

Le Mag

L'actualité des transports de Lyon et sa région
n°40 - Septembre 2006

La ligne 30

Par l'avant toute !

SUIVONS LES TRAVAUX
Derniers préparatifs pour C1

DOSSIER TECHNIQUE
Aménagement du secteur « Bachut »

DOSSIER COUP DE COEUR
Réorganisation des lignes de bus
secteur Jean Macé

Sommaire

Revue de presse	P3
Découvrez le réseau TCL	P14
Suivons les travaux : le réseau TCL bouge !	P37
Dossier technique	P50
Dossier coup de coeur	P54
Les lignes éphémères	P64
La photo du mois	P68
Kesskispass sur LeL ?	P71

La journée sans voitures reste mal acceptée
 « Beaucoup ont commencé à se débattre le 22 septembre, surtout les salariés privés »



Depuis le début de la semaine, les habitants de Lyon ont pu constater que l'absence de voitures sur les rues de la ville n'est pas une réalité.

Le 22 septembre 2006, la journée sans voitures a été célébrée à Lyon. Les habitants ont pu constater que l'absence de voitures sur les rues de la ville n'est pas une réalité. Les habitants ont pu constater que l'absence de voitures sur les rues de la ville n'est pas une réalité.

Revue de presse

L'actualité des transports de Lyon et sa région



L'insécurité, moteur de grève aux TCL



Grève
Agressions dans les bus lyonnais : le droit de retrait des conducteurs
 Le trafic d'une dizaine de lignes a été perturbé toute la journée de mercredi

Leçon de TER pour les collégiens



Plusieurs centaines de collégiens ont participé à une leçon de TER (Transports en Rhône-Alpes) organisée par la région Rhône-Alpes. Les élèves ont pu découvrir les différents modes de transport et les règles de conduite.

Les lignes 48, 54 et 55 ont été perturbées toute la journée de mercredi. Les conducteurs ont décidé de se mettre en grève en raison de l'insécurité dans les bus.

LYON 37



Collision train-voiture
 Une collision s'est produite entre un train et une voiture sur la ligne 37. Le conducteur de la voiture a été blessé et a été évacué à l'hôpital.

Funiculaire : réouverture lundi



Le funiculaire de la Croix-Rouge a été réouvert lundi après une fermeture de plusieurs jours due à des travaux de maintenance.

Cours Général-Gilau : retour à la normale demain

Les travaux menés cours Général-Gilau suite à l'effondrement d'un mur d'enceinte ont permis de reprendre la circulation demain.



SNCF : quels chantiers ?
 La SNCF a annoncé plusieurs chantiers de modernisation de son réseau. Ces chantiers visent à améliorer la sécurité et la rapidité des trains.

Vélo'v innova



Navettes Fluviales

Henry Chabert, futur candidat à la mairie de Villeurbanne contre l'actuel maire JP. Bret, a décidément beaucoup d'idées. Tellement d'idées qu'elles dépassent même sa commune de Villeurbanne. Celui-ci propose en effet la restauration de navettes fluviales à Lyon et va même jusqu'à proposer une étude de faisabilité détaillée ainsi que des coûts prévisionnels. Une idée qui semble séduire les habitants. Une navette fluviale à Lyon : gadget touristique ou véritable moyen de transport efficace ?



PDA/PDE les administrations montrent l'exemple.

Les "Plans de Déplacement d'Entreprises" et "Plans de Déplacement des Administrations" ont permis à 6 000 personnes de s'abonner à prix réduit au réseau TCL. Ces plans, lancés lors de la mise en place du PDU "Plan des Déplacements Urbains" de l'agglomération lyonnaise font recette puisque de plus en plus d'entreprises privées et d'administrations y font appel pour leurs salariés. Il s'agit pour les employeurs de co-financer avec le SYTRAL des abonnements "City Pass" avec 25 à 50% de réduction sur le prix normal (soit entre 22 et 32€80/mois au lieu des 44€).

Les entreprises de plus de 9 salariés peuvent entreprendre la mise en place d'un tel plan, et c'est souvent également un moyen pour elles de résoudre leurs propres problèmes de stationnement. En octobre, le Conseil Général du Rhône signera un nouveau PDA avec le SYTRAL, mais il ira beaucoup plus loin, en proposant une politique tarifaire équitable : le personnel bénéficiera d'un abonnement le plus avantageux possible (22€) mais ceux qui choisiront de continuer à venir en voiture devront également acquitter la même somme pour payer leur place de parking !



Un secteur sous pression ?

Après le Pont Lafayette, voici venu un autre fantôme qui plane sur la rentrée scolaire : la place Leclerc, devant l'entrée principale du Parc de la Tête d'or. Les journalistes semblent très soucieux de la place qui est prise à l'automobile, au profit des transports en commun. C'est à nouveau le cas dans ce carrefour sensible formé par l'avenue de Grande Bretagne, le Bd des Belges le Pont Churchill et le Quai Charles de Gaulle. Véritable entrée de ville aspirateur à voitures, cette zone est vouée à devenir peu à peu un espace partagé avec les transports en commun, avec notamment le passage prochain de la ligne forte de trolleybus C1, qui longera ce carrefour compliqué par le nord, en l'évitant soigneusement afin de passer outre les embouteillages. Mais ce qui semble gêner, ce sont les quelques voies de circulation, prises aux automobiles qui dit-on, risquent de mettre le quartier à feu et à sang à la rentrée scolaire, avec la reprise d'un trafic routier plus important. Une voie par-ci, une voie par-là, des changements dans les sens de circulation, des murets séparateurs. Ce sont autant de "pièges" à la circulation automobile, qui ont été nécessaires au passage de ce nouveau site propre réservé aux transports en commun. Transports en commun, qui perdent actuellement un temps fou dans ce secteur...

Ce que semblent oublier ou ignorer les journalistes, c'est que l'agglomération lyonnaise a adopté un PDU (Plan des Déplacements Urbains), qui vise à partager l'espace de la ville entre tous les modes de transports, et à développer les modes de déplacement "doux". Dans un carrefour comme celui évoqué dans l'article, la place était jusqu'à présent quasi entièrement consacrée à l'automobile, à un endroit pourtant situé à proximité du plus grand parc de Lyon, donc susceptible d'accueillir un grand nombre de piétons (enfants) et de cyclistes ! Il semble donc qu'il y ait contradiction. Les aménagements engagés, avec toutes leurs imperfections, ont au moins le mérite de créer une zone apaisée, avec des transports en commun qui pourront prétendre à une plus grande attractivité.

Le SYTRAL passe encore pour le grand méchant loup mangeur de voitures, alors qu'il tente peu à peu de grignoter des kilomètres carrés de voirie entièrement dédiés aux automobiles. Le "touche pas à ma bagnole" est encore vivace à Lyon !



Des bus partout, mais pas sous ma fenêtre

A Mions, les bus cassent les oreilles à certains habitants. C'est du moins ce qu'affirme un riverain du terminus « Mions – Jules Valles », qui semble ne plus pouvoir supporter les moteurs qui tournent à l'arrêt. Après plusieurs courriers au SYTRAL, Kéolis Lyon, et au Grand Lyon, cela fait maintenant près de 10 ans que ce monsieur entend ces bus même avec ses volets fermés, et il ne comprend pas que personne n'ai pris en compte son problème.

Du côté des TCL, on affirme qu'une note de service a été passée aux conducteurs, leur imposant un arrêt du moteur pour un arrêt supérieur à 5 minutes. Cela pose alors un autre problème, de confort cette fois-ci, celui de la climatisation en été et du chauffage en hiver. En effet, sans moteur, rien de tout cela ne fonctionne.

D'autre part, on affirme du côté de l'exploitant qu'un arrêt inférieur à 5 minutes peut provoquer des pannes de batteries, sur des véhicules qui ne sont pas prévus pour être démarrés et/ou arrêtés comme des véhicules particuliers.

Prochainement, le terminus va être déplacé à « Mions – Bourdelle », en déplaçant avec lui le problème.



Les nouveautés de la rentrée...

Voici les modifications du réseau TCL du 4 septembre :

Ligne 28

Par les Hôpitaux est, l'actuel arrêt Hôpital Neurologique devient Parc Chambovet, les arrêts Hôpital Neurologique et Cardiologique sont reportés à l'intérieur du site sur une nouvelle voie bus. Un arrêt Bron Genêts est créé, il est placé à l'angle périphérique et Doyen Lépine en direction du Vieux Lyon et en lieu et place de l'ancien arrêt Hôpital Cardiologique direction Vieux Lyon en direction de Bonneville (attention aux erreurs !!).

Ligne 59

Prolongée au nouveau terminus "Vancia Château Bérard" pour desservir un lotissement.

Ligne 87

Trajet prolongé à "Mions Bourdelle".

Ligne 94

Reprend la desserte de la plateforme Sogaris Promotrans abandonnée par la 87.



À nouvelle ligne, nouvelles offres.

En Octobre l'offre de transport autour de la ligne C1 sera revue.

La ligne 41 quitte le boulevard des Belges pour le cœur du 6ème entre le Parc de la Tête d'Or et la Part Dieu (ancien trajet de la 47). De nouveaux horaires seront mis en place, globalement l'offre reste la même en semaine sauf de 15h30 à 18h où elle sera de 12 minutes, le samedi elle sera renforcée dès 14h. Cette offre est valable toute l'année sauf l'été.

La ligne 47 sera limitée au trajet Part Dieu - Hôpital Lyon Sud, elle aura une fréquence stable de 12 minutes de 6h30 à 20h toute l'année sauf l'été. Le samedi la fréquence sera portée à 20 minutes et le dimanche elle circulera sur tout le parcours au lieu du terminus partiel de Jean Macé.

Quant à la 58 qui passe depuis quelques jours à la Cité Internationale, elle verra son offre du dimanche renforcée l'après midi par l'ajout d'un bus supplémentaire permettant d'atteindre une fréquence de 20 minutes.

Une avancée pour la B à Oullins.

"Le SYTRAL a attribué le contrat pour l'assistance à maîtrise d'ouvrage relative à la planification nécessaire au prolongement de la ligne B du métro de Lyon entre Gerland et Oullins à la société ALGOE. La valeur de cette opération est estimée entre 200 et 300 millions d'euros et devrait durer 9 ans. »

Le FOL a de l'avenir.

Depuis le temps qu'on en entend parler, la construction d'un site propre dans l'Ouest lyonnais, entre Vaugneray et Gorge de Loup semble en train de se mettre en place. L'ancien chemin de fer qui reliait entre autre Vaugneray à St Just va renaître de ses cendres, mais il sera doté de pneus et empruntera un site protégé.

Ce sont donc bien des bus qui profiteront de nouveaux aménagements, mais pas question d'effectuer des trajets omnibus selon Bernard Rivalta, Président du SYTRAL : il souhaite une desserte "Express" afin de garantir aux habitants les plus éloignés une desserte du métro D en un temps record. La mise en place de Parcs Relais devrait permettre à ces voyageurs de laisser le voiture bien loin du centre, et de se diriger vers un mode de transport attractif.

Du côté de la réalisation, elle devrait se faire en 2007/2008, en plusieurs phases. En effet, même si la plus grande partie de l'emprise de l'ancienne voie ferrée est aujourd'hui bien dégagée et partie intégrante du domaine public, d'autres secteurs sont eux inaccessibles en raison de l'urbanisation.

Les associations sont également très présentes pendant cette phase de concertation, pour afficher leurs souhaits et craintes, concernant par exemple la préservation de l'environnement ou d'espaces piétonniers importants pour les communes environnantes.

Du nouveau sur la ligne 50

Depuis lundi 28 août 2006, la ligne 50 (St Priest - Hôtel de Ville / La Fouillouse) n'est plus exploitée par la société Faure, mais par Les Courriers Rhodaniens. En effet, le SYTRAL a souhaité changer de sous-traitant, et c'est donc du nouveau matériel qui est engagé sur cette ligne (dont l'itinéraire reste inchangé) : un Agora S 3 portes blanc, et un Volvo qui devrait servir de réserve, d'après le conducteur de la ligne que nous avons interrogé.

Gérer le tourisme d'affaires à Lyon : de gros progrès à faire

Les professionnels du tourisme ne sont pas tendres avec la capitale des Gaules. Notre agglomération lyonnaise, qui sa targue d'être une terre d'accueil importante pour le tourisme d'affaires notamment, ne dispose pas de moyens suffisants et surtout de dessertes adaptées, d'après une étude publiée dans « La Tribune de Lyon ».

Un aéroport inconfortable, mal lisible en terme de signalétique, non relié au centre de Lyon autrement que par une ligne d'autocar ou par le taxis (45€ le trajet aller), le constat n'est pas brillant lorsqu'on choisi d'arriver à Lyon par la voie des airs.

Une fois sur place, rien ne va plus. Eurexpo semble inconnu des TCL qui ne font apparemment pas trop d'efforts pour indiquer son emplacement. De plus, la desserte du site n'est effectuée que par des navettes ponctuelles, aux tarifs fluctuants, et dont la qualité de service laisse parfois à désirer. Une desserte qui devrait s'améliorer avec le prolongement du métro A au Carré de Soie et la création d'une ligne de bus en site propre pour le relier à Eurexpo.

En centre ville, le site de la Cité Internationale est le mieux loti : jusqu'à présent desservi par des lignes de bus « classiques », il sera dans 1 mois desservi par la nouvelle ligne C1, censée avoir une meilleure qualité de service, et des fréquences accrues notamment en soirée.

Outre les lacunes en matière de transport, Lyon ne semble pas se donner les moyens de devenir une vraie capitale européenne à l'instar de Barcelone et de Milan, ses plus proches voisins. Un exemple tout bête : le centre historique de la ville n'est pas indiqué sur les plans distribués par la municipalité...

Un tourisme d'affaire important oui, mais qui semble bridé par une frilosité, qui tarde à lancer Lyon dans la cour des grands.



Nouveaux Citélis 12 (type S) : ça roule !

Les nouveaux bus Citélis 12 arrivent progressivement sur le réseau. Contrairement à leurs cousins de la série 1500, les 1600 ne sont plus de "type Line" (implantation du moteur longitudinal arrière gauche). L'autorité organisatrice a donc suivi les recommandations de l'exploitant autant pour des raisons de gain de places, en effet le Citélis 12 dispose de plus de places totales avec la suppression de la banquette arrière que pour des raisons de nuisances sonores observées par les riverains des lignes équipées de matériel type "Line" plus bruyant que la version type "S". Retour aux sources donc puisque près de 200 bus de type "Agora S" circulent déjà sur le réseau TCL. La première ligne à bénéficier de ce nouveau matériel est donc la ligne 28 (Vieux Lyon - Laurent Bonnevaux) qui devait se contenter jusqu'à présent d'un panachage de quelques exemplaires de Citélis Line (série 1500) et de quelques Agora (série 2500).

Les 18 premiers Citélis S sont en cours de livraison et certains circulent déjà sur la 28. Notez également que 5 Articulés Citélis (2034 à 2038) vont être livrés pour la ligne 74 dont deux déjà en service (2034 et 2035).



...les nouveautés de la rentrée suite...

Une semaine après la mise en place des quelques adaptations de la rentrée côté réseau bus, nous nous sommes rendus sur place pour faire le point. Premier constat : retard à l'allumage ! En effet, plusieurs modifications annoncées ne sont pas encore effectives, suite à des retards pris au niveau des PAV (Petits Aménagements de Voirie), qui devaient permettre l'accueil des nouveaux terminus.

Première ligne concernée : la ligne 51. Contrairement à ce qui a été affiché sur les fiches horaires, le terminus "Vaulx en Velin - Les Grôlières" est toujours d'actualité, les travaux d'aménagement à la Grappinière n'étant pas encore terminés.

Pour les lignes 58 et 59 : le terminus "Rillieux - Semailles" a été déplacé devant le lycée Sermenaz, mais l'absence totale de signalétique ne nous permet pas de savoir si les bus font vraiment leur terminus à cet endroit. En tous cas, les clients ne peuvent pas le savoir et ne sont pas au rendez-vous !



Toujours sur la ligne 59 : le nouveau terminus aménagé dans le lotissement "Château Bérard" est pour le moment squatté par les véhicules des riverains. Mis à part le zebra jaune, aucun poteau ou abribus n'a été installé et la nouvelle voirie qui permet de sortir du lotissement est toujours barrée.

Enfin, la ligne 87 : elle effectue bien son terminus à "Mions - Bourdelle", mais il faut le savoir ! Un poteau d'arrêt assez sommaire a été placé au droit de l'arrêt, ainsi qu'un marquage douteux à la bombe, pour indiquer son emplacement aux conducteurs de la ligne.

Les retards pris sur les différents aménagements sont compréhensibles. Ce qui l'est moins, c'est le manque d'information diffusé à la clientèle, qui risque d'être induite en erreur lors de ses déplacements. Les nouvelles fiches horaires et le moteur de recherche sur TCL.fr font bien mention des nouveautés, mais la réalité du terrain est toute autre.



La voie est-elle libre pour C1 ?

Les derniers préparatifs pour C1 sont en cours, et la ligne devrait être mise en service le 9 octobre 2006, d'après les dernières informations. Les aménagements sont désormais terminés hormis les derniers finaglements de dernière minute. Les premiers tests vont pouvoir commencer à partir de la fin de cette semaine où un bus devrait sillonner le nouveau site propre entre la Part Dieu et la Cité Internationale.

Les automobilistes vont devoir faire preuve de vigilance, car nombreux sont ceux qui actuellement prennent le site propre de C1 pour une aire de déchargement, une voie de tourne à droite, ou un stationnement bien placé devant chez eux... Les premiers tours de roue de C1 risquent d'être difficiles et de nécessiter l'aide des forces de Police pour dégager la voie.

Les transports en commun gagnent du terrain sur la voiture

Prendre sa voiture coûte de plus en plus cher et n'est pas forcément le moyen de transport le plus rapide. D'après le Ministère des Transports, les français utilisent de moins en moins leur véhicule et de plus en plus les transports collectifs. TER, métro, tram et bus ont la cote depuis quelques années grâce à un réseau de plus en plus performant. Contrairement au métro qui s'arrête quasiment aux portes de la ville, la construction de nouvelles lignes dites "fortes" n'ayant plus "peur" de rejoindre la banlieue telle la ligne T2 (vers St Priest) très prochainement rejointe par T3 (vers Meyzieu) est une réelle alternative à la voiture.

Les TER de la Région Rhône-Alpes quant à eux enregistrent une progression constante de la fréquentation de 12% depuis 2 ans ! Le renouvellement du parc TER avec du matériel plus capacitaire (2 niveaux), plus confortable et surtout climatisé redonne du cachet au transport ferroviaire. L'usager ne s'y trompe pas, la ligne Lyon - St Etienne est la plus fréquentée de France (hors IDF) et propose 45 trajets par sens et par jour pour un temps garanti de 45 minutes ! Difficile de faire aussi bien entre 7h et 9h ou entre 16h et 19h par la route. Un effort est cependant encore à faire quant à la tarification et surtout à la possibilité de passer d'un mode à l'autre avec le même titre de transport. Bien que le prix de l'abonnement mensuel "travail" coûte par exemple 91,60€ pour un mois de circulation sur la ligne Lyon - St Etienne en 2ème classe, et qu'il faudra rajouter à cela l'abonnement urbain TCL pour pouvoir finir son trajet sur Lyon soit environ 45€ maximum de plus, les transports collectifs sont moins coûteux que le même trajet en voiture.



T4 : la galère pour les usagers

Suite aux travaux du tramway T4, la circulation sur l'itinéraire de la future ligne est très fortement perturbée. Automobilistes et bus, la galère ne fait que commencer entre le Jet d'eau des Etats Unis et la Darnaise. Mais c'est un mal pour un bien car dès avril 2009, les habitants de ces quartiers pourront bénéficier d'une desserte améliorée et d'espaces publics complètement rénovés.

En attendant, il faudra redoubler de patience, comme à chaque grand chantier dans notre agglomération lyonnaise.

Pour les lignes de bus desservant les secteurs concernés, les perturbations sont nombreuses :

Les lignes 12, E12, 35, 36, 39, 48, 53, 60 et 93 sont amenées à se limiter ou à se détourner en fonction de leurs retards et des zones de chantier. En raison d'un problème de voirie avenue Montmousseau à Vénissieux, les lignes 12, 36, 48 et ZI 1 sont détournées pour une durée indéterminée. Le détournement s'effectue par Dreyfus, Démocratie et Cachin. L'arrêt Montmousseau n'est pas desservi.

Montée Porte Avant : cap sur Perrache !

D'après la direction de Kéolis Lyon, tout se passe bien ! La Montée par la Porte Avant dans les bus du réseau TCL n'a occasionné aucun problème d'agression, et aucun incident n'a été répertorié. Tels sont les mots qui ont été employés par M. Farrandou, actuel directeur général de Kéolis Lyon (qui sera très prochainement remplacé par M. Rapoport). Du côté des syndicats, le sentiment n'est pas le même : allongement des temps de trajet, dégradation des conditions de travail, rien ne va plus.

La généralisation de la "MPA" va donc pouvoir commencer, avec la mise en place de la mesure sur l'unité de transport de Perrache dès lundi 18 septembre. Ensuite, une unité supplémentaire sera concernée tous les 15 jours, pour une mise en place totale aux alentours de décembre. Prochaine unité St Simon, le 2 octobre.

S'abonner par Internet, c'est désormais possible sur le Réseau du Rhône

Ils l'ont fait ! L'abonnement par internet, sans avoir à faire la queue dans les gares routières, c'est désormais possible dans le département du Rhône. En 2 minutes, vous remplissez un formulaire sur le web, et votre coupon vous est envoyé par courrier, sans frais, dans les 24 heures ! C'est l'association Cartrans, qui regroupe les 32 compagnies d'autocars, qui a permis cette innovation. Il est également possible de télécharger les fiches horaires des autocars. Pour plus d'informations **www.cartrans69.fr**



TGV fête ses 25 ans !

Ce mardi 21 septembre 2006, la SNCF fêtait à Lyon comme dans toute la France les 25 ans de TGV, le train préféré des français. Pour cette occasion, la compagnie nationale a mis en vente 50 000 billets de train à 5€ : il n'aura pas fallu une heure pour les voir tous disparaître, dans une impressionnante marée humaine qui a envahi la gare de Lyon Part Dieu. Ce sont en fait 200 000 billets qui ont été vendus !

En soirée, une animation a été organisée sur la place Charles Béraudier. Des artistes acrobates ont peint en direct une grande fresque en face de la gare SNCF, devant le regard admirateur des voyageurs ou de passants qui ont fait un détour...



Le Calendrier de LEA

2 octobre

Début de la formation des 33 conducteurs qui seront affectés à la ligne T3, qui durera jusqu'au 3 novembre.

27 octobre

Fin des essais techniques (fonctionnement des intersections barrières, énergie, lignes aériennes...) .

Du 30 octobre au 24 novembre

Premières "marches à blanc". Cela consiste à faire circuler les rames en simulant le service commercial normal, mais sans voyageurs.

27 novembre

Inauguration officielle.

6 décembre

Mise en service commercial de la ligne T3



TCL Découvrez le
réseau TCL



La parole à l'histoire



Par Bobmétrô

1898 (30 octobre) : Mise en service par la Compagnie F.O.L. d'une ligne de tramway à voie métrique reliant St Just (funiculaire) à Francheville le Bas par le Point du Jour et La Plaine. Matériel : motrices Brill, Ivry et Vierzon.

1905 (1er novembre) : prolongement jusqu'à Francheville le Haut

1911 (1er janvier) : Reprise du F.O.L. par l'O.T.L. et la ligne de Francheville reçoit le numéro 30

1913 : Réception au dépôt de St Just de 15 motrices neuves dites 'Buire Francheville'.

1920 (15 juillet) : Prolongement de St Just (funiculaire) jusqu'à St Jean (Pont Tilsitt)

1935 (15 octobre) : Suppression des tramways et mise en service de trolleybus (les tout premiers à Lyon) entre St Just et Francheville le Haut

1936 (16 mars) : Suppression définitive des tramways sur le tronçon St Jean – St Just et exploitation de toute la ligne St Jean (Pont Tilsitt) – La Plaine – Francheville le Haut par trolleybus Vétra-CS 60 'Francheville' (série 1 à 17 puis 1 à 20 en 1938)

1942 (1er Avril) : Report du terminus lyonnais place Benoît Crépu

1959 (14 septembre) : Transfert du dépôt de St Just au dépôt de Perrache



Vétra CS60

1962 (1er avril) : Scission en deux lignes et passage à un agent :
30A : St Jean - Point du Jour - La Plaine exploitée en trolleybus type B47, modifié (série 118 à 150)
30B : St Jean – Grange Bruyère – La Plaine – Francheville le Haut exploitée en autobus Berliet PH 80 (série 1900)

1965 (18 avril) : Suppression des trolleybus sur la ligne 30A. Mise en service d'autobus Berliet PH 100 (série 2500) sur les deux lignes.

1972 (1er décembre) : La création de la ligne 49 entraîne la suppression de la desserte du Point du Jour (30A) et seule subsiste une ligne n°30 : St Jean – Grange Bruyère – La Plaine – Francheville le Haut

1976 (30 décembre) : Passage au libre-service avec la mise en service d'autobus Berliet PR 100 (série 2700)

1977 (12 avril) : Prolongement de certains service à Francheville Belvédère

1978 (2 mai) : Mise en service du métro : Prolongement de St Jean à Bellecour

1980 (1er octobre) : Autobus Renault PR 100 MI (série 3700)

1989 (17 avril) : Nouveaux autobus Renault R 312 (série 3100)

(1er juillet) : Les services Belvédère sont prolongés jusqu'à Francheville-Findez

1996 (2 septembre) : Passage par Taffignon

1998 (2 janvier) : Seuls subsistent des partiels à Chantegrillet (Francheville le Bas) tous les autres services sont prolongés à Findez et la ligne devient : Bellecour – Chantegrillet – Francheville Findez. Des renforts sont effectués en autobus articulés (PR 118 – série 2300)

2002 (janvier) : Nouveau matériel : RVI Agora Line (série 3700)



Quai Fulchiron - PH80 sur la ligne 30B et B47 ligne



19 février 1989
PR100 MI 3748 à la Falconnière 16

30

DEPARTS DE FRANCHEVILLE FINDEZ
en direction de Bellecour

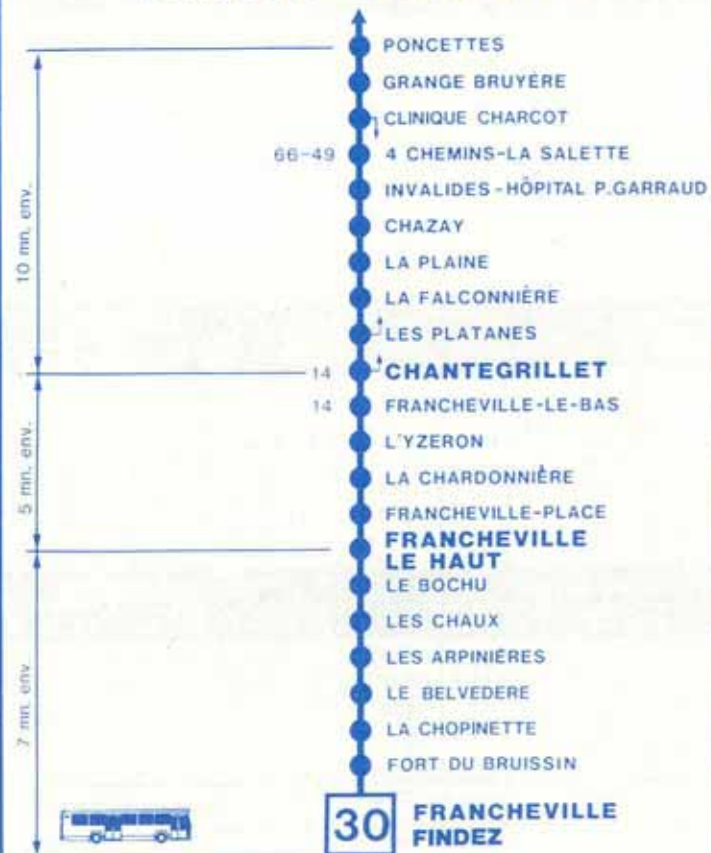
DU LUNDI AU VENDREDI														H		6638M				
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
mn.		00	01	11	09	05	08	00	05	35	44	19	43	04	19	03				30
		32	08					44	23			59		08		45				
		45	14						45					19						
			28											42						
			40											59						

SAMEDI														H		6726M				
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
mn.		00	13	12	09	03	05 59	55	17 49	23	23	52		06	02	06 45				30

DIMANCHE ET FÊTES														H	6517M
PAS DE SERVICE															

Heures avec un ● : destination Pt Kitchener R.G. (D)

ligne 30 :
Bellecour – Francheville



30

DEPARTS DE BELLECOUR
en direction de Francheville le Haut

DU LUNDI AU VENDREDI																							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	H 663BM		
4H	05*	13	03	09	00	03	06	03	08	00	09	03	03	05	00	10	05	00	00				
39	14	25	06	19	10	13	26	20	18	10	18	09	07	15	06	23	30	33	30				
	30	26	10	38	31	35	33	31	27	20	26	20	18	20	13	42							
	55	32	17	49	42	46	40	48	34	28	43	25	24	25	29								
	56	38	29		53	56	47	53	41	36	51	30	35	36	37								
mn.		41	37				53				44	57	35	40	42	45							
		46	45							52			40	45	48	52							
		47	51										45	54	54								
		49	55										53	59									
		58	59										56										
													59										
SAMEDI																							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	H 6726M		
4H	05*	00	02	10	03	09	05	13	08	01	04	01	06	06	04	20	05	00	00				
39	14	15	13	38	25	32	28	23	21	10	13	19	15	22	15	42	30	33	30				
	44	26	23	51	36	43	38	46	33	20	23	28	34	30	43								
		40	43		48	54	48	56	52	30	32	37	42	39									
mn.		51	56		58		55			46	43	46	50	48									
										55	52	56	58	57									
DIMANCHE ET FETES																							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	H 6517M		
	34	00	06	12	15	21	09	00	05	10	06	00	12	06	13	00	00	00	00				
mn.	33	39	45		58			44	30	48	42	36	48	45	35	30	30	30	30				

Heures avec un * : départ de Pt Kitchener R.G.
Heures soulignées : destination Chantegrillet (TP)

30

PASSAGES A CHANTEGRILLET
en direction de Bellecour

DU LUNDI AU VENDREDI																							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	H 663BM		
	09	09	08	01	06	03	01	08	04	06	08	02	01	05	03	15	17	03	03	39			
	26	21	16	12	18	12	14	18	11	13	17	12	09	15	11	34	38	33	33				
	42	29	24	13	29	25	23	28	19	22	25	21	16	23	16	54							
	55	35	30	18	39	33	36	26	20	27	33	22	17	28									
mn.		41	57	20	51	43	47	34	26	37	44	28	58	26	36								
		46	29		52	59		44	32	44	53	35	28	53									
		51	37					53	45	53		40	35										
		54	48						54	59		46	44	51									
			57									52											
												57											
SAMEDI																							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	H 6726M		
	09	09	08	01	06	03	01	08	04	06	08	02	01	05	03	15	17	03	03	39			
	29	20	16	12	18	12	14	18	11	13	17	12	09	15	11	34	38	33	33				
	46	36	22	21	29	25	23	28	19	22	25	21	16	23	16	54							
	48	30	34	39	35	31	39	26	32	32	31	26	30	23									
mn.		59	39	50	52	47	42	53	37	41	42	40	34	40	30								
		49					56		48	48	53	51	44	49	41								
									58	58		54	57	50									
DIMANCHE ET FETES																							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	H 6517M		
	04	10	14	20	12	01	13	22	17	09	03	15	09	04	07	03	03	03	27				
mn.	37	41	47	47	37	25	36	41	34	27	21	33	27	29	33	33	33	33	57				

Heures avec un ● : destination Pt Kitchener R.G. (D)
Heures avec un ■ : voitures qui ne circulent pas
le mercredi

PASSAGES A FRANCHEVILLE LE HAUT
en direction de Bellecour

Heures avec un ● : destination Pt Kitchener R.G. (D)

DEPARTS DE BELLECOUR
en direction de Francheville Findez

Heures avec un * : départ de Pt Kitchener R.G.
Heures avec un ▲ : voitures passant par Rte de Brussin

Bellecour
Saint-Just - Francheville

ATTENTION

TRAVAUX ligne D et funiculaire St Just

- La ligne de métro D ne circule pas de 21 h 00 à fin de soirée du 5 Août au 13 Août entre Vieux Lyon et Gorge de Loup.
- Le funiculaire Vieux Lyon St Just sera interrompu du 31 Juillet au 13 Août.

Merci de votre compréhension

" Je suis valable jusqu'au 2 Septembre.
Merci de bien me conserver ! "

Du 1^{er} Juillet 95 au 2 Sept. 95

Vous serez informé si des modifications se produisent dans cette période.



LE RESEAU AVANCE, VOUS AUSSI.



NR R3-12 1989 31

POINTS DE VENTE ET D'INFORMATION :



- **Agence Bellecour** : Du lundi au vendredi de 7 h 30 à 18 h 30. Samedi de 9 h à 17 h.
Du 15 Juillet au 26 Août 95 :
du lundi au vendredi de 7 h 30 à 18 h.
Samedi de 9 h à 17 h.
- **Agence Vieux-Lyon** : Du lundi au vendredi de 12 h à 18 h 30. Samedi de 13 h 30 à 17 h.
Du 10 Juillet au 26 Août 95 :
du lundi au samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h.
- **Tabac** : 14, place A. Gourju LYON 2^{ème}
- **Tabac** : 12, rue de la Barre LYON 2^{ème}
- **Tabac** : 26, rue Cdt Charcot LYON 5^{ème}
- **Tabac** : 91, rue du Trion LYON 5^{ème}
- **Tabac** : 33-35, Grande Rue 69340 FRANCHEVILLE

LE 14 AÔUT 95 : HORAIRE SAMEDI.

Pour informations complémentaires :

ALLO TCL 78 71 7000

du lundi au samedi 6h 30 à 19h30



3615 TCL

DEPARTS OU PASSAGES A FRANCHEVILLE-DOULINE
en direction de Bellecour
DU 15.7.95 AU 27.8.95

Lundi au Vendredi																	H :		230AV	
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
	03 13 24 34 46 56	06 18 30 40 52	02 14 27 41 55	10 24 40 54	10 24 40 54	09 22 38 52	08 22 35 46 57	11 24 35 48 59	13 26 40 52	06 19 32 45 58	11 25 37 51	02 14 24 36 47 59	07 19 29 41 55	17 37 57	17 37	12 52	32			
5																				
03 23 40 51																23	0			
																12 47a	32a			

Samedi																	H :		230EV	
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
	03 18 26 45 58	13 26 40 53	08 21 38 54	10 24 40 54	10 24 40 54	10 24 40 54	10 24 40 54	10 24 40 54	10 24 40 54	10 24 40 54	10 24 41 57	12 25 41 55	11 24 40 54	10 22a 38 52	17 37	12 52	32			
5																				
03 23 38 51																23	0			
																12 47a	32a			

Dimanches et Fêtes																	H :		233TV	
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
	05 34	10 46	21	00 38	15 54	32	09 44	18 50	16 41	07 32 58	23 48	12 38	03 28 52	18 43	03 32	15 52	32			
5																				
																23	0			
																12 47a	32a			

DU 1.7.95 AU 14.7.95 ET DU 28.8.95 AU 2.9.95

Lundi au Vendredi														H :		713AV	
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	04 13 22	04 09 16	09 26 42	10 21 44	09 32 45	20 33 45	08 32 45	08 20 44	08 33 56	21 44	09 26 41	14 30 46	02 11 18	06 17 26	09 33	13 53	33
5	34 40 46	24 30 34	59	57	57		57				59		27 34 43	37 46a 57			
04 40	51 58	53														23 13 48a	0 33a

Samedi														H :		723EV	
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	04 23 39	02 15 28	03 20 35	04 20 35	04 20 35	04 20 35	04 16 27	14 29 43	11 25 39	05 20 35	01 16 31	12 27 53	08 23 48	02 15 40	08 33	13 53	33
5	51	40	50	50	50	50	50	58			57						
04 40																23 13 48a	0 33a

(a) = Destination PERRACHE

DEPARTS OU PASSAGES A CHANTEGRILLET
en direction de Bellecour
DU 15.7.95 AU 27.8.95

Lundi au Vendredi													H :		733AY		
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	07 16 27	00 11 22	07 18 32	00 14 29	14 29 44	13 27 42	12 27 39	01 16 28	04 17 31	10 24 36	02 16 29	07 18 29	03 12 23	00 22 42	01 21 41	16 56	36
5	38 49	34 45 56	45	44 59	59	57	51	40 52	44 57	50	42 55	40 52	34 45				
	07 26 43 54															23 16 51a	0 36a

Samedi													H :		7306Y		
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	07 21 34	02 16 30	12 26 42	14 29 44	14 29 44	14 29 44	14 29 44	14 29 44	14 29 44	14 29 44	14 29 45	02 16 30	00 15 29	14 27a 42	21 41	16 56	36
5	48	44 58	59	59	59	59	59	59	59	59		45	44 59	56			
	07 26 41 54															23 16 51a	0 36a

Dimanches et Fêtes													H :		7437Y		
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	08 38	13 49	25	03 41	19 57	35	13 47	21 54	19 44	10 36	01 26 51	16 41	06 31 56	21 46	06 36	19 56	36
5																	
																23 16 51a	0 36a

DU 1.7.95 AU 14.7.95 ET DU 28.8.95 AU 2.9.95

Lundi ou Vendredi												H : 713AV					
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	08 16 08	02 15 08	06 14 04	04 14 13	01 14 13	01 14 13	02 13 13	02 13 13	02 13 25	01 14 25	02 13 25	04 12 19	00 07 15	03 11 21	00 11 37	17 57	36
5	33 39 29	21 39 29	31 38 40	38 37 49	37 37 49	37 37 50	37 37 50	25 38 48	37 38 50	38 31 49	39 31 55	35 31 51	28 31 47	31 41 51a		23	0
08 26 43 55	44 50 56	34 39 56	47 56										55			16 51a	36a

Samedi												H : 7236V					
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	08 26 19	05 13 31	07 23 31	08 23 31	08 23 31	08 23 31	08 23 31	07 18 32	01 26 42	09 23 53	05 19 34	01 15 45	11 26 52	05 18 44	12 37	17 57	37
5	54	43 56	53	53	53	53	43 54	47	57			57				23	0
08 25 43																17 51a	36a

(a)= Destination PERRACHE



Remisage extérieur à Perrache

PR118 garé en gare routière de Perrache



La ligne 30 est remisee au dépôt de Perrache dans le 2ème arrondissement. Elle est exploitée avec des bus standards de type Renault VI Agora Line, série 3743 à 3759.

Aux heures de pointe, des articulés sont injectés pour renforcer sa capacité. Il s'agit de Renault VI PR118. Ils sont également remisés au dépôt de Perrache, mais on peut également les trouver en gare routière de Perrache, dans les rampes d'accès, faute de place dans le dépôt.

Ci-dessous, PR118 et Agora Line remisés en tête de dépôt à Perrache.





Direction Bellecour pour effectuer notre départ. Les bus de la ligne se garent sur le côté Est de la Place Bellecour, en face de la Place Le Viste. Ils sont en compagnie des lignes 28, 29 et 91.

Désormais sur la ligne 30, on monte par l'avant. Aux heures de pointe et notamment sur les bus articulés, on remarquera que cela ne va pas sans poser quelques problèmes d'exploitation.

En raison des travaux de modification de la station de métro Bellecour, le terminus de la ligne 30 a été déplacé : il bénéficie d'un quai spécialement aménagé en plein milieu de la rue, et stationne en tête juste à côté de la ligne 29.





Malgré la signalisation qui indique que le site est réservé aux TCL, de nombreux automobilistes s'engagent le long de la place Bellecour côté Est... Petit problème pour eux : les lignes 29 et 30 font terminus en tête, de front, et peuvent rester plusieurs minutes sans passer aux feux verts. Et les automobilistes contrevenants osent s'énervier et klaxonner les bus en régulation...



Ci-dessous, le site propre de la ligne 30 au sud de la place Bellecour



C'est parti pour un petit tour dans l'ouest lyonnais dans notre tracteur qui vibre de part en part, à peine notre conducteur a-t-il démarré le moteur...

Nous longeons tout d'abord la place Bellecour par le nord, dans un couloir aménagé qui nous mène jusqu'à la Saône. Nous prenons à gauche pour filer plein sud, en direction du Pont Kitchener. En ce samedi après midi, les voitures sont nombreuses dans ce secteur très mal desservi par le réseau TCL (humour), et nous devons nous extirper de l'embouteillage monstre créé par l'entrée du parc automobile. C'est maintenant un boulevard qui s'offre à nous, emprunté par les lignes 29, 30, 31, 91, des taxis, des vélos, et beaucoup d'autocars qui vont se garer à Perrache après avoir déposé leurs touristes en centre ville.



Situation actuelle



Proposition



A l'étude...

Actuellement, la ligne 30 perd beaucoup de temps à l'approche de la Place Bellecour. Embouteillages, parcs de stationnement aux longues files d'attente, détours inutiles... Il devient plus rapide de descendre à Vieux Lyon et de prendre le métro D à certaines heures !

Certains membres de notre forum ont donc émis l'idée de modifier le sens de circulation de la ligne autour de la place Bellecour. Des modifications simples de voiries et de signalisation tricolore, qui ne prennent pas plus de place à la voiture qu'aujourd'hui, donc facilement acceptables pour nos politiques.

Au bout du Pont Bonaparte, la ligne 30 file donc tout droit : le couloir actuel dans le sens de la circulation est transformé en couloir à contre sens coté nord de la place. Au terminus : inversion du sens de circulation. Au sud de la place : inversion du couloir bus actuel.

Résultat : un trajet beaucoup plus simple, plus court, et on évite ainsi l'embouteillage du quai Tilsit.

A méditer...



En direction de Bellecour, la ligne 30 emprunte l'autre rive de la Saône, via le quartier St George.
Nous sommes dans le sud du Vieux Lyon, dans le 5ème arrondissement.

Ci-contre : l'agora line passe à la hauteur de la passerelle St George et l'église du même nom, fraîchement restaurée.



Après avoir longé les anciennes voies qui desservait les quais pour décharger les marchandises (voies reliées à l'ancien réseau OTL) la ligne 30 bifurque à droite sur le Pont Kitchener, et commence son ascension de la Montée de Choulans.

Nous sommes coincés derrière un Agora S 2500 de la ligne 29, qui monte très péniblement cette côte. Notre Agora Line n'a qu'une envie, le dépasser. Son endurance semble bien plus adaptée à ce type de parcours.



Photo bobmétrô

Ouf ! Nous sommes en haut de la pente, à l'arrêt « St Alexandre » où nous faisons correspondance avec le funiculaire St Just. C'est souvent ici que le bus se vide en direction de Bellecour, en raison de la présence du lycée St Just.

Arrivés à la Place de Trion, nous filons à gauche en direction de La Favorite.

En direction de Bellecour, la ligne emprunte un nouveau couloir, petit par la taille, grand par le temps qu'il fait gagner aux lignes du secteur à l'angle de la rue des Fossés de Trion et de la rue Appian. Même les cyclistes en profitent...





Nouvelle halte sur notre parcours : l'arrêt « St Irénée - Croix Blanche ». Nous croisons les lignes 46 et 49D que les étudiants empruntent également beaucoup depuis Perrache. Mais la nuit, c'est la ligne 30 qui prend le relais, la ligne 46 n'étant pas une ligne de nuit et la ligne 49 (déviée par l'itinéraire de la 46 la nuit) est moins fréquente.



Ce carrefour très fréquenté, situé à l'intersection de la rue du Commandant Charcot et de l'avenue du Point du Jour, pose quelques problèmes de circulation aux bus de la ligne 30, notamment pour les articulés. En direction de Bellecour, ils doivent se stocker au milieu du carrefour pour laisser passer les véhicules adverses, et il arrive que les articulés bloquent les véhicules situés derrière eux. Ils doivent ensuite effectuer un virage pénible à faible vitesse qui leur permet de filer vers la Favorite, secteur régulièrement congestionné aux heures scolaires.





Une fois « Francheville - La Plaine » franchit, nous entamons une descente en direction de Francheville Chantegrillet, terminus partiel de la ligne 30 puisque environ 1 service sur 2 continue jusqu'à Francheville Findez.

Avec ce terminus partiel, les bus continuent tout droit dans le carrefour et doivent effectuer un cheminement assez délicat autour d'un pàté de maison, qui leur permet d'aller se positionner à leur arrêt de départ en direction de Bellecour (photo ci-contre).

Notre question : pourquoi ne pas reporter ce terminus partiel 1 arrêt plus loin à « Francheville - Taffignon », plus confortable, et surtout plus fréquenté grâce au centre commercial attractif, et qui permettrait une correspondance avec la ligne 29.



Ci-contre, un agora line de la ligne 30 déguisé à l'occasion d'une campagne de pub d'un opérateur de télécommunications.

Ci-dessus, le nouveau couloir bus qui permet de relier rapidement Chantegrillet à Taffignon.



Francheville « Le Haut », ou plutôt « Francheville - Doullines » : c'est un ancien terminus partiel de la ligne (voir plan de ligne dans les pages précédentes). Aujourd'hui simple arrêt de passage situé au cœur du bourg haut de Francheville.



Après quelques détours au milieu d'une zone à faible densité d'urbanisation, nous arrivons au terminus « Francheville - Findez ».



La « 30 » selon Amaury, membre de Lyon en Lignes, habitant du 5ème arrondissement, et étudiant en urbanisme.

La 30 est une ligne importante du réseau. Récemment, on donnait le chiffre de 11 000 voyageurs en moyenne par jour. Une bonne partie des usagers est composée de scolaires. J'ai même l'impression qu'on a une ligne qui présente un double profil : scolaires et pendulaires (je connais surtout la portion La Plaine - Bellecour donc c'est de celle-ci dont je vais parler plus précisément). Les premiers fréquentent les établissements situés à "Poncettes" (collège Charcot), La Favorite, Saint-Alexandre (collèges et lycées Saint-Just et Jean-Moulin) ou encore la résidence universitaire André Allix. Les deuxièmes se rendent à Lyon ou en reviennent. J'ai l'impression (mais c'est complètement subjectif) qu'il y a très peu "d'interquartier".

C'est en tout cas grâce aux scolaires et aux étudiants (notamment étrangers) que la ligne charge autant. Si on mettait des JD en place, je suis sûr qu'il faudrait réduire de pas mal la fréquence de la 30. De même, beaucoup d'étudiants l'empruntent en soirée à la place de la 49 pour deux raisons : elle est un peu plus fréquente, elle dessert l'arrêt du haut de la résidence universitaire (et pas le bas) et elle part de Bellecour, plus proche des lieux où on sort le soir que Perrache.

L'avenir

La ligne correspond plus ou moins à l'axe A2 (liaison Francheville - presque-île) du PDU de 1997. En fait, celui-ci reprenait le tracé d'origine de la 30 (par le Point du Jour) afin de desservir le maximum d'usagers. La difficulté de faire un TCSP vient du fait qu'il y a peu de voiries sur le plateau du 5e, qu'elles sont peu larges et donc qu'il sera difficile politiquement de les fermer à la circulation. Seule la portion de la montée de Choulans située entre le Pont Kitchenner et les Trois Artichauts possède 2x2 voies.

Sur le secteur, le potentiel d'aménagement se situe sur la Rue Commandant Charcot où l'alignement est réalisé au fur et à mesure. Les façades sont ainsi de plus en plus éloignées et il deviendra possible dans un avenir proche de faire au moins un couloir de bus sans même toucher à la circulation (une voie dans chaque sens) ni au stationnement (sur une partie de la voirie mais en long au lieu de talon).

Si on se place à très long terme ou dans une hypothèse de crédits importants alloués aux TC, on peut imaginer des réalisations grandioses comme un tunnel entre Saint-Irénée - Saint-Just - Minimes - Saint-Jean avec une pente adoucie par rapport au tunnel existant et permettant la circulation de trams assurant une liaison directe avec Bellecour. Plus réaliste, une ligne forte en trolleybus type "Cx" sur un trajet de la 30 avec couloir sur la rue Commandant Charcot la Montée de Choulans dans un seul sens type "Montée des Soldats".

Amaury

Suivons les travaux !



Parc Relais

> Gare de Vénissieux

Nouveau Parc Relais à la Gare de Vénissieux

Lundi 4 septembre à 18h, les petits fours étaient de sortie pour inaugurer un nouvel ouvrage du SYTRAL. Il s'agit cette fois-ci du tout nouveau parc relais de la Gare de Vénissieux, construit sur 4 étages dont 1 en terrasse, qui offrira 738 places aux clients du réseau TCL. Il porte la capacité du réseau lyonnais en terme de places de stationnement en parcs relais à 5 000 places environ, un record en France, loin devant les autres agglomérations de province.

Messieurs Rivalta, Collomb et Gérin ont présenté leurs félicitations aux concepteurs de ce nouveau bâtiment, « qui s'intègre remarquablement dans son environnement », tout de bois vêtu.

Dès mardi 5 septembre au matin, les premiers automobilistes pourront en profiter, et M. le Maire de Lyon n'a pas hésité à rappeler sa volonté de développer le "partage de la voirie", qu'il souhaite imposer à mi-chemin entre le "tout automobile" et le "tout transports en commun".



L'ancien parc relais, avant les travaux



Le 25 juillet 2005



Le 27 novembre 2005



Le 6 mars 2006



Eté 2006



Lors de l'inauguration, Gérard Collomb (Président du Grand Lyon) a découpé le ruban tricolore en compagnie de Bernard Rivalta (Président du SYTRAL) et André Gérin (Député Maire de Vénissieux).

Tramway

> Ligne T4





Les chantiers ont pris place tout au long de T4, tous au même moment. Certains axes sont très perturbés, d'autres sont tout simplement fermés à la circulation.



Depuis le début des travaux de T4 il y a quelques semaines, le sud est de l'agglomération lyonnaise s'est transformé en vaste chantier, et les conditions de circulation sont parfois catastrophiques. Vénissieux, Lyon 8ème, telles sont les zones à éviter. Mais quand on prend le bus (comme les lignes 36 et 48), on ne peut que prendre son mal en patience...

La Darnaise s'est transformée en chantier de grande envergure, avec notamment le début des travaux de la polyclinique de Feyzin, qui sera desservie par le futur terminus de la ligne de tramway.



Du côté du Bd des Etats Unis, le totem de T4 a également fait son apparition au milieu des rouleaux compresseurs : c'est la ligne 53 qui en fait également les frais, aux côtés des lignes 32, 34 et 36.



Résultat : les petits trains de bus sur la ligne 36, qui est très souvent limitée à Gare de Vaise en direction de la Duchère... Un service bus très dégradé donc sur tout l'itinéraire de T4, et bien au delà.

Trolleybus

> Ligne C₁

Derniers préparatifs avant la mise en service de C1 qui devrait avoir lieu le 12 octobre 2006 ! Les aménagements étant désormais achevés ou quasi, les derniers petits réglages concernent la signalisation tricolore. En effet, la création d'un nouveau couloir à contre sens sur le boulevard Jules Favre, et la mise en place de la priorité aux feux a nécessité la pose de nouveaux feux, que l'on peut voir sur le trajet de la ligne.



Ci-contre : le carrefour Bonnel / Vivier Merle, où C1 quittera la plateforme du tramway T1 pour rejoindre la façade du centre commercial de la Part Dieu.

On remarquera qu'un feu tricolore supplémentaire a été ajouté à côté du feu tramway, pour permettre la sortie des trolleybus qui sont des véhicules routiers.



Du côté des essais, les trolleybus de la ligne C1 tournent régulièrement sur les itinéraires des lignes 1, 4 ou 11, et sont remisés à Alsace.



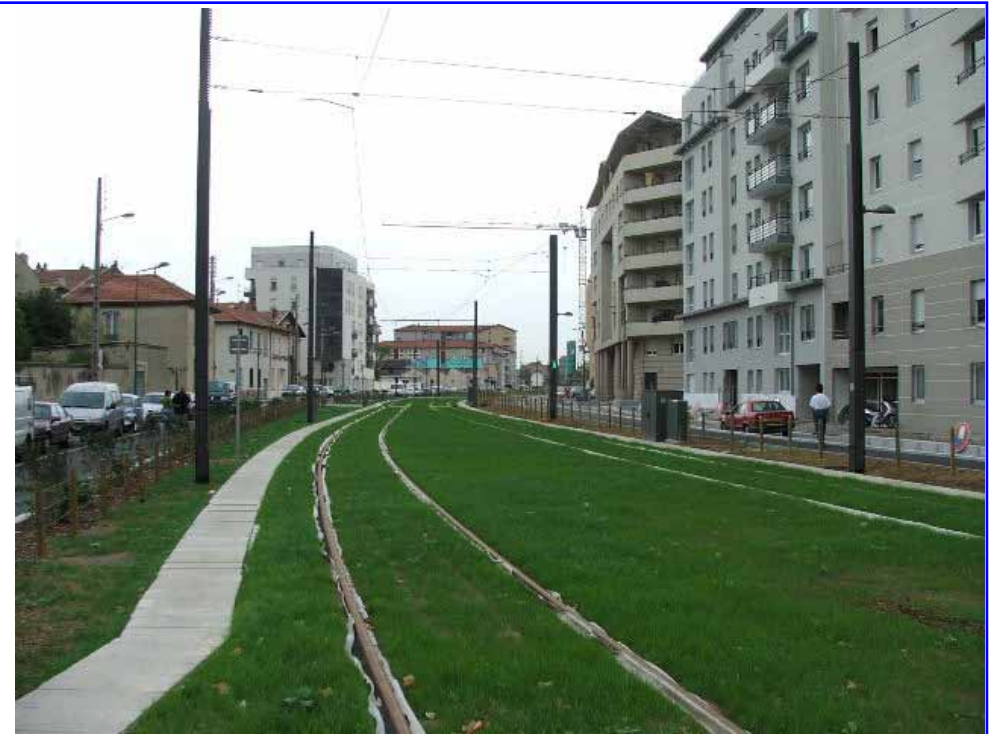
Ci-contre, un C1 (le 2906) vu à Laurent Bonnevay, sur l'itinéraire de la ligne 11.

Tramway

> LEA

L'habillage de LEA continue ! A Villeurbanne, la plateforme ballastée a été recouverte d'une surface herbeuse, qui a été posée directement sur place.

Du côté des stations, elles sont désormais presque terminées (ici, la station « Reconnaissance - Balzac »)



Ci dessous, les premiers ratés d'un automobiliste...





Sur le bord des voies, on peut désormais apercevoir les premiers « TIV » (Tableau Indicateurs de Vitesse). Ici, la traversée du passage à niveau à Villeurbanne sera limitée à 50 km/h pour T3, ce qui n'est pas si mal à l'approche de la station « Reconnaissance - Balzac ».

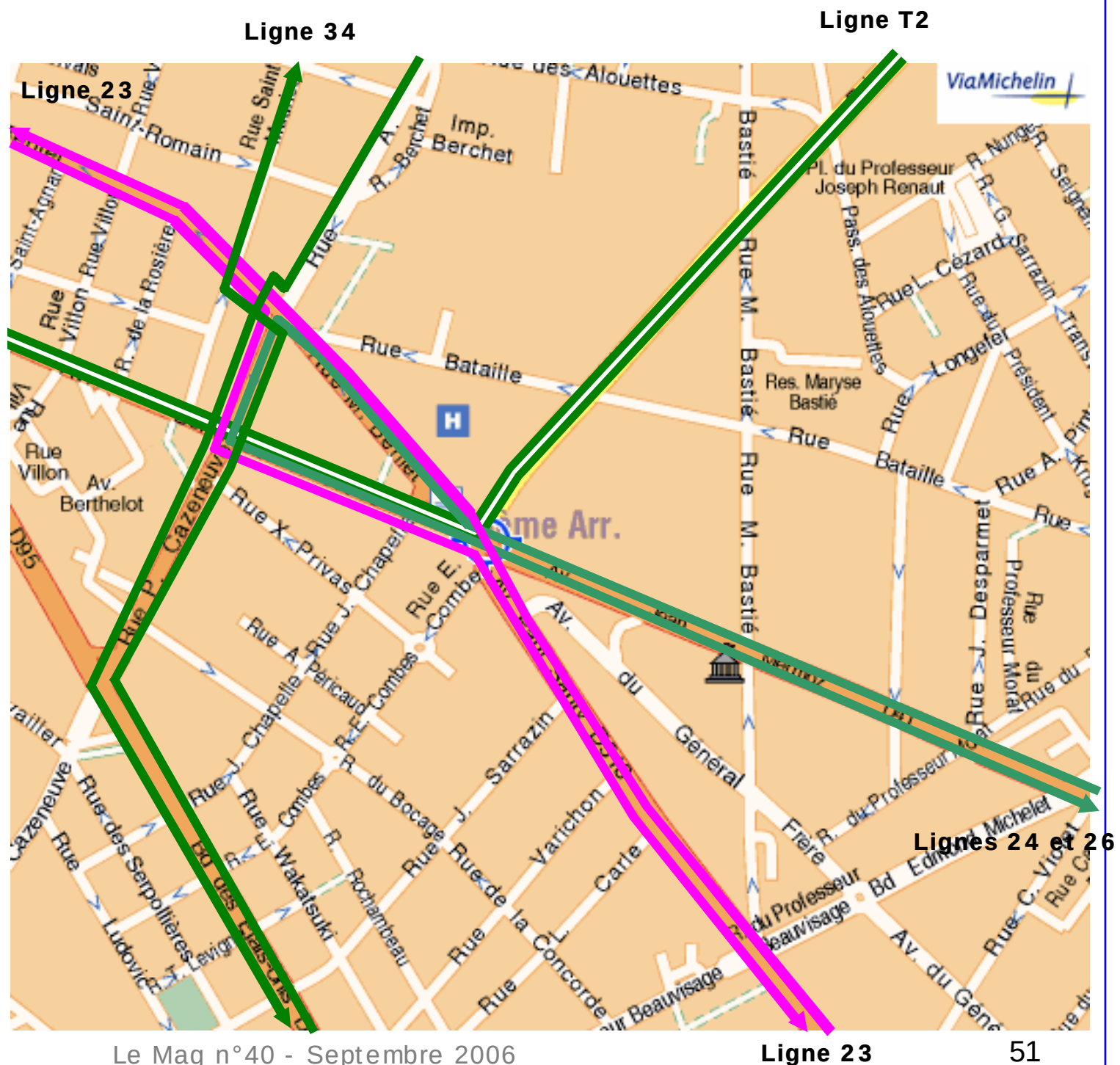
Le dossier technique



La réorganisation du secteur « Bachut »

Le secteur Bachut, situé au carrefour entre Berthelot, Santy, Mermoz, Jean XXIII et Berliet est connu pour ses embouteillages. Pour les bus 24 et 26, cela pose un gros problème car ils doivent actuellement traverser ce secteur, pour aller se retourner rue Cazeneuve puis revenir par l'avenue Berthelot. Pour la ligne 23, les problèmes de retard sont également importants en direction de Parilly, lorsqu'elle passe par Cazeneuve et Berthelot

Un 24 bloqué dans la circulation infernale de l'avenue Jean Mermoz



Situation après réorganisation

Ligne 34

Ligne T2

Ligne 23

Nouveau couloir à contre sens
entre les rues Cazeneuve et la
place du Bachut (ligne 23
direction Parilly)

Nouveau couloir à contre sens
entre l'avenue Mermoz et la
rue Général Frère (lignes 24 et
26 direction Bachut)

Terminus et
régulation

Lignes 24 et 26



L'actuel retournement des lignes 24 et 26 sera prochainement remplacé par un couloir à contre sens, entre les rues Cazeneuve et la Place du Bachut

Le dossier coup de coeur



Accompagner la halte ferroviaire de Jean Macé

-

Réorganisation du pôle bus
Horizon 2009

Le trafic bus autour de la Place J. Macé

Chaque jour, environ 1043 bus partent ou passent par la place Jean Macé. Il s'agit d'un trafic très dense, qui vient s'ajouter à celui du métro B et du tramway T2 qui attirent beaucoup de voyageurs. Avec l'arrivée de la halte ferroviaire, les échanges Nord / Sud vont s'amplifier, et il nous semble nécessaire de repenser l'organisation des lignes de bus qui passent par la place.





En passant sous les voûtes SNCF, nous passons à proximité d'un délaissé urbain, qui est actuellement occupé par des dizaines d'automobiles.

Pourquoi ne pas utiliser cet espace pour organiser un terminus de bus, ou un stationnement de régulation, pour permettre de décongestionner la Place Jean Macé ?

Etat des lieux

Voici un rapide tour d'horizon de la situation actuelle de la Place Jean Macé.

Le secteur est sillonné par 8 lignes de bus, dont 3 exploitées en trolleybus.

Les lignes sont exploitées avec des bus standards, excepté la ligne 4 le dimanche après midi qui peut être exploitée en autobus articulés thermiques.

Les terminus ou arrêts des lignes passantes sont actuellement tous situés autour ou près de la place Jean Macé, au nord de l'avenue Berthelot.

En 2009, la halte ferroviaire SNCF de Jean Macé devrait être mise en service, juste au sud de l'avenue Berthelot, juste au dessus de l'ouvrage SNCF nord.

Il permettra à certains TER notamment en provenance de Grenoble de s'arrêter avant Perrache, pour permettre aux clients du réseau TCL de rejoindre le réseau urbain plus rapidement.



Emplacement de la future halte ferroviaire de Jean Macé

* La ligne 12 est uniquement passante le dimanche matin.

[illegible][illegible][illegible]

Ligne 47

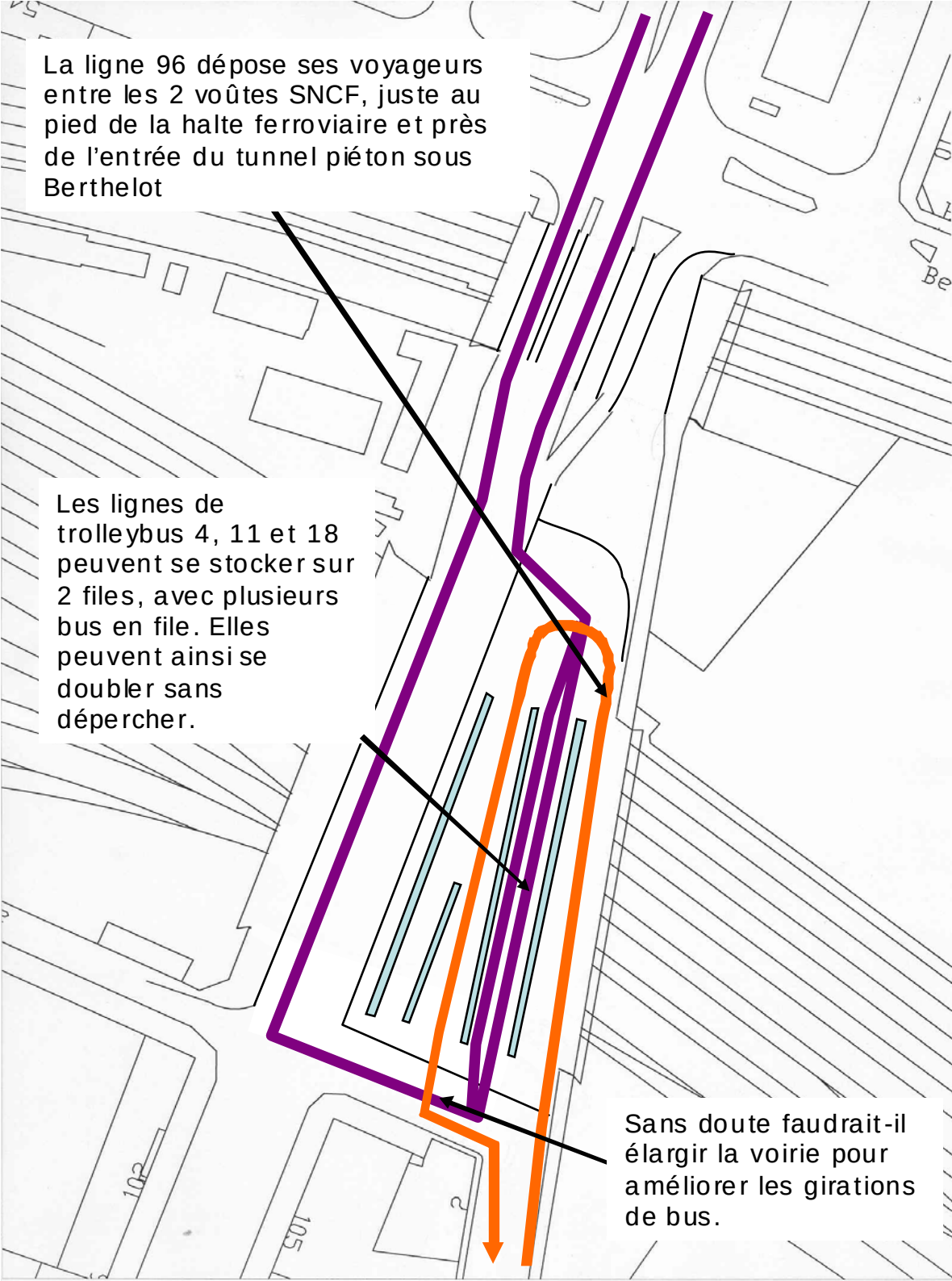
[illegible]

[illegible]

Afin de limiter les nuisances liées à la surfréquentation de la place Jean Macé par les autobus, et de faciliter les correspondances entre métro, tramway, bus et TER, voici nos propositions.

* La ligne 12 est uniquement passant le dimanche matin.

[illegible]



La ligne 96 dépose ses voyageurs entre les 2 voûtes SNCF, juste au pied de la halte ferroviaire et près de l'entrée du tunnel piéton sous Berthelot

Les lignes de trolleybus 4, 11 et 18 peuvent se stocker sur 2 files, avec plusieurs bus en file. Elles peuvent ainsi se doubler sans dépercher.

Sans doute faudrait-il élargir la voirie pour améliorer les girations de bus.

Réorganisation du nouveau terminus / régulation de Jean Macé - Halte Ferroviaire SNCF

Le déplacement des nombreuses lignes de bus sous les voûtes SNCF permet de dégager de l'espace sur la Place Jean Macé, qui peut toujours servir de dépose pour les voyageurs. Les bus viendraient sous les voûtes uniquement pour se retourner et pour se réguler.

Pour la ligne 96 : un gros avantage, elle éviterait ainsi le carrefour Jaurès / Gerland en direction du Nord, qui est très pénalisant.

Quant aux lignes 4, 11 et 18, elles se réinjectent sur l'avenue Jean Jaurès juste au sud du carrefour Berthelot / Jaurès, avec sans doute la mise en place de feux tricolores pour leur faciliter la tâche.

Pour la ligne 35, on peut imaginer la laisser à sa place actuelle, ou l'amener également au sud, où elle pourrait se réinjecter sur Jaurès pour filer directement à droite sur Berthelot.

Les autres avantages : la place n'est plus saturée de bus aux heures de pointe, la place gagnée peut bénéficier à l'espace public (marché, pistes cyclables, trottoirs...). Les nuisances sonores liées aux passages des bus sous les façades sont déplacées à un endroit où personne n'est gêné...

CONCLUSIONS

Nos buts :

- Désengorger la Place Jean Macé du nombre impressionnants de bus pour faire place à un vrai espace public et à d'autres activités plus urbaines (marchés, espaces de détente, etc...).
- Réduire les nuisances sonores provoquées par les passages des bus sous les façades.
- Regrouper les arrêts « Jean Macé », avec notamment la suppression du terminus « Jean Macé - Chevreul » de la ligne 11, trop éloigné et peu lisible pour les clients.
- **Enfin, recentrer les lignes de bus autour du pôle « Tramway / TER » que sera la future halte Jean Macé, afin de faciliter les correspondances, et l'accès au tunnel piéton sous Berthelot. Nous pensons qu'il est indispensable d'améliorer les correspondance entre le réseau TCL et le réseau TER SNCF. La multimodalité est le but final !**

Les lignes « éphémères »

LA LIGNE N8 « navette du 8ème »



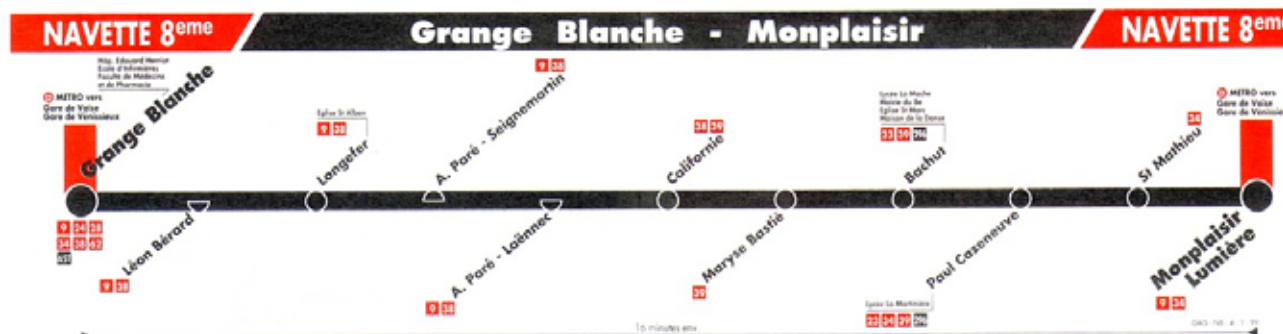
*MG36 1109 vue sur la N8 en janvier 2000
Photo Daniel Saillard*

En janvier 1999 la SLTC met en place une navette pour les habitants des quartiers Monplaisir et Laennec. Avec les travaux du tramway la liaison entre ces deux secteurs et la mairie du 8ème autrefois assurée par la ligne 34 n'est plus assurée. Ce sera la N8 !

Départ de la station de métro Grange Blanche, la ligne dessert le centre Léon Bérard, la rue Longefer (rue Laennec au retour), le boulevard Ambroise Paré avant de rejoindre l'avenue Jean Mermoz à l'arrêt Californie. Elle remonte cette avenue direction le Bachut et la mairie du 8ème arrondissement de Lyon. Elle emprunte la rue Saint Maurice (Antoine Lumière au retour) et termine sa course à côté de la place Ambroise Courtois (connue pour son marché), autrement dit la station de métro Monplaisir Lumière. Elle assure un départ toutes les 30 minutes de 8h30 à 11h45 du lundi au vendredi. La ligne est exploitée par le dépôt des Pins avec un minibus MG36.

NAVETTE DÉPARTS MONPLAISIR LUMIÈRE DU 8EME en direction de Grange Blanche													DÉPART DE GRANGE BLANCHE DU 8EME en direction de Monplaisir Lumière							
Lundi au Vendredi H : 110AM													Lundi au Vendredi H : 110AM							
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	4	6	7	8	9	10	11	12
			45	15	15	15										30	00	00	00	
			45	45	45											30	30	30	30	
5													5							

Le premier horaire de la N8
© Document Keolis Lyon



Le trajet de la N8 première version
© Document Keolis Lyon



*MG36 1110 vu sur la N8 à proximité de l'arrêt Californie en décembre 2001
Photo Daniel Saillard*

En septembre 2002, pour donner un second souffle à cette ligne qui a du mal à trouver sa clientèle, un nouvel itinéraire est mis en place.

L'itinéraire est le même de Grange Blanche à Californie, ensuite au lieu de tourner à droite avenue Jean Mermoz, elle continue tout droit et tourne à droite avenue du Général Frère, dessert la mairie du 8ème et bifurque rue Jean Sarrazin. Puis elle emprunte la rue Francis de Pressensé sur quelques mètres, tourne à gauche et rejoint le moulin à vent. Enfin elle tourne à droite route de vienne et remonte jusqu'au Grand Trou son nouveau terminus. Le trajet s'étant rallongé la fréquence passe à l'heure de 8h30 à 12h du lundi au vendredi.

NAVETTE
du 8^{ème}

DÉPARTS GRAND TROU
destination Grange Blanche

Lundi au Vendredi														H : 201AM
				9	10	11	12							
				00	00	00	00							

NAVETTE
du 8^{ème}

DÉPARTS DE GRANGE BLANCHE
destination Grand Trou

Lundi au Vendredi														H : 201AM
				8	9	10	11							
				30	30	30	30							

Second horaire de la N8 en septembre 2002
© Document Keolis Lyon



Deuxième itinéraire en septembre 2002
© Document Keolis Lyon



*MG36 1110 vu rue Jean Sarrazin sur le second itinéraire
en Septembre 2002*

Photo Daniel Saillard

Grand Trou : juillet 2003. Terminus, tout le monde descend. La N8 rentre définitivement au dépôt ! Son véhicule le 1110 sera réformé peu de temps après.

*MG36 1110 vu sur la N8 au terminus du Grand Trou rue
Croix Barret*

Photo Marc Riboulon



La photo du mois



Kesskisspass sur LeL ?

L'actualité de Lyon en Lignes, en septembre 2006

Sortie Lyon en Lignes

La prochaine sortie de Lyon en Lignes aura lieu le samedi 21 octobre 2006. Le rendez-vous est fixé à 08h45 à la Gare de Lyon Part Dieu, côté Villette, à la station terminus de T3. Merci à toutes les personnes inscrites, n'hésitez pas à nous rejoindre même si vous n'êtes pas dans la liste.

« TCL en noir et blanc »

Nouvelle rubrique en cours de construction, elle est principalement alimentée par le travail d'archivage de notre membre bobmétro et ses acolytes.

« Montée Porte Avant »

Cette nouvelle page vous présente sommairement la mise en place de la MPA sur le réseau TCL. Elle sera étoffée au fur et à mesure de la mise en place.

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales. Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographier sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport, obtenue auprès de Kéolis Lyon.



www.keolis-lyon.fr

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire. Merci à vous pour votre compréhension.

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer par mail. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour nous contacter, rendez-vous sur notre page d'accueil, et remplissez le formulaire dans la rubrique « Contact ».

Les photos qui n'ont pas de source sont de Lyon en Lignes.

Remerciements :

Un grand merci à bobmétro, Daniel, Citaro66, Amaury, dédé et à tous ceux qui ont aidé à la construction de ce numéro du Mag de près ou de loin.

Création Lyon en Lignes – Septembre 2006