

Le Mag



Sommaire

Bussorama	<i>P3</i>
A la découverte des lignes du réseau TCL	<i>P15</i>
Suivons les travaux : le réseau TCL bouge !	<i>P28</i>
La vie des trains	<i>P52</i>
La photo du mois	<i>P55</i>
Kesskisspass sur LeL ?	<i>P56</i>

Le mensuel de Lyon en Lignes

Site : www.lyon-en-lignes.org
Contact : lemag@lyon-en-lignes.org

La journée sans voitures maintenue sans réajustement
 à l'heure restreinte à son déroulement le 22 septembre, devant les années précédentes

Le rendez-vous est fixé à l'automne et se poursuivra à la rentrée d'été. Les mesures de circulation seront les mêmes que celles de l'été. Les mesures de circulation seront les mêmes que celles de l'été. Les mesures de circulation seront les mêmes que celles de l'été.



Depuis le début de l'été, les mesures de circulation sont restées les mêmes que celles de l'été. Les mesures de circulation seront les mêmes que celles de l'été.

Bussorama

Toute l'actualité des transports de Lyon et son agglomération



L'insécurité, moteur de grève aux TCL



Grève
 Agressions dans les bus honnêtes : le droit de retrait des conducteurs. Le trafic d'une dizaine de lignes a été perturbé toute la journée de mercredi.

Les agissements des conducteurs de véhicules de transport en commun ont été l'élément déclencheur de la grève. Les conducteurs ont refusé de travailler en raison de l'insécurité qui règne dans les bus.

Funiculaire : réouverture lundi



Le service est partielle. Le funiculaire de la Croix-Rouge sera réouvert lundi. Les travaux de maintenance sont terminés.

Polémique sur la largeur des voies de Lea et Lealys



Après le SNCF, c'est la largeur des voies de Lea et Lealys qui fait l'objet d'une polémique. Les élus locaux demandent plus de largeur pour les voies.

Demain, fin de perturbations des lignes 15 et 16



Après les lignes 15 et 16, ce sont les lignes 15 et 16 qui seront réouvertes demain. Les travaux de maintenance sont terminés.

SNCF : quels chantiers ?



Le trafic SNCF sera perturbé demain. Les chantiers de maintenance sont en cours.

Laçon de TER pour les collégiens



Le trafic TER sera perturbé demain. Les collégiens seront affectés par les travaux de maintenance.

Collision tram-voiture



Une collision a eu lieu hier à 17h30. Un tramway a heurté une voiture. Les passagers du tramway ont été blessés.

Cours Général-Gilau : retour à la normale demain



Les travaux de maintenance sont terminés. Le trafic sera réouvert demain. La circulation sera perturbée.

Vélo innové



Un nouveau modèle de vélo a été présenté. Il est plus léger et plus rapide. Les ventes sont en hausse.

Grève aux TCL



La grève aux TCL se poursuit. Le trafic est perturbé. Les conducteurs demandent de meilleures conditions de travail.

Grève aux TCL



La grève aux TCL se poursuit. Le trafic est perturbé. Les conducteurs demandent de meilleures conditions de travail.

Nouvelles intempéries



Les chutes annoncées sont arrivées le 27 janvier dans l'après-midi. Vers 17h, les premiers bus commencent à rentrer. 30 minutes plus tard, le réseau est paralysé.

Le tramway, lui, a continué son service normalement, ainsi que le métro.

En soirée, plus aucun bus ne circule sur le réseau TCL. Le lendemain matin, Lyon se réveille sous une couche de près de 20 cm de neige fraîche. Le système vélo'v est déconnecté pour des raisons de sécurité !

Samedi 28 au matin, le métro B est fermé pour cause de manque de personnel. Les lignes de tramway T1 et T2 fonctionnent au ralenti, mais assurent un service.





Photos Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

Lyon connaît décidément un hiver relativement marqué. Faudra-t-il s'y habituer à l'avenir et prendre des mesures adaptées ?

Le Rotary

Le Rotary, c'est le rendez-vous annuel des bus. En effet, cet évènement qui permet aux élèves du département du Rhône de venir découvrir des stands sur les métiers, est l'occasion d'un grand défilé de bus et d'autocars qui viennent le desservir.

Durant toute une grande matinée, ce sont plus de 40 bus et autocars qui défilent sous nos yeux, et le parking de l'Ecole Centrale devient un véritable dépôt TCL.

Cette année, une innovation, la présence de plusieurs Citélis L, qui ont remplacé les vieux PR180.2.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

Funiculaire Fourvière

Quelques jours seulement avant l'arrêt annuel du Funiculaire Fourvière pour entretien obligatoire, celui-ci a connu un incident technique rare, qui a causé une évacuation en tunnel de ses occupants.

La scène s'est déroulée le vendredi 27 janvier, alors que d'importantes chutes de neiges frappaient l'agglomération lyonnaise, ce qui a rendu plus compliqué cette évacuation, en pleine pente.

Il s'agit du câble du funiculaire qui est sorti de son logement (poulie) et qui a donc immobilisé les 2 voitures durant toute la fin de soirée.

L'entretien du funiculaire, rendu obligatoire chaque année du fait du classement de ce mode de transport parmi les remontées mécaniques, est l'occasion de vérifier tous les éléments de sécurité, comme les freins de secours, l'usure du câble ou encore l'état des éléments d'usure.



Photo Lyon en Lignes

30 Janvier 1956, adieu au tramway

Il y a 50 ans, le tramway lyonnais tirait sa révérence. Après 60 ans de loyaux services, la dernière ligne, la 4, qui reliait Perrache au Parc de la tête d'or terminait son service vers 17h. C'était donc le 30 janvier 1956. Le tramway alors considéré comme dépassé et comme trop encombrant pour la ville de l'époque, était relégué, pour être remplacé par les autobus et trolleybus.

Au meilleur de sa période, le tramway à Lyon comptait 33 lignes !

30 janvier 2006 : le tramway à nouveau en plein boom !

Les années 2000 ont été le symbole du renouveau du tramway dans bon nombre de cités françaises. Il est redevenu un mode de transport à la mode, mais il faut dire qu'il n'a plus grand chose à voir avec les tram de nos grand-parents. Moderne, rapide, climatisé, accessible, bref, que du neuf !



1956 -> 2006



Ils arrivent doucement mais sûrement !

Les arrivants du mois :

- en standard : 1506, 1512, 1513, 1514, 1522, 1524.

- en articulé : 2007, 2012, 2025, 2026, 2032.

Mouvements de bus (au 18/02/06)

Type	Numérode parc	De	Vers
Citélis L	2002	Audibert 53	Vaise 89
R312	3048	Vaise 89	Vaise 45
Agora L	1001,1002 et 1012	La Soie	Vaise 40

A noter la réforme des bus suivants :

- R312 : 3128

- PR180.2 : 2124, 2132, 2136, 2154



Photo Ibou69100

T4 avant projet validé

L'avant-projet de la ligne T4 a été adopté, par le SYTRAL. Il s'agit maintenant de le soumettre à l'enquête publique, du 20 mars au 21 avril prochain.

Le tracé : de Jet d'eau – Mendès France (Correspondance ligne T2) à Minguettes-Polyclinique.

Les échéances :

- * Été 2006 : premiers travaux de déviation des réseaux.
- * Janvier 2009 : mise en service du tronçon Jet d'eau – Mendès France / Gare de Vénissieux.
- * Décembre 2009 : mise en service du tronçon Gare de Vénissieux / Minguettes-Polyclinique.

Il s'agira de relier 18 nouvelles stations en 25 minutes, sur près d'une dizaine de kilomètres.

Le tracé, majoritairement rectiligne, est situé sur une plateforme axiale engazonnée qui devrait donc permettre une vitesse commerciale de 22,7 Km/h.



Photo Lyon en Lignes

La plateforme des Etats-Unis, un espace qui va être complètement rasé.

Pont Schuman

Gérard Collomb, Maire de Lyon et Président du Grand Lyon l'a annoncé, le Pont Schuman se fera, et il se fera à Vaise.

Au départ, 2 projets avaient été retenus pour l'implantation de ce nouvel ouvrage d'art sur la Saône. Le premier était situé au sud de l'Île Barbe. Le second, qui a finalement été retenu, se fera juste au nord de la Passerelle Masaryk, dans le prolongement de la rue de la Gare d'eau. La raison de ce choix : capter un maximum le trafic du Val de Saône mais aussi le trafic en provenance de l'Ouest.

Aujourd'hui, le Pont Clemenceau semble en effet peu adapté pour la circulation venant du nord et de l'ouest, et souhaitant se diriger vers le Tunnel de la Croix Rousse. Un demi-tour est nécessaire juste au sud de la trémie, et d'importantes rétentions en résultent chaque jour.

Mais le projet ne va pas être réalisé dans mal : les riverains de la rive gauche de la Saône craignent de voir se déverser sous leurs fenêtres tout le trafic circulant actuellement sur le quai Jaÿr, en rive droite...

Les travaux qui vont accompagner ce projet :

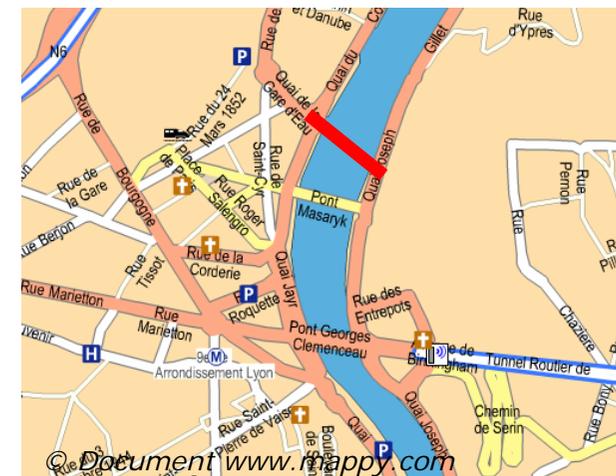
- La passerelle Masaryk sera intégralement réservée aux modes doux. Pour rappel, elle était jadis à double sens pour les véhicules, puis a été mise à sens unique direction Vaise, avec une piste cyclable à contresens.
- Démolition de la trémie Jaÿr avec création d'un carrefour à niveau, et d'un parking.
- Mise aux normes du tunnel de la Croix Rousse. Hypothèse : creusement d'un 2nd tube qui servirait à écouler la circulation automobile pendant les travaux dans le tunnel principal. Une fois les travaux terminés, Gérard Collomb assure que ce tunnel ne servirait que de tunnel de service, ou de secours, ou bien à acheminer les modes doux... mais quels modes doux ??



Photo Lyon en Lignes

La paisible passerelle Masaryk n'accueillera plus que des modes doux

Le Mag n°33 - Février 2006



Sytral recrute

C'est à partir du printemps prochain que le SYTRAL , le Conseil Général du Rhône et le Grand Lyon vont recruter. Une nouvelle main d'œuvre temporaire (6 mois) qui devrait permettre la mise en place d'un accompagnement facilitant la montée par la porte avant dans les bus, une présence renforcée près des portillons de contrôle d'accès ainsi que la surveillance des Parcs Relais TCL.

On se rappelle des « sacs rouges » qui avaient déjà aidé à la mise en place de la Validation Systématique des titres de transport lors de la mise en place de la nouvelle billettique en juillet 2002.

Police des transports

La nouvelle police des transports en commun, mise en place depuis le mois de janvier dans le métro lyonnais, faisait parti d'un service interdépartemental pour la sécurité des voyageurs.

Le service a étendu son action aux Trains Express Régionaux ainsi que dans les gares qu'ils desservent du département du Rhône.

Depuis son instauration, la police des transports en commun a procédé à 128 interpellations. Il y a une semaine, le nombre de policiers affectés à ce service a été porté de 66 à 80.

Lyon-Roanne, la galère !

Les usagers de la ligne TER Roanne / Lyon en ont ras la casquette ! Retards, pannes, pas de chauffage en cette période de vague de froid... bref, que du bonheur pour des usagers qui continuent cependant à payer leurs abonnements à la SNCF.

Pourtant, la SNCF et la Région Rhône Alpes avaient annoncé récemment la mise en place de nouveau matériel roulant sur cette ligne a forte charge, qui connaît de plus une forte croissance. Mais ce nouveau matériel, en cours de rodage, met du temps à se fiabiliser et reste souvent au dépôt. Le remplacement des rames est alors effectué par les vieilles caravelles rouges, obsolètes, souvent en panne de chauffage ou au démarrage... Les clients de la ligne en ont assez de voyager avec des couvertures sur les genoux !

La SNCF justifie ces dysfonctionnements par le manque de fiabilité du nouveau matériel, qui, selon elle, va bientôt terminer sa période de rodage.

L'association 2RATL (Rail Roanne Amplepuis Tarare Lyon) milite pour l'amélioration de la qualité du service sur cette relation, afin que les voyageurs soient transportés dans des conditions décentes



TER Lyon / Roanne : ancien et nouveau modèle

À la découverte des lignes du réseau TCL



Photo Lyon en Lignes

La parole à l'histoire



Avec cette ligne 23 nous entrons dans le domaine de la CLT (compagnie lyonnaise de tramways) concurrente de la toute puissante OTL et qui a établi sur la rive gauche du Rhône un réseau à voie métrique en fin de XIXe siècle (lignes 23 à 28). Suite à des difficultés financières le CLT devint NLT (nouvelle lyonnaise de tramways) en 1901 avant d'être absorbée par l'OTL en 1906 mais les deux écartements subsistèrent jusqu'à la fin des tramways.

1889 : création d'une ligne à voie métrique entre le Pont Lafayette (rive gauche) et le cimetière de la Guillotière, exploitée avec des locomotives à vapeur sans foyer Lamm & Francq

1903 : prolongement au Bachut

1904 : prolongement à Monplaisir-la-plaine, électrification et traversée du Rhône pour aboutir aux Cordeliers avec les motrices à bogies NLT série 400 qui roulèrent pendant une cinquantaine d'année sur la ligne.

1951 : mise en service d'un complément par autobus et prolongé au Rond Point de Parilly

1952 (19 mai) : Suppression des tramways (dernière ligne urbaine à voie métrique) remplacés par des autobus Berliet PCR (série 1200) à deux agents.

1957 : Autobus Berliet PBR (12 m, 3 essieux) à deux agents (série 1700)



Ci-dessus : PBR 1747 en mars 1969, vu au carrefour Marseille Chevreul
Photo Bobméto

- 1960** (2 mai) : création d'une antenne Etats-Unis depuis le cimetière de la Guillotière
- 1968** : transfert du terminus des Cordeliers de la rue Grolée sur le quai Jules Courmont.
- 1971** (1^{er} février) : passage au service à un agent et montée à l'avant avec des autobus Berliet PCM (série 1200)
- 1973** : Prolongement de l'antenne Parilly jusqu'à l'entrée du Stade.
- 1974** (1^{er} juillet) : suppression de l'antenne Etats-Unis, reprise par la ligne 53 nouvellement créée, et mise en libre-service avec une nouvelle série d'autobus Saviem SC 10 (série 2300 en configuration de portes 444-D)
- 1976** (septembre) suppression des terminus partiels à Monplaisir la Plaine, désormais toutes les voitures vont jusqu'à Parilly
- 1977** (8 février) : Mise en service d'autobus Berliet PCM rénovés (série 3200)
(juillet) : retour du terminus des Cordeliers dans la rue Grolée
- 1978** : Nouvelle dénomination :
Cordeliers – Parc de Parilly
- 1979** (octobre) : Retour aux Saviem SC 10 avec mise en service de véhicules neufs (série 3500)

Ci-contre, le SC10u 3503 vu au Parc de Parilly le 27.6.86
Photo Bobméto



1984 (1^{er} octobre) : **Exploitation par trolleybus** entre Cordeliers et la place Bourdarias (ER100 série 3900 évincés de la ligne 1 –St Jean-Vinatier, suite aux travaux métro ligne D)

Des autobus navette (SC 10 série 2300 puis 3500) circulent entre Bourdarias et Parilly.

1987 (juin) : Service de soirée assuré par trolleybus en autonomie jusqu'au parc de Parilly (1 voiture sur deux)

1993 (4 janvier) : Prolongement de la ligne aérienne
(et donc des parcours trolleybus) jusqu' à Parilly (métro)

1993 (20 septembre) : mise en service des ER100 rénovés encore numérotés dans la série 3900 et qui deviendront les 2601 à 2610, puis 2611-12-13 affectés ultérieurement.

1998 (14 septembre) En préparation de la mise en place des travaux des lignes de tramways (T1 – rue de Marseille et cours de la Liberté et T2 – avenue Berthelot),

Les trolleybus sont supprimés et remplacés par autobus Renault PR100 MI-R (série 3800)

ER100 n°3959 et 3957 vus en septembre 1987 rue Chevreul
Photo Bobméto

ER100 rénové n°2609 le 20.6.96
Photo Bobméto



1999 (4 janvier) : suite aux travaux, ligne détournée par rue Marius Berliet et Marc Bloch en direction des Cordeliers et par rue Chevreul en direction de Parilly.

1999 (octobre) : mise en service de Renault Agora (série 3600)

2001 (2 janvier) : avec la mise en service du tramway, la ligne est coupée et devient SAXE-GAMBETTA - PARILLY par Grande rue de la Guillotière et cours Gambetta

2002 (2 janvier) : retour aux sources avec prolongement de la ligne qui redevient : CORDELIERS - PARILLY (par avenue de Saxe)

2003 (1^{er} septembre) : passage par Quai Augagneur et Cours de la Liberté entre Saxe-Gambetta et Cordeliers.

2005 (novembre) : mise en service progressive des nouveaux autobus Irisbus Citélis (série 1500)

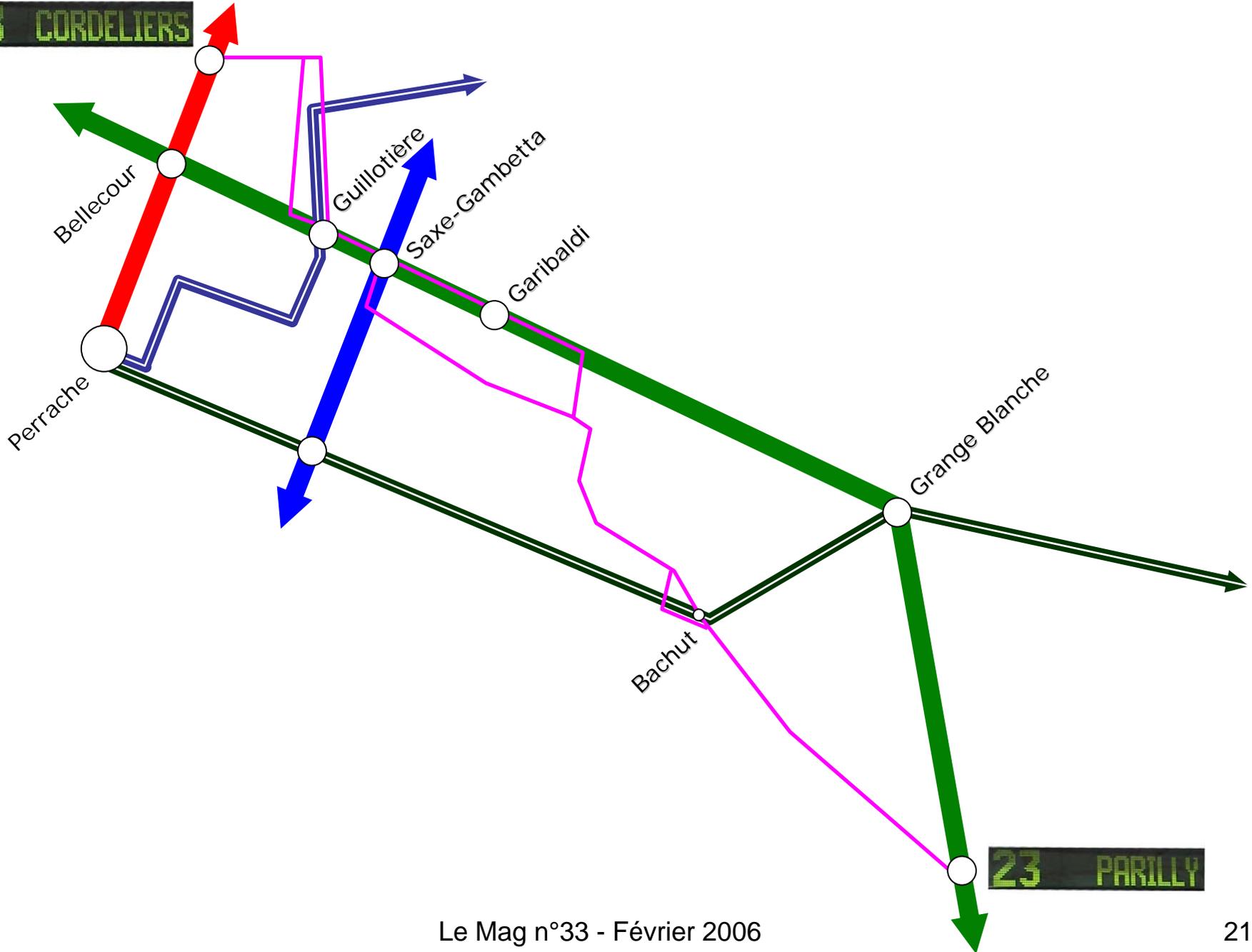
Agora S n°2508 vu au départ de Cordeliers St Bonaventure
Photo Lyon en Lignes



Citélis Line n°1508 vu à Parilly en janvier 2006
Photo Lyon en Lignes



23 CORDELIERS



L'originale station Parilly sera notre point de départ. Située sur la Place Grandclément à Vénissieux, cette station qui mélange une architecture à la fois végétale et gallo-romaine est le terminus Sud de la ligne 23. La ligne se stationne juste au nord de la station du métro D, sur le chemin qui mène au Parc Relais. Au peu esseulé au milieu de ce grand espace vide, on se sent tout petit à attendre le 23 qui bien souvent, fait sa pause à l'arrêt réservé à la descente située non loin de là.

Au dessus de nos têtes, des lignes aériennes. Ce sont celle de l'ancienne 23 qui en 1998 a vu ses derniers ER100 disparaître au profit d'autobus thermiques. Mais les lignes aériennes sont restées... Alors, vestige d'une exploitation passée ou prémices d'une exploitation future ? Nul ne le sait. Il y a bien eu des rumeurs de remise en service de trolleybus sur la ligne 23, notamment en jumelage avec la ligne 18, mais rien de bien concret à ce jour. Les amateurs tardent à les voir revenir.

A l'image de certaines lignes parisiennes, la ligne 23 est une véritable lignes à terminus « de porte ». En effet, elle sort juste de l'emprise du périphérique, sous lequel elle passe juste avant de rejoindre son terminus vénissian.



Photo Lyon en Lignes

La station Parilly, terminus de la ligne 23



Photo Lyon en Lignes

Le Parc Relais Parilly

Une fois l'échangeur de la porte de Parilly franchi, nous nous retrouvons sur la commune de Lyon, dans le 8ème arrondissement. Nous sommes exactement avenue Paul Santy, sur une radiale qui pénètre dans Lyon. Nous passons devant le stade Vuillermet où le LOU Rugby joue ses matchs à domicile puis continuons au cœur du quartier de Monplaisir dans le 8ème arrondissement.

A l'arrêt « Grange Rouge », notre parcours croise celui de la ligne 38.

Notre ligne droite sans embûche continue en direction du Nord, pour se terminer au Bachut. En effet, si notre trajet a été pour le moment relativement calme, nous voici arrivé à la « vraie » porte de Lyon, celle à laquelle commencent les embouteillages.

Les files de véhicules remontent depuis le carrefour tramway du Bachut et ralentissent souvent notre bus. Il a du mal à franchir ce carrefour aux confins de l'avenue Paul Santy, de la rue Marius Berliet, de l'avenue Jean Mermoz, du Boulevard Jean XXIII et de l'avenue Berthelot. La priorité absolue étant réservée au tramway, ce croisement de grandes artères est souvent le théâtre d'une belle pagaille coté route.

Nous sommes à proximité de la Maison de la danse que nous desservons, ainsi que de la Mairie du 8ème.



Entre la rue Cazeneuve et le carrefour du Bachut, la ligne 23 n'emprunte pas le même itinéraire dans un sens et dans l'autre.

En direction des Cordeliers, elle passe tout droit, par la rue Marius Berliet (dans le prolongement de l'avenue Paul Santy). En revanche, direction Parilly, elle prend une portion de la rue Cazeneuve, s'engouffre péniblement sur l'avenue Berthelot, pour s'en extirper avec difficultés avant de rejoindre l'avenue Paul Santy beaucoup plus calme.

Ce petit détour, lourd de conséquences en terme de temps de parcours, est voué à disparaître. En effet, le couloir à contre sens récemment créé sur la rue Marius Berliet depuis l'Hôtel de Police devrait être prolongé jusqu'au carrefour tram du Bachut. Un aménagement relativement court, qui devrait permettre une réelle amélioration de la régularité de la ligne.



Photos Lyon en Lignes

Nous voilà repartis sur la rue M. Berliet, devant le bowling du 8ème, desserte favorite des étudiants. Nous tournons à droite et desservons l'Hôtel de Police de Lyon. Nous sommes désormais en compagnie de la ligne 36, le long des voies ferrées de la tranchée des Tchécoslovaques. Devant le Lycée Colbert, nous tournons à gauche, traversons les voies SNCF, puis tout de suite à droite, toujours en compagnie de la ligne 36 que nous quitterons quelques mètres plus tard, la laissant filer tout droit vers la Part Dieu via le Bld V. Merle.

A l'arrêt « Manufacture des Tabacs », nous rejoignons la ligne D du métro en tournant à gauche sur le Cours Gambetta.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

Nous effectuons toutes les stations : Garibaldi, Saxe-Gambetta, Guillotière avant de nous échapper le long de T1, sur le Cours de la liberté que nous remontons jusqu'au « Square Jussieu ».

Cap à l'ouest, nous franchissons le Rhône sur la Pont Lafayette avec les lignes 1, 18 et 27, en direction de notre terminus temporairement situé rue du Président Carnot, pendant les travaux de démolition de l'ancien Grand Bazar.



Photo Lyon en Lignes



Le Mag n°33 - Février 2006



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

11/06/2003



Photo Ibou69100

A gauche, le terminus Cordeliers St Bonaventure, aujourd'hui méconnaissable suite au chantier du Grand Bazar. A droite, le terminus temporaire commun avec l'arrêt des lignes 8 et 58 (arrêt réservé à la descente des voyageurs).

Aujourd'hui, suite aux travaux du parc de stationnement de la « Fosse aux Ours », la ligne 23 est détournée par le quai Augagneur et le Pont de la Guillotière en direction de Parilly, c'est pourquoi le Citelis sur la photo de droite ne file pas tout droit sur le Pont Lafayette, mais tourne à droite.



Photo Lyon en Lignes

Suivons les travaux !



BUS > Ligne C₁



Photo Lyon en Lignes

Prévue pour la fin de l'année 2006, la ligne C₁ est un chantier qui avance à grands pas, et qui est en train de remodeler l'espace urbain le long de son tracé.

Outre la priorité aux feux et autres couloirs réservés, nous allons voir que simplement par les aménagements de carrefour et de voirie, la ligne bénéficiera de réelles avancées par rapport aux lignes empruntant actuellement cet axe.



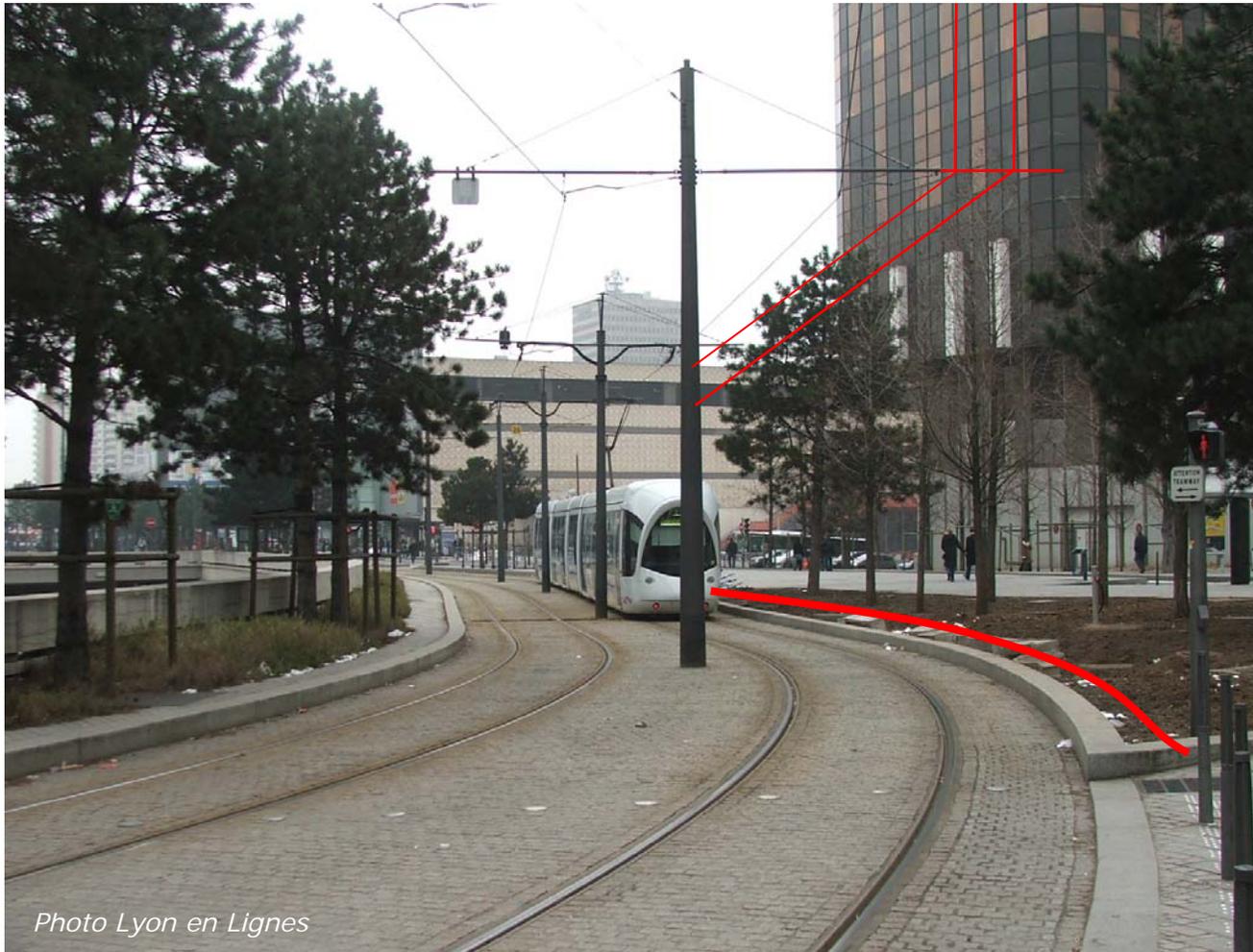
Photo Lyon en Lignes

Au niveau du nord du Cours Lafayette, le couloir sera appuyé d'un petit îlot situé à l'Est. Il permettra de bien matérialiser l'espace bus pour les véhicules tournant du Cours Lafayette vers le Bd Jules Favre.

Le long du Boulevard Jules Favre, un nouveau couloir à contre sens va permettre l'insertion de la ligne C₁. Plus au sud, les trolleybus s'attaqueront à la plateforme du tram T1, qui sera spécialement élargie pour devenir mixte tram/bus



Photo Lyon en Lignes



Elargissement de la plateforme et nouvelles lignes aériennes sont prévus.

Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

A la hauteur de l'ancienne Gare des Brotteaux, la contre allée coté Ouest est temporairement fermée pour cause de travaux (parc de stationnement). Elle sera à terme rendue « confidentielle ».

Les bus circuleront comme actuellement, sur un nouveau site propre à contre sens, qui est déjà matérialisé.

Dans ce secteur, les bus de C_1 gagneront beaucoup de temps en évitant l'actuelle chicane souvent encombrée.

Au croisement avec les rue Verguin et Montgolfier, les bus effectuaient un zig-zag pénalisant. Aujourd'hui, ils filent tout droit sans perdre de temps dans des manœuvres inutiles.



Photo Lyon en Lignes

Outre la ligne C_1 , ce sont toutes les lignes desservant le quartier qui pourront bénéficier de ces nouveaux aménagements favorables aux transports en commun.

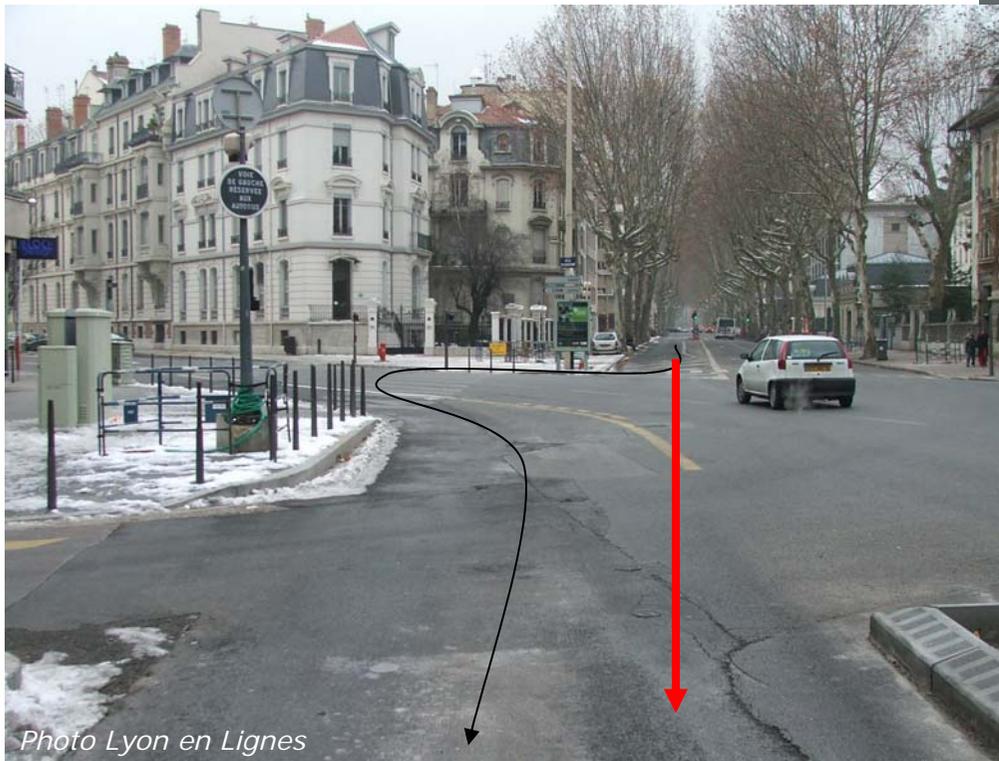


Photo Lyon en Lignes

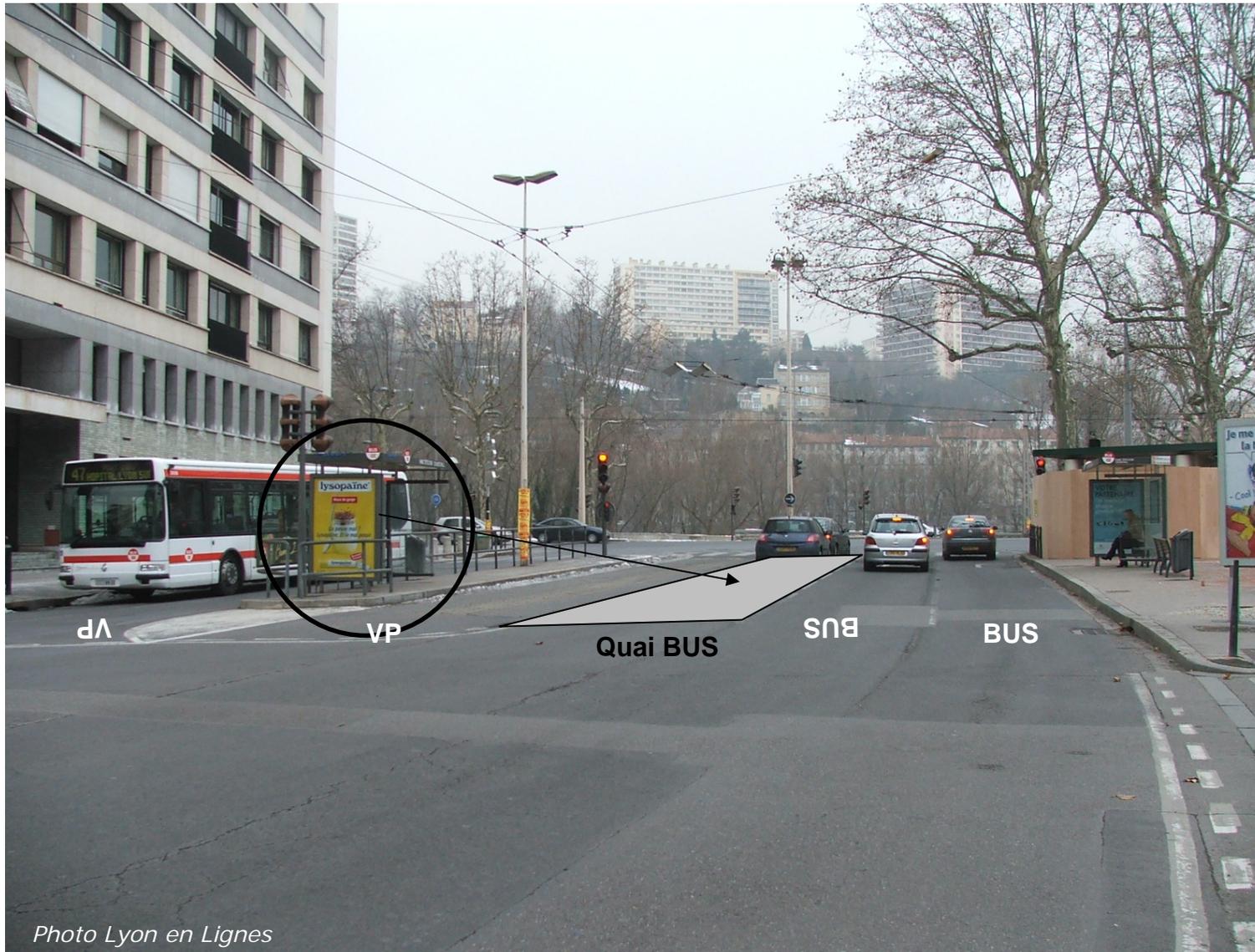
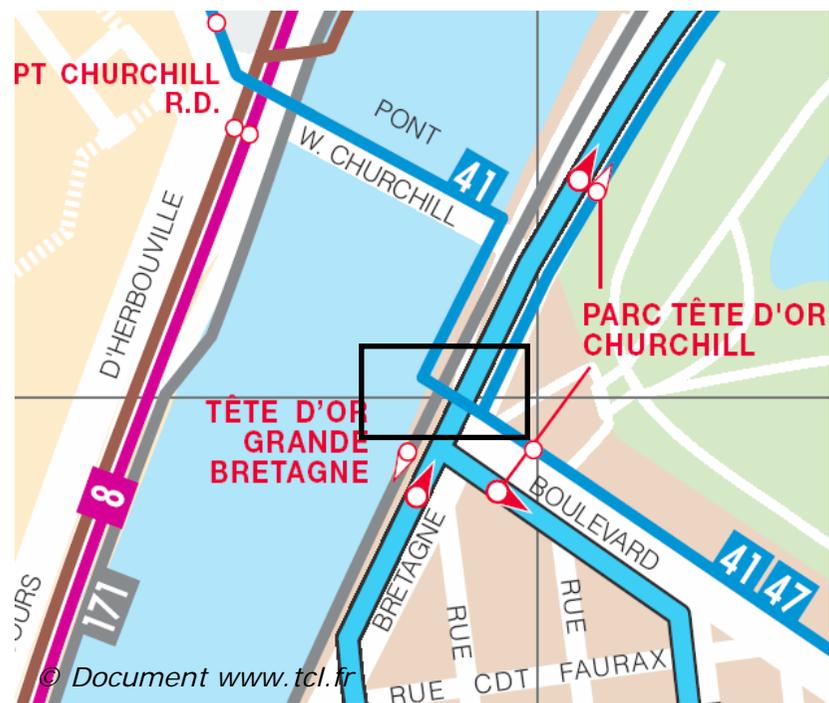
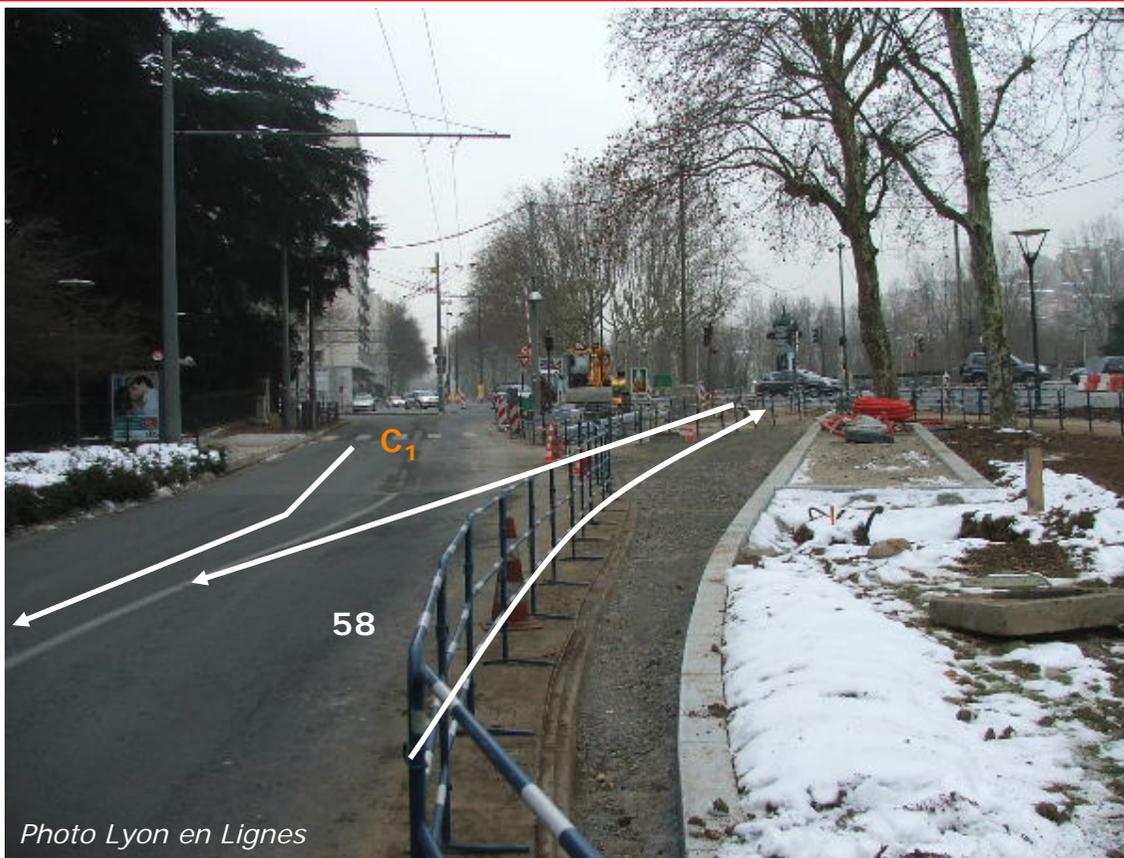


Photo Lyon en Lignes

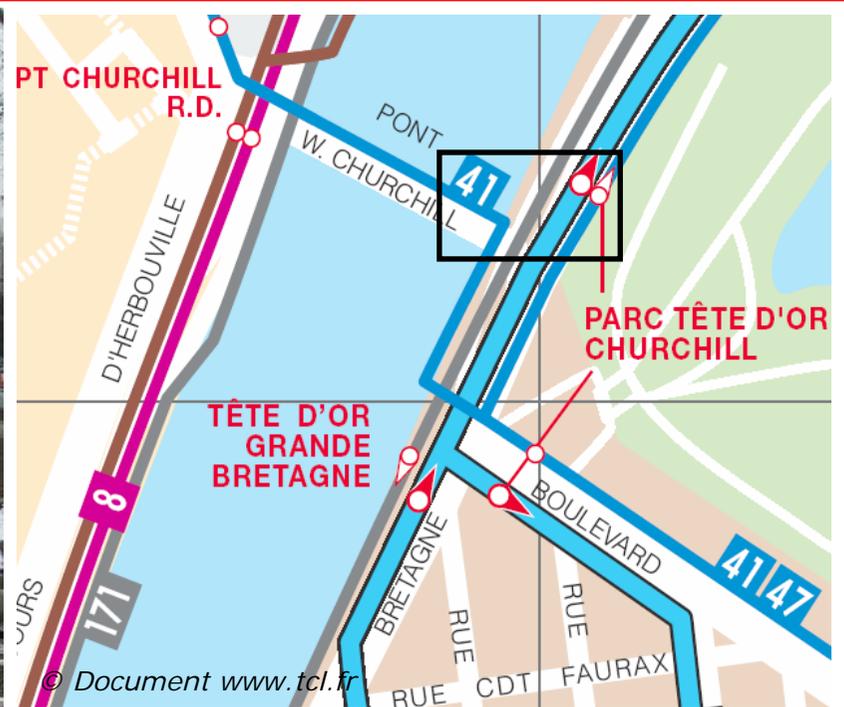
Réaménagement de l'arrêt « Parc Tête d'or » en vue de l'arrivée de C₁



Devant l'entrée principale du Parc, les travaux n'ont pas encore commencé, mais le site propre bus longera la voirie, isolé de la circulation générale, sur un couloir à double sens.



Ici, face au Pont Churchill, c'est une ouverture qui est en cours de percement, pour permettre à la ligne 58 de venir desservir la Cité Internationale sur l'allée A. Lignon, tout comme C₁. Un arrêt est prévu à cet endroit.





Cité Internationale - Salle 3000 : voici le futur terminus partiel de C_1 , en attendant son prolongement à Cuire.



Photo Lyon en Lignes

La sortie Est de la Cité Internationale, sous les voies SNCF.



Photo Lyon en Lignes

Sous le Pont Poincaré, une rampe permettra à C_1 et plus tard à C_2 de rejoindre la Montée des Soldats après la traversée du Rhône.



Ci-contre, ces bâtiments vont prochainement être démolis pour laisser place au futur tracé de C_2 . Ces aménagements serviront dans un 1er temps aux lignes 59 et 70. Ici sera construit l'arrêt « Transbordeur ».



Plus au Sud, C_2 se glissera contre la rampe du Pont Poincaré, qui est pour le moment renforcé par des palplanches.

En direction du Sud, C_2 va courir le long des voies SNCF.
Elle réutilisera la contre allée aujourd'hui inutilisée pour approcher le carrefour suivant sans encombres, en site propre protégé par un contrôle d'accès avec barrière.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

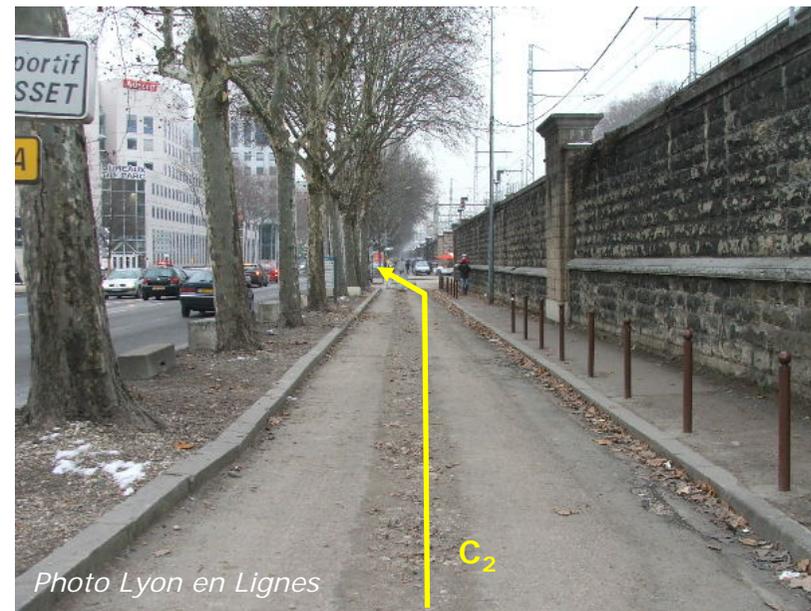


Photo Lyon en Lignes

C₁, mise en service prévue pour la fin de l'année 2006.



Dans un 1er temps, seul le tronçon Part Dieu / Salle 3000 sera mis en service

Tramway > LEA

Côté Part Dieu



Photo Lyon en Lignes

Depuis quelques jours déjà, ces mystérieux wagons errent près de l'ancienne Gare de l'Est, à coté du Point de coordination d'Alstom, entreprise en charge de la construction des infrastructures ferroviaires de LEA, la 3ème ligne de tramway de l'agglomération lyonnaise.

Il s'agit de wagons qui vont former le « train de ballast », chargé de finaliser la plateforme ballastée de LEA, c'est-à-dire les parties où sa plateforme n'est pas bétonnée, mais composée de « cailloux ». Contrairement aux lignes **T1** et **T2** déjà en place, la plateforme de LEA, tram aux caractéristiques plus ferroviaires, sera quasi intégralement composée de ballast, une première à Lyon.



Côté La Soie

La station « Carré de Soie » de LEA prend forme petit à petit. Après les 4 voies, les quais, on découvre à l'Ouest de la station un aiguillage qui permettra de faire des services partiels.



Les voies sont désormais posées en travers de la rue de la Poudrette et les sorties de dépôt de la Soie sont beaucoup moins perturbées.



Trémie B.U.E.



Les rails sont enfin en cours de pose sous la trémie du futur B.U.E qui passera dans quelques années au dessus de LEA. Au regard de l'importance de ce futur axe routier, une trémie a été préférée à un carrefour classique.



Un passage qui, s'il est pris à haute vitesse, devrait s'avérer assez impressionnant.

Levez les mains ! ☺ Olé !



Meyzieu Z.I.



Du côté de Meyzieu Z.I., deux autres trains de ballast ont commencé leur travail sur le tronçon terminal de la ligne T3.



A gauche, la train de ballast est déjà passé, à droite, la voie est en attente.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

Métro A

> Vaulx - Carré de Soie



On peut désormais bien discerner l'emplacement de la future station de métro A « Vaulx - Carré de Soie ». Au 1er plan, le coffrage dans lequel circuleront les rames. A l'arrière la station rectangulaire en cours de fermeture.

A gauche, la voie temporaire d'accès au dépôt, qui sera détruite par la suite. L'accès se fera alors par l'arrière de la station, après un retournement des rames.

La vie des trains



> Quand Paris vient aider Rhône-Alpes

Rames TER venues d'ailleurs et grosses compos...

Pour faire face à l'affluence exceptionnelle de voyageurs lors des pointes d'hiver des vacances de février, la SNCF déploie les grands moyens !

En effet ce sont 2 rames à 2 niveaux Z 20700 en UM engagées normalement sur la ligne D du RER parisien qui viennent en renfort le samedi sur un aller-retour Lyon/St-Gervais-les-Bains.

Il y a aussi une rame V2N utilisée normalement pour la grande couronne (Paris/Sens) sur la relation Lyon/Bourg-St-Maurice tractée par une CC 6500 jusqu'à Albertville.

Les autres trains à destination des Alpes sont renforcés par des voitures supplémentaires (jusqu'à 13 caisses pour Modane ou Briançon) ou par des automotrices en unité multiples de 4 éléments (soit 8 caisses) pour Evian.



Photos Olive

Le Mag n°33 - Février 2006

54

La photo du mois



Pas encore la grande forme pour les Europolis...

Kesskisspass sur LEL ?

Sortie Lyon en Lignes

Suite aux inscriptions effectuées sur notre forum, la sortie aura donc lieu le 22/04/2006. Le programme sera fixé ultérieurement, il sera sans doute basé sur celui que notre membre Chris avait élaboré. Nous vous le communiquerons dans les meilleurs délais.

L'équipe de Lyon en Lignes

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales. Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographeur sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport, obtenue auprès de Kéolis Lyon.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire. Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plait et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse : lemag@lyon-en-lignes.org

Remerciements :

Un grand merci à Bobmétro, à Olive, à Ibou69100, à Bus64 .

© Lyon en Lignes – Février 2006