

Le Mag



Numéro 27 - Août 2005

Le Mag de Lyon en Lignes

SOMMAIRE

| | |
|--|------------|
| <i>« BUSSORAMA »</i> | P3 |
| <i>À la découverte des lignes du réseau TCL</i> | P9 |
| <i>Suivons les travaux : le réseau TCL bouge</i> | P21 |
| <i>Les Photos du mois</i> | P35 |
| <i>Kesskisspass sur LeL ?</i> | P36 |

Site : www.lyon-en-lignes.org
Contact : lemag@lyon-en-lignes.org

Le mensuel de Lyon en Lignes

BUSSORAMA

TOUTE L'ACTUALITE DE LA REGION LYONNAISE



Plan local d'urbanisme

PLU : 3 lettres qui en remplacent 3 autres (POS: Plan d'Occupation des Sols). Le POS du Grand Lyon, qui avait été annulé il y a 2 ans, est aujourd'hui remplacé par un PLU, sensé offrir aux lyonnais, "un peu de visibilité et de stabilité juridique", d'après Gérard Collomb, Maire de Lyon et Président de la Communauté Urbaine de Lyon.

Ce document vise en effet à planifier le développement d'une agglomération comme Lyon, en fixant différents types de zones, suivant l'usage qu'on voudra en faire dans un futur plus ou moins proche.

Certains maires grognent, comme celui de Pierre Bénite, qui voit ses terres gelées par la présence de zones "Seveso", par principe de précaution.

Un document dont la production aura coûté près de 20 millions d'Euro.

Vols aux distributeurs de tickets

Deux roumains de 26 et 31 ans ont été déférés devant le parquet de Lyon. Ils ont été interpellés en milieu de semaine pour des vols et une utilisation frauduleuse de cartes bancaires.

Les individus utilisaient une technique bien rôdée au guichet automatique de tickets TCL de la station de métro Bellecour. Ils détournaient l'attention de leur victime pour leur dérober la carte, après avoir épié le code secret. En 4 jours, une dizaine de voyageurs ont vu leur compte débiter après ce vol par ruse.

Placés en garde-à-vue, les policiers ont retrouvé au domicile de ces Roumains un dispositif de piégeage de distributeurs de billets. Ce genre de matériel était utilisé dans le cadre d'un réseau connu des services qui fabrique de fausses cartes bancaires utilisées en Italie.



Intermodalité à la Lyonnaise suite

KEOLIS, qui exploite le réseau TCL grâce à son antenne locale récemment renommée « Kéolis Lyon » (ex-SLTC), est main dans la main avec la SNCF, qui la détient à 45.3%... Vous avez dit compliqué ? Non, au contraire ! En terme d'intermodalité entre réseau de transports en commun et réseau TER, cela devrait accélérer les choses, pour enfin offrir aux lyonnais leur « Ticket Unique », qu'ils attendent avec impatience.

Un accord devrait intervenir en septembre prochain entre les 2 entités, qui veulent mettre en commun leurs bases de données informatiques, afin d'améliorer l'information des voyageurs en périodes dégradées.

En matière d'intermodalité « pure », il s'agit d'une simple volonté politique à affirmer, même si techniquement, l'harmonisation des titres de transport ne peut se faire aussi facilement qu'on le souhaiterait.

Une harmonisation qui tarde pourtant à arriver et qui permettrait un bon en avant des transports publics.

Contournement fret de Lyon

Aujourd'hui, les trains de marchandises sont en effet forcés de passer par le centre ville de Lyon (via Lyon Part Dieu ou Lyon Perrache) pour transiter entre les 4 coins de la France. Plusieurs tracés sont retenus à l'est de l'agglomération, les élus étudieront aujourd'hui la partie située entre Ambérieu et Grenay. Les élus du secteur sont sur le pied de guerre et militent en faveur d'un tracé le long des autoroutes existantes afin de limiter au maximum les nuisances sonores déjà importantes, imposées aux habitants de l'Est lyonnais.

Attentions Fraudeurs !

Prendre les Transports en commun lyonnais sans payer coûtera plus cher à la rentrée. Les amendes pour sanctionner la fraude sont revues à la hausse. 38 €uros 50 si vous payez tout de suite, 76 €uros 50 au delà de 7 jours, les nouveaux tarifs entreront en vigueur au 1er septembre.

Le département s'occupera des nationales

Dans le cadre de la décentralisation, l'Etat va transférer 146 kilomètres de routes nationales au département du Rhône.

C'est ce qu'a annoncé le ministre des transports, Dominique Perben. A compter du 1er janvier 2006, le Conseil général prendra sous sa responsabilité la RN6, une partie de la RN7 entre la Tour de Salvagny et Lyon ou encore le boulevard Laurent-Bonnevay. Un transfert de compétences qui s'accompagnera d'une enveloppe dont le montant n'est pas encore défini.

Enquête ménages

Le bureau d'étude Sofreco va commencer l'enquête ménages déplacements. Elle concernera 11 000 ménages et permettra de définir les déplacements actuels de la population et ceux de demain. Les agents enquêteurs de Sofreco vont parcourir les communes afin d'établir un fichier d'adresses des ménages concernés. Ce travail précède les interviews des ménages qui auront lieu à partir de novembre. Chaque agent Sofreco possède une carte professionnelle et une attestation.

Vidéo Surveillance

Avec les attentats à répétition dans les transports en commun, à Madrid, puis 2 fois à Londres coup sur coup, la vidéosurveillance revient sur le devant de la scène. On a pu voir comment, en Angleterre, elle a permis de trouver des suspects, qui peuvent potentiellement être les poseurs de bombes.

A Lyon, sur le réseau TCL, le parc de caméras de vidéosurveillance est déjà très développé, et très en avance. Toutes les rames de tram sont équipées de plusieurs caméras, ainsi que près de la moitié des 1000 bus. Quant au métro, il comporte environ 700 caméras disposées dans les couloirs, près des distributeurs automatiques ou des portillons automatiques.

Bernard Rivalta l'affirme, le SYTRAL a fait beaucoup d'effort ces dernières années pour sécuriser un maximum le réseau TCL, mais il insiste sur le fait que cela ne suffit pas. Il demande plus de présence humaine, notamment de policiers dans les transports en commun lyonnais.

Lorsqu'on demande l'avis des lyonnais sur la question de la multiplication des caméras dans les transports en commun, ils sont quasi-unanimes : ça ne les gêne pas car leur utilité est prouvée chaque jour.

Centre de maintenance de Meyzieu

Situés à proximité du futur terminus de LEA au beau milieu de la Zone Industrielle de Meyzieu, les travaux de construction du centre de remisage des tramways de la ligne T3 sont bien entamés. On peut déjà voir le bâtiment où seront stockées les rames à partir de 2006, ainsi que les voies d'accès qui sont déjà posées. Des bus réformés de la Poudrette ont été transférés ici, suite au manque de place avec l'emprise des travaux du secteur du Carré de Soie. L'inauguration de LEA est prévue pour le 8 décembre 2006, le centre de remisage devrait être inauguré quelques semaines avant.



Pleine Lune Mermoz

C'est officiel, la deuxième ligne de nuit sera en service dès la rentrée 2005. Elle reliera les terreaux à Mermoz Pinel en passant par les Cordeliers et Grange Blanche.



**À la découverte
des lignes du réseau TCL**



La parole de l'historien

Ligne 14

1906 : création d'un embranchement de la ligne 10 depuis le **Pont d'Oullins** jusqu'à **Chaponost**

1907 : prolongement du Pont d' Oullins à **Lyon (Charité)** par l'itinéraire de la ligne 10.

1938 : suppression des tramways au profit de l'autocar pour Chaponost

1939 : Tramways remplacés par des autobus GDSL puis avec la guerre retour des tramways entre **Lyon** et **Aqueducs de Beaunant**.

1949 : suppression définitive des tramways au profit de l'autobus, PCK et PCR à deux agents, puis PH 80, Saviem S 105 à un agent

1969 : Prolongement à **La Gravière de Beaunant**

1971 : Saviem SC 10 (série 2100)

1978 : Passage au libre-service avec SC 10 série 2300.

1984 : SC 10 série 2400

1985 : SC 10 série 1300

1989 : Prolongement à **Chantegrillet** (Francheville le Bas) et mise en service de PR 100 série 3700

1991 : avec la mise en service de la ligne D du métro prolongement de la ligne 14 qui devient celle que nous connaissons de nos jours :

Bellecour – Pont d'Oullins - Beaunant - Taffignon - Chantegrillet – Tassin - **Gorge de Loup**

1995 : Mise en service des R 312 série 3400.

La ligne 14 a un tracé atypique. Elle part du centre ville (Bellecour charité) pour filer en direction de la banlieue, puis revient en direction du centre ville pour s'arrêter à Gorge de Loup. Un tracé en « U », un peu à l'image de celui de la ligne 96.

Ce genre de ligne, très pratique, fait à la fois office de ligne de rabattement banlieue - Centre, mais aussi de ligne de rocade.

La ligne 14 n'a pourtant pas une fréquence très élevée, ce qui la bride un peu, surtout en soirée ou son service se termine relativement tôt (21h environ).

Par contre, la ligne circule le dimanche, avec 2 véhicules, qui permettent une continuité du service.

Nous nous sommes rendus sur place pour vous ramener quelques images et quelques photos embarquées.



Au départ de Bellecour, la ligne 14 est située rue de la Charité, avec toutes les autres lignes d'Oullins

Jusqu'au Pont d'Oullins, la ligne effectue son trajet par l'autoroute A7 puis par la rue Stéphane Déchant.

Pont d'Oullins ! Nous tournons à droite et passons juste devant le dépôt du même nom. C'est l'arrêt où les conducteurs de la ligne effectuent leur relève.



Nous longeons à présent l'Yzeron de plus ou moins près, sur la rue Emile Zola. Ce secteur est systématiquement inondé lors des crues de ce petit ruisseau urbain, qui devient un vrai torrent lorsque les précipitations sont prolongées sur son bassin versant.

La ligne 14 est alors détournée à partir de Bastéro et emprunte les itinéraires des lignes 8 et 29 pour retrouver son itinéraire normal à la Gravière de Beaunant. Un détournement exceptionnellement important mais nécessaire, car le Val d'Yzeron est alors impraticable par tout véhicule.



Itinéraire détourné

Portion non-desservie en cas de crue de l'Yzeron

Plan Latitude Cartographie

Mais revenons à l'itinéraire normal de la ligne 14, le long du paisible Yzeron qui, en ce mois d'août, ressemble plus à une vulgaire rigole asséchée qu'à une vrai ruisseau... Nous le longerons jusqu'à Francheville Taffignon.

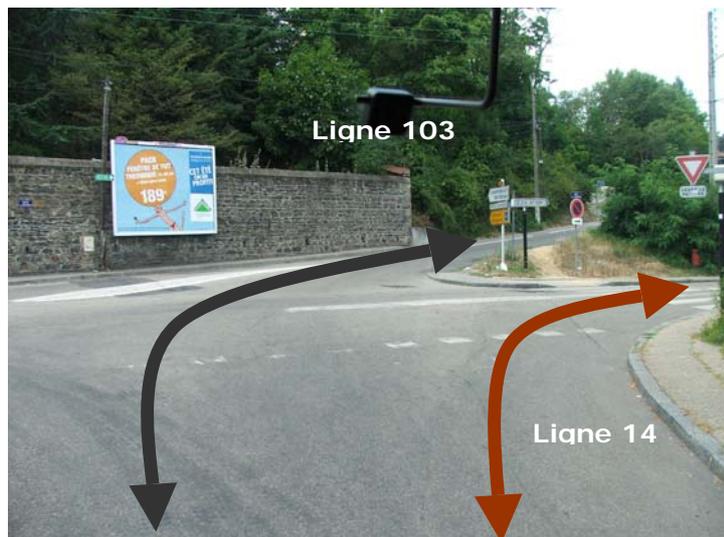


Notre R312 continue sur le Boulevard Emile Zola, en direction des Acqueducs de Beaunant. C'est également le trajet de la ligne interurbaine 103, qui a été réintégrée récemment au réseau TCL, dans sa partie interne au Grand Lyon.

Au bout de la route, la commune de Chaponost, jadis desservie par la ligne 14. Aujourd'hui, le 14 tourne à droite, laisse ce soin à la ligne 103 (terminus à Brindas). Nous sommes alors en limite de la communauté urbaine.



Séparation des lignes 14 et 103 aux portes de Chaponost.





Nous voici maintenant devant un monument Gallo-Romain très bien conservé : les Aqueducs de Beaunant. Ils servaient à alimenter en eau la ville de Lyon depuis la Vallée du Giers.

Après ce petit aparté signé Jean René Godard (© France Télévision), nous sommes déjà en train de monter vers La Gravière de Beaunant, terminus fantôme partiel de la ligne 29. En effet, la ligne effectue à cet endroit un retournement sauvage au milieu d'un carrefour, alors que son « vrai » terminus, Taffignon, n'est qu'à quelques centaines de mètres en contrebas et intéresse tous les clients du centre commercial. Bref, nous en reparlerons dans le Mag sur la ligne 29 ☺



Vient ensuite la descente vers le centre commercial de Francheville Taffignon, lieu de rencontre des lignes 14, 29, 30 et 189.



La ligne plonge en direction de l'arrêt "Francheville Taffignon". Cet arrêt est une boucle desservie dans les 2 sens par la ligne 14.



La prochaine halte s'effectue à Francheville Chantegrillet, terminus partiel de la ligne 30, à quelques centaines de mètres du centre commercial de Taffignon. Décidemment, on dirait que les lignes TCL ne veulent pas faire terminus à Taffignon, qui attire pourtant beaucoup de clientèle...

La route devient ensuite monotone et mauvaise jusqu'à Alai, haut lieu du TER en Rhône-Alpes. C'est en effet la ligne TER Lyon-St Paul / Brignais que nous croisons juste avant l'arrêt en commun avec les lignes 42 et 74.



La ligne TER de Lyon-St Paul à Brignais



Un coup de volant à droite, nous voilà à nouveau sous la ligne TER Lyon-St Paul / Brignais qui serpente dans les airs.

Nous entrons dans le cœur de Tassin la demi-lune, avec en point de mire, la fameuse horloge.



L'horloge de Tassin au bout de l'avenue Charles de Gaulle

En direction de Bellecour, un nouveau couloir de bus avec anticipation au feu a été récemment aménagé. Il permet aux bus de la ligne 14 (entre autre) de s'avancer dans le carrefour avant les véhicules, afin de faciliter son accès à l'avenue Charles de Gaule sur la gauche.



En direction de Gorge de Loup, un site propre permet aux bus de ralié le centre d'échange multimodal en quelques secondes depuis le centre de Tassin. La ligne 14 en profite



Nous sommes arrivés à destination, à seulement 2 stations de métro de notre point de départ, c'est ça le charme de la ligne 14 !



La correspondance avec le métro D et le TER est immédiate !



Prochain rendez-vous avec la belle horloge de Tassin pour la ligne

Suivons les travaux !



T1, T2, T3 et bientôt T4. Décidemment, le tramway qui était démodé, vieillot, dépassé, revient en force dans la capitale des Gaules !

Les travaux de T4 n'ont pas encore commencé que Lyon en Lignes est déjà sur place pour faire ses premiers repérages et donner ses premières impressions sur le futur tracé.

Le phasage des travaux :



Plan www.sytral.fr

La première tranche des travaux va donc concerner la partie située entre « Jet d'Eau Mendès France » et « Gare de Vénissieux », le long du Boulevard des Etats-unis à Lyon 8^{ème} et du Boulevard Joliot Curie à Vénissieux. Depuis le temps qu'André Gérin, Maire de Vénissieux, réclame un mode lourd pour sa ville, le voilà enfin servi, même s'il aurait préféré le prolongement du métro D aux Minguettes (une fausse sortie de station de métro avait même été installée en face du centre commercial « Vénissy », avec un panneau « Ici, le métro D en 1995 »...). Une maigre consolation que ce tramway effectué en plusieurs tronçons, baisse des subventions de l'Etat oblige... Dans un 2^{ème} temps, le tronçon Gare de Vénissieux – Minguettes sera construit. Le tronçon Jet d'Eau – Part Dieu n'est pas encore dans le programme d'étude d'exécution.

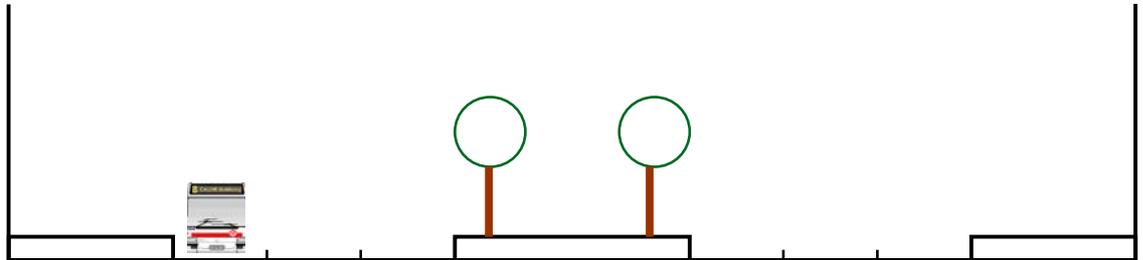
Données Phase 1 (Source SYTRAL)

Distance totale : 9,5 km

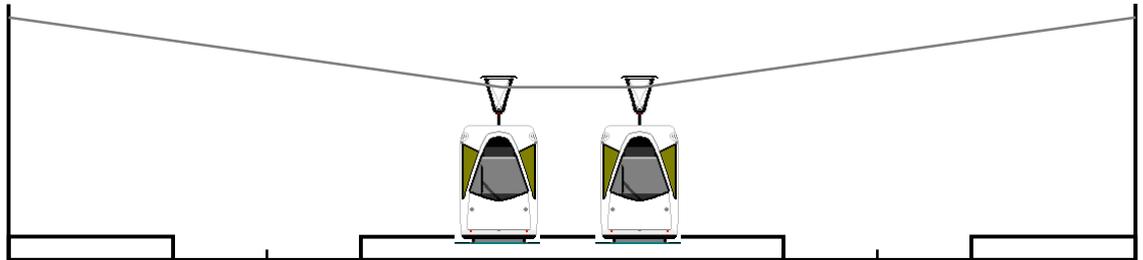
- **Nombre de stations** : 18
- **Itinéraire** : reprise en grande partie de l'itinéraire de la ligne 36.
- **Desserte à moins de 300 m de l'axe** :
 - 33 600 habitants env.
 - 6 150 emplois env.
- **Temps de parcours** : env. 30 minutes

SECTION JET D'EAU – ETATS UNIS / VIVIANI (Lyon 8^{ème})

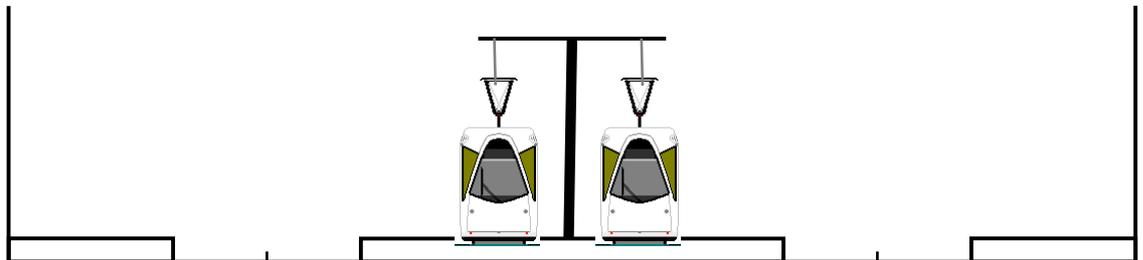
Profil actuel



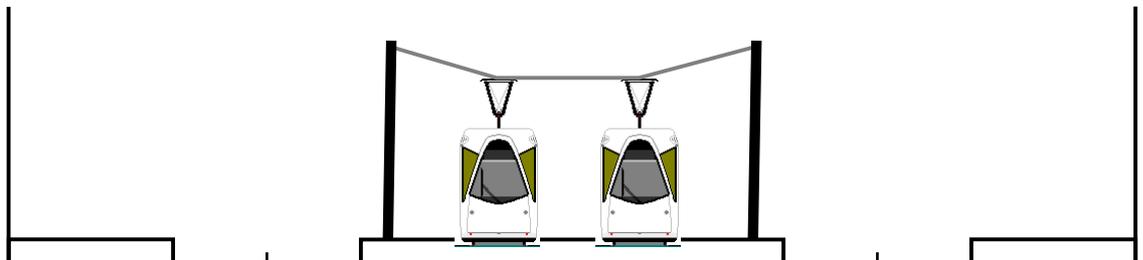
Profil projet
Lignes
aériennes
accrochées
en façades



Profil projet
Lignes
aériennes
accrochées
en milieu de
plateforme



Profil projet
Lignes
aériennes
accrochées en
bordure de
plateforme



Au départ de Jet d'eau – Mendès France, futur terminus temporaire Nord de la ligne T4, le paysage est désolant... On se demande comment un terminus a même pu être pensé à cet endroit de l'agglomération. Outre le cadre pas très accueillant, la rupture de charge pour les voyageurs transitant du Sud vers la Part Dieu est affligeante. La raison : le manque d'argent lié au désengagement de l'Etat en matière de transport en commun. Pour le moment, le tronçon nord de T4 (Jet d'eau – Part Dieu) n'est pas inscrit au mandat 2002-2007 du SYTRAL. Il faudra encore patienter.



La station Jet d'eau de la ligne T4 devrait être située sur l'actuel Avenue de l'Europe qui par en diagonale au Nord Ouest de l'avenue Berthelot.

L'autre solution consistait à faire une station commune T2/T4 à l'emplacement de la station existante puis de faire remonter T4 par le boulevard des Tchécoslovaques... mais nous n'en sommes pas encore là, notre sujet s'en ira tout d'abord au Sud, au cœur du quartier des Etats Unis.

Le quartier des Etats Unis, inventé et conçu par le célèbre architecte lyonnais Tony Garnier (Auteur également du Stade de Gerland et de la Halle Tony Garnier entre autre à Lyon), a été conçu pour recevoir le tramway. Et ça se voit ! Une immense plateforme s'étend au centre du boulevard des Etats-unis, pas toujours en bon état, et c'est bien là que roulera le Citadis de la ligne 4 du tramway lyonnais.



La Place du Jet d'Eau : le futur croisement entre T2 et T4

Cap au Sud : la ligne va emprunter la totalité du Boulevard des Etats-unis, quartier en plein renouveau et en pleine restructuration.

Aujourd'hui, la qualité de cette voirie est très discutable : c'est un axe autoroutier à 2 fois 3 voies, parcouru par des milliers de voitures dont l'allure reste soutenue... Bref, une situation difficilement tenable dans un quartier que l'on veut tirer vers le haut.



Dans la partie Nord du Boulevard, le terre plein central est végétalisé. On peut espérer que la plateforme du tramway le sera elle aussi...



Au cœur du quartier des Etats-Unis, cette plateforme se transforme en parking sauvage géant. On remarque que depuis quelques mois, la chaussée à été réduite à 2 fois 2 voies dans chaque sens, neutralisant ainsi les 2 voies contiguës au terre plein central. Cet « aménagement zébra », certainement temporaire, nous donne un bon aperçu de ce que sera la voirie finale, avec le tramway. Cette réduction de voirie a sans doute pour but de tester le futur nouveau gabarit du boulevard des Etats-unis, afin d'habituer les automobilistes à la nouvelle place qui leur sera dédiée : réduite !



A l'arrêt « Centre International de Séjour », nous croisons la rue du Professeur Beauvisage où circule la ligne 38. À partir de cet axe, la plateforme centrale est boisée, par 2 rangées de platanes disposées de part et d'autre du terre plein. Ces arbres resteront-ils, certainement pas, travaux obligent, mais seront-ils remplacés ?



Un Agora S de la ligne 38 coupe la plateforme du tram T4



A peine le temps de tourner la tête pour regarder la terminus des lignes 32 et 34 à Etats Unis – Viviani que notre tram fonce tout droit vers Vénissieux. C'est par un plongeon sous le boulevard périphérique Est que nous franchissons la limite Lyon / Vénissieux. On peut espérer que cette portion de la ligne ne sera pas limitée à 50 km/h...



La suite du parcours d'effectue sur la commune de Vénissieux. La ligne passe à proximité du centre commercial Carrefour puis file à la Gare de Vénissieux via la Borelle.

Nous sommes sur l'avenue Joliot-curie.



A gauche, à proximité de la Borelle, à droite, à l'approche de la Gare de Vénissieux.

A l'occasion de l'arrivée du Tram à la Gare de Vénissieux (terminus métro D et correspondance TER), le Parc Relais va être doublé et le centre d'échange réaménagé.



C'est ici que se termine la 1^{ère} tranche des travaux. Au-delà de la Gare de Vénissieux, c'est la 2^{ème} phase des travaux qui s'étendra jusqu'à Minguettes la Darnaise.

En route vers les Minguettes.

Dans ce quartier en pleine mutation, cette cité classée « ZUP », le tram ne sera certainement pas un mal. Certes, il ne sera pas une solution miracle pour rattacher enfin cet îlot au reste de l'agglomération, mais il peut contribuer à son rattachement progressif...

Ensemble, gravissons les derniers kilomètres, en direction des grandes tours de la Darnaise.



En haut à gauche : le Bd A. Croizat

En haut à droite : devant l'hôtel de Ville de Vénissieux.

Eh bas : la montée vers les Minguettes par l'avenue d'Osschatz.

Et maintenant, petit tour d'horizon des Minguettes. À l'instar des lignes 12, 36 et 48^E, le Tram T4 fera également un petit tour dans le quartier des Minguettes, afin de le desservir dans son intégralité, sans oublier personne. Il effectuera donc la même petite boucle interne au quartier.



Sur la colline, le terrain se prête également très bien à l'arrivée du tramway, qui s'intégrera aisément dans l'environnement actuel.

Ci-dessus, devant le cinéma Gérard Philippe, la largeur de la voirie ne semble pas poser de problème.

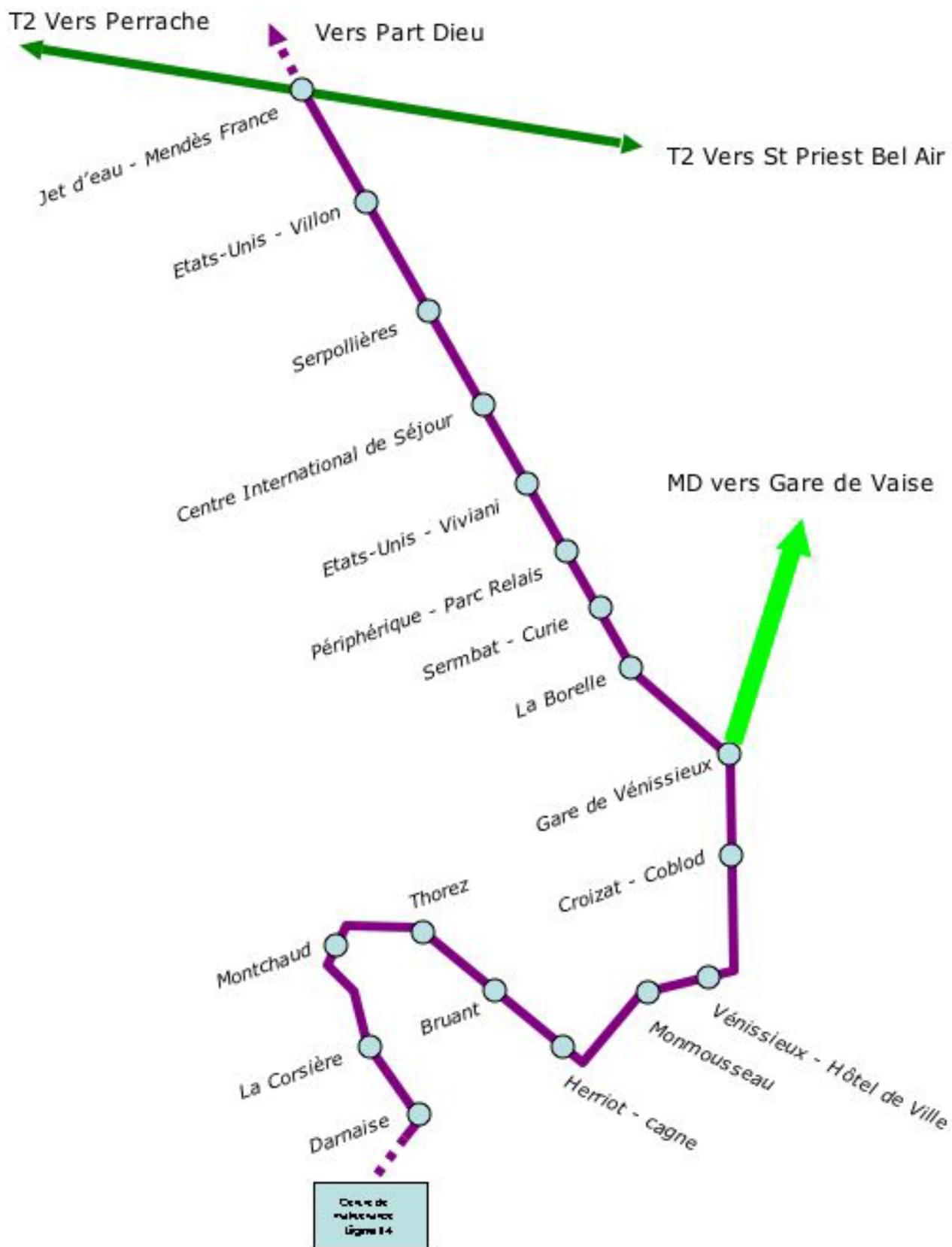


La Darnaise ! Eh oui, un mode lourd à la Darnaise !

Le terminus pourra facilement se loger à l'emplacement de l'actuelle petite gare routière. Quant au dépôt de la ligne T4, il sera situé non loin delà, sur la commune de Feyzin, près de la clinique de la Roseraie.



Synoptique de la ligne T4





Les photos du mois



Kesskiypass sur LEL ?

> Lyon en Lignes revient de vacances avec plein de nouvelles photos dans sa valise : Valence, Montpellier, Toulouse, Limoges, Poitiers, Rennes... que du bonheur !

Nous n'hésiterons pas à vous les faire partager sur le site et sur le forum pour essayer de voir ce qui se fait de bien ailleurs, en dehors de la grande agglomération lyonnaise, pour essayer d'y piocher plein de bonnes idées !

N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez recevoir des photos de ces réseaux de Province : administration@lyon-en-lignes.org

> La page TER du site est actuellement en cours de refonte complète. Elle sera prochainement disponible avec encore plus d'infos, alors merci de votre patience !



Bienvenue sur Lyon en Lignes

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales.

Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Le Rédacteur en Chef de Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographe sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport obtenue auprès de la SLTC.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire à l'adresse lemag@lyon-en-lignes.org

Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse !

lemag@lyon-en-lignes.org

Photo de couverture : Vue de la colline de Fourvière depuis la station Vélo'v du Pont Koenig dans le 9^{ème} arrondissement de Lyon.

Remerciements :

Merci à toutes les personnes qui ont participé à l'élaboration de ce numéro : bus64, bobmétro et tout ceux que j'oublie ☺