mercredi.

Funiculaire : réouverture lundi

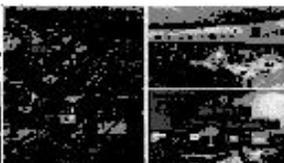


Le service sera perturbé en raison de travaux de maintenance.

Cours Général-Gilau : retour à la normale demain

Les travaux de pose des rails ont été achevés.

Le trafic a été perturbé toute la journée de mercredi.



SNCF : quels chantiers ?



Le trafic a été perturbé toute la journée de mercredi.

Véto'v innove



Le trafic a été perturbé toute la journée de mercredi.

Métro A : c'est parti !

Depuis lundi 3 septembre 2007, le métro A circule jusqu'à Vaulx en Velin la Soie. Mais ce sont uniquement les conducteurs qui en profitent, pour peaufiner les derniers préparatifs. La « marche à blanc » permet en effet de tester en temps réel l'exploitation définitive de la ligne. Dès mardi 23 octobre 2007, 4h36, la nouvelle station sera officiellement en service commercial. C'est le premier prolongement du métro A depuis 1978 qui est inauguré !





Vues extérieures et intérieures de la station lors de l'inauguration de la station, ce lundi 1er octobre 2007.

Photos Ibou69100

Lignes 25, 28 et 99

Le nouveau trio de la Part Dieu a pris place : 25 Cordeliers, 28 Part Dieu, 99 Vieux Lyon



Visite aux ateliers centraux

59 nouveaux Citélis...

Soit 47 standards et 12 articulés dont voici les affectations prévues :

- Standards

Numéros de parc	Ligne	Dépôt
3801 à 3810	28	Les Pins
3811 à 3814	99	Les Pins
3815 à 3836	36	Audibert
3837 à 3847	74	Perrache

- Articulés

Numéro de parc	Ligne	Dépôt
2801 à 2806	74	Perrache
2807 et 2808	30	Perrache
2809 à 2812	28	Les Pins



3 Citélis 12 série 3800 vus aux ateliers centraux d'Alsace

Citélis 2800

Irisbus prête à SYTRAL un Citélis 12 à 2 portes, pour tester une nouvelle configuration pour la montée par l'avant. Il est actuellement en cours d'aménagement par les ateliers centraux d'Alsace.



Agora 1200

L'ancien Agora S du défunt réseau Gibus, repris par le SYTRAL le 1er janvier 2007, est en cours de rénovation aux ateliers centraux, pour une « mise aux normes » TCL.





Du côté de l'usine de montage d'Annonay (07), la production des Citélis S série 3800 continue, et les premiers Citélis 18 série 2800 sont également visibles sur le plateau, aux côtés des Citélis 18 pour le réseau Tisséo de Toulouse.

Les premiers Citélis 1 3800 circulent d'ores et déjà sur la ligne 28.

Un PC Bus

Afin de regrouper toutes les activités de régulation en un seul lieu, un PC bus va être installé dans les locaux du siège de Keolis Lyon. Son ouverture est prévue pour janvier 2008.

Une télécabine à Givors

Une idée qui a fait son petit bonhomme de chemin dans la tête de Roger Frety, élu municipal de la ville de Givors, commune du sud de l'agglomération lyonnaise ! Le projet de construire une télécabine entre la gare de Givors ville et le plateau de Montrond, loin d'être fantaisiste, vient même de remporter une bourse régionale dans le cadre d'un appel à projet de développement durable. La région va donc financer l'étude de faisabilité à hauteur de 50%, la ville de Givors financera la moitié restante. Un projet original donc, mais pas forcément utopique, quand on sait qu'une installation semblable vient d'être mise en service en Colombie, pour une vocation de transport de passagers. Reste au SYTRAL, syndicat des transports, de se prononcer politiquement sur la question...



Le Tunnel de la Croix Rouse bien fatigué

En raison d'un problème technique, le tunnel de la Croix Rouse est resté fermé tout le mois de septembre, pour permettre des réparations au niveau d'un ventilateur. C'est la deuxième fois en peu de temps que le tunnel est fermé pour une cause technique, et c'est bien la preuve que cet ouvrage vieillissant n'est pas du tout au niveau des normes de sécurité en vigueur actuellement. Classé parmi les ouvrages potentiellement les plus dangereux, il devrait faire l'objet dans plusieurs années du percement d'un second tube, qui pourrait accueillir des modes de déplacement alternatifs (site propre de transports en commun, piste cyclable), qui pourrait également servir de tunnel d'évacuation en cas de besoin. La ligne 36 a été détournée par le plateau de la Croix Rouse, occasionnant d'impressionnants retards malgré sa limitation en Gare de Vaise et la mise en place d'une navette Duchère/Gare de Vaise.



Un nouveau stade accessible ?

La grogne monte du côté de l'est lyonnais, et notamment de la commune de Décines, où le projet de nouveau stade de l'OL avance à grands pas, à trop grands pas selon certains. La question n'est même pas forcément "faut-il un nouveau stade pour l'OL", même si elle est légitime, mais plutôt, "le projet est-il bien ficelé, et tous les aspects de l'aménagement ont-ils bien été réfléchis ?". Avec 60 000 places pour les supporters, et 7 000 places de parking, on peut aisément imaginer la saturation du secteur les jours de manifestations étant donné la faible desserte en transport en commun. Du côté des élus et de l'Olympique Lyonnais, on affirme pourtant vouloir attacher beaucoup d'importance à la desserte en transports en commun. La question est alors simple : comment et qui payera ?

Plusieurs "idées" sont alors avancées : l'utilisation de la ligne T3, qui peut difficilement drainer un tel trafic (actuellement, le métro B à Gerland absorbe difficilement 10 000 des 40 000 spectateurs du Stade de Gerland, malgré une bien plus grande capacité offerte par rapport à une ligne de tramway). Gérard Collomb, Président du Grand Lyon, évoque aujourd'hui dans les colonnes du Progrès la possibilité de prolonger la ligne T2 du tramway, depuis St Priest Bel Air. Difficile d'imaginer que les supporters seront attirés par un temps de parcours qui pourrait avoisiner l'heure depuis la Gare de Lyon Perrache... Enfin, d'autres pensent utiliser les Parcs Relais de T3 et le gigantesque parking d'Eurexpo, avec des navettes effectuées en bus, comme au bon vieux temps du Stade de Gerland, qui avait rapidement montré leurs limites...

La livraison du stade étant prévue pour 2010, on est donc en droit de se demander si ce projet a bien été pensé dans sa globalité. La desserte d'un tel équipement nécessite un mode de transport lourd capable de drainer une population importante. Problème, il est situé en banlieue, et en dehors des manifestations organisées au stade, une telle infrastructure de transport s'avèrerait inutile et coûteuse à supporter par la collectivité...

A suivre...



Le nouveau stade de l'OL sera fortement inspiré de celui d'Arsenal, en Angleterre

L'enquête publique pour LESLYS est lancée

C'est ce lundi que débutait l'enquête publique préalable à la construction de la future ligne de tramway LESLYS, qui reliera fin 2009 la gare de Lyon Part Dieu à la plateforme multimodale de Lyon Saint Exupéry. Destinée à recueillir les avis des habitants des communes traversées par la ligne, cette enquête se présente sous la forme de dossiers et de registres qui sont mis à disposition dans les Mairies concernées.

Pour rappel, cette ligne reprendra l'essentiel du tracé de l'actuelle ligne T3 jusqu'à Meyzieu Z.I., puis continuera sur 7 km environ en direction de St Exupéry, à une vitesse maximale de 100 km/h. Elle sera équipée d'un matériel spécifique, de marque Suisse, et sera exploitée par Véolia Transports.



Pleine Lune S3 - Ecully Grandes Ecoles

Et de 3 ! Ça y est, l'agglomération lyonnaise compte depuis ce jeudi soir une 3ème ligne nocturne "Plaine Lune". Cette ligne exploitée par Véolia Transport relie "Hôtel de Ville - Louis Pradel" à "Ecully - Grandes Ecoles", en 36 minutes environ, à raison d'un départ à 1h, 2h, 3h et 4h, du jeudi au samedi. A notre grande surprise, la ligne est exploitée avec un autobus GX317 du dépôt de Genay.

Au départ de 1h, l'équipe de Lyon en Lignes a pu tester ce nouveau service, destiné aux étudiants et habitants permanents des 5ème, 9ème arrondissements de Lyon, et de la commune d'Ecully. Arrivés à bon port à 1h45, avec donc 10 petites minutes de retard, le voyage s'est cependant très bien passé, en compagnie de 2 agents de sécurité.

Petit point négatif, la signalétique laisse à désirer. En centre ville, le point de départ est assez mal identifiable (arrêt de la ligne 19), et les retardataires ont été nombreux à chercher le bon bus (d'où notre petit retard). Sur le reste de l'itinéraire, la signalétique est inexistante sur les arrêts desservis en journée par d'autres lignes TCL classiques, et certains arrêts comme "Valmy" ne sont même pas matérialisés (pas d'emplacement, pas de poteau...).

Pour un premier trajet, nous étions 15 personnes, toujours aussi joyeuses. Cela promet des retours de soirées animés dans l'ouest lyonnais.

Excellentes soirées à tous sur les lignes Plaine Lune !



Découvrez les lignes du réseau TCL



Les lignes 42 et E42



Par Bobméto

1959 (30 novembre) : création d'une ligne en forme de Y depuis **St Just** (et St Jean par le funiculaire) pour **Ménival** ou **La Demi Lune**. Si l'autobus part bien de St Just, un seul ticket permet d'emprunter (au départ de St Jean) le funiculaire et l'une des deux branches, car la tarification horaire n'est pas encore de mise à cette époque. Autobus Berliet PH 80 puis PH /10 et 10/100.

1960 (3 octobre) : modification du terminus de Ménival

1970 (1^{er} janvier) : l'exploitation de la branche nord de St Just à la Demi-Lune est confiée aux Cars Lafond sous le n°50. La branche sud qui reste TCL toujours sous le numéro 42 est prolongée de Ménival Ste Anne à **Alaï La Raude**.

1972 (8 mai) : mise en service des oblitérateurs

1973 (1^{er} juillet) reprise par les TCL de la ligne 50 (antenne Demi-Lune) et la ligne redevient en forme de Y, mais elle se dénomme alors 42/50.

1975 (27 janvier) : création d'une antenne **Boyer** (desserte de la rue des Aqueducs) et la ligne 42/50 comporte maintenant trois branches sous la forme : **St Jean** (par le funiculaire) - **St Just – Alaï la Raude ou Boyer ou Demi Lune**. Les autobus, Berliet PCM (série 1200) à la place des PH 100, exploitent une ligne St Just à Alaï et une ligne Boyer – St Just – Demi Lune

PR100 n°3228 vu à Jean Macé le 7 septembre 1991 sur la ligne 42 →



1979 (septembre): passage en libre service avec des Saviem SC 10 (série 3300)

1980 (22 septembre) : Refonte des lignes sur le plateau de St Just, avec l'opération « à l'Ouest du nouveau » et la ligne devient sous l'unique n°42 (disparition de l'indice 42/50) **Place Jean Macé – Perrache – Tunnel A6 – Demi Lune – Ménival – St Just.** L'antenne Boyer est reprise par la création de la ligne n°46 au départ de Perrache. Autobus Renault PR100 MI (série 3700)

1987 (janvier) : nouveaux véhicules : RVI PR 100.2 (série 3200)

1991 (9 septembre) : avec la mise en service de la ligne D du métro, elle ne dessert plus Jean Macé mais Gorge de Loup par le nouveau site propre bus et devient : **St Just – Ménival - Demi Lune – Gorge de Loup.**

1996 (2 septembre) : création de la ligne 42 Express itinéraire en boucle parcouru dans un sens ou l'autre selon les heures : Gorge-de-Loup – Montriloud – Ménival – Point-du-Jour – Champvert – Gorge-de-Loup. Fonctionne du lundi au vendredi en heures de pointe

1997 (février à avril) : équipement des lignes 42 et 42E avec des nouveaux autobus RVI Agora S (série 2500 et 2700)



PR100 n°3737 vu à Eglise Demi Lune le 27 juin 1995 sur la ligne 42 →



Septembre 2007 : direction l'ouest de Lyon.

Ce mois-ci, nous vous invitons à découvrir la ligne 42, et sa petite sœur « E42 », qui sillonnent les communes de Lyon 5, Tassin la demi Lune et Lyon 9ème.



Depuis l'unité de Perrache où sont remisées les lignes 42 et E42, nous nous attaquons directement à la Montée de Choulans avec le moteur froid, pour rejoindre notre terminus de départ, St Just. Nous ne sommes pas encore en service commercial.



St Just : c'est parti pour un « tour ». En effet, cette ligne 42 effectue presque un cercle tant l'autre terminus Gorge de Loup est proche. Au départ du terminus du funiculaire, l'Agora S démarre en direction de la Place de Trion. L'insertion dans la circulation est difficile mais le conducteur parvient finalement à s'imposer.



Notre bus est spécialement pelliculé aux couleurs de la biennale d'art contemporain de Lyon, qui a lieu en ce mois de septembre, et dont TCL est partenaire et effectue les navettes.

Après la place de Trion qui pose d'importants problèmes de circulations aux heures de pointe, nous nous dirigeons vers le quartier du Point du Jour, cœur du 5ème arrondissement. Quartier très vivant où il fait bon vivre, nous arrivons en plein marché, et devons nous faire une place entre les véhicules stationnés en double file. Ce quartier souffre en effet d'une circulation importante, en raison de sa faible desserte en transports en commun et notamment de l'absence de modes lourds.



C'est au Point du Jour que nous rencontrons la ligne E42, petite sœur de la ligne 42, qui effectue un trajet proche de celui de la 42, mais bien plus direct, et composé de 2 boucles parcourues dans les 2 sens.



Au droit de la nouvelle rue Jacob, nous retrouvons les 2 lignes sur un tronç commun de quelques centaines de mètres. Un peu plus loin, nous tournons à droite, et laissons filer la E42 filer tout droit, desservir les Battières.





Nous sommes désormais à la moitié de la ligne, à proximité du secteur d'Alai. Nous croisons les lignes 14, 74 et 189, après être passés sous le pont SNCF de la lignes TER de Brignais.

La ligne 42 effectue alors un virage à droite, pour retourner en direction de Gorge de Loup. L'itinéraire de cette ligne est décidemment atypique.



Traversée de Tassin : après le passage difficile de la place de l'horloge, nous rejoignons le Bd des Hespérides. En direction de St Just, le site propre qui mène à l'horloge a récemment été prolongé, pour permettre aux bus de ne plus être gênés par les véhicules circulant sur l'avenue de la République.

Arrivée à Gorge de Loup :

Notre bus prend place sur le « ring », site propre bus qui fait le tour de la gare routière. La ligne E42 est également là. Elle ne circule qu'aux heures de pointe, du lundi au vendredi.





© Document Kéolis Lyon

La ligne 42E circule uniquement aux heures de pointes, du lundi au vendredi. Petite particularité, elle circule sur une boucle mais dans les 2 sens. En fonction des heures, un sens est privilégié mais les bus circulent bien dans les 2 sens : gare à la girouette des bus si vous ne voulez pas avoir une mauvaise surprise. Au pire, vous aurez droit à un tour « gratuit ».

Les chantiers de Lyon et sa région





Au sud de Perrache, la mise en eau de la darse de loisirs a débuté. Les grues s'affairent pour faire communiquer ce futur espace ludique avec la Saône.



Depuis le 3 septembre, c'est un nouveau site propre qui est entré en service à Gare de Vaise, dans le 9ème arrondissement de Lyon. Il permet aux lignes sortant par le nord de la gare routière de rejoindre directement la rue de St Cyr, avec un couloir spécifique.



Sur la ligne Lyon – Bourg en Bresse, les travaux de doublement de la voie dans le cadre de la modernisation de la ligne ont bien avancé pendant l'été. En septembre, la ligne est à nouveau exploitée, après une interruption et une exploitation par autocars de substitution.

Du côté de la gare de Villars les Dombes, les deux voies sont désormais posées, et les quais ont été réaménagés. Les travaux doivent être achevés pour 2009. Ils permettront d'assurer une meilleure régularité à la ligne, ainsi qu'une meilleure fréquence.



Ce mardi 25 septembre 2007, il est un événement qui est passé inaperçu. S'en est fini des fameuses rames oranges sur la ligne de métro C. En effet, c'est à midi environ que la dernière s'en est allée direction Albi, pour connaître un lifting important, tout comme ses petites soeurs. A son retour, la ligne sera donc intégralement équipée de rames blanches, qui circulent depuis de nombreux mois déjà sur la ligne Croix Rousse. C'est une étape importante de la rénovation des rames de métro lyonnaises qui est ainsi franchie. En effet, les prochaines à passer en cure de remise en forme seront celles de la ligne D dans quelques années.

A cette occasion, nous nous sommes invités à UTMC, pour visiter l'ensemble des installations et vous les faire découvrir.



Pour le transport, les 2 éléments de la rame ont été scindés. Un treuil permet de soulever les caisses pour en retirer les boggies.



Pour l'inspection des rames, les voies sont posées sur fosses.



Ci-contre, un tour sur fosse, qui permet le reprofilage des roues.



Des passerelles permettent d'accéder aux éléments de toiture.



Ci-contre, la rame en cours de chargement sur un camion. Destination Albi près de Toulouse, dans l'entreprise SAFRA qui sera chargé de sa rénovation.





L'actualité de Lyon en Lignes, en Septembre 2007

Une rubrique métro renouvelée

A l'occasion de la mise en service du prolongement du métro A à Vaulx en Velin – La Soie le 2 octobre, la rubrique "métro" de Lyon en Lignes va faire peau neuve. Nous vous invitons à la redécouvrir les prochains jours.

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales. Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographeur sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport, gracieusement délivrée par Kéolis Lyon.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire. Merci à vous pour votre compréhension.

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer par mail. Si une photo vous plait et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour nous contacter, rendez-vous sur notre page d'accueil, et remplissez le formulaire dans la rubrique « Contact ».

Les photos qui n'ont pas de source sont de Lyon en Lignes.

Remerciements :

Un grand merci à bobmétro, bus64, lbou69100 et à tous ceux qui ont aidé à la construction de ce numéro du Mag de près ou de loin.

Création Lyon en Lignes – Septembre 2007