

Le Mag



numéro 23 - avril 2005

Le Mag de Lyon en Lignes

SOMMAIRE

<i>« BUSSORAMA »</i>	P3
<i>À la découverte des lignes du réseau TCL</i>	P11
<i>LEL était de sortie !</i>	P20
<i>La Photo du mois</i>	P25
<i>Kesskispass sur LeL ?</i>	P26

Site : www.lyon-en-lignes.org
Contact : lemag@lyon-en-lignes.org

Le mensuel de Lyon en Lignes

BUSSORAMA

TOUTE L'ACTUALITE DE LA REGION LYONNAISE



CALUIRE

Un rond-point va être construit en lieu et place de l'actuel carrefour de la place du Maréchal Foch. Le but de cet aménagement est de fluidifier la circulation, car Caluire est devenue la ville transit du Val de Saône. Mais une difficulté vient s'ajouter : que faire du monument aux morts ? Aucune décision n'a encore été prise à ce sujet : le monument restera-t-il à sa place où sera-t-il déplacé ?

CENTRE DE MAINTENANCE LEA

La première pierre du centre de maintenance a été posée par Bernard Rivalta en présence du maire de Meyzieu. Le dépôt est situé en bout de ligne, à 300 mètres du terminus sur un terrain de 4,7 hectares. Sa surface sera de

7000m², sans compter d'éventuelles extensions possibles. Ce bâtiment moderne conçu par le cabinet d'architectes Ferrand-Sigal sera équipé de 1000m² de panneaux solaires sur son toit. Ces panneaux fourniront l'énergie nécessaire au fonctionnement du dépôt, le surplus sera revendu à EDF. Ouverture dans moins de 18 mois.

LYON / AMBERIEU RELOOKAGE EN VUE

Des travaux de renouvellement des voies sont en cours sur cette ligne TER, le trafic est donc interrompu en journée de 8h à 16h et ce jusqu'au 3 juin.

VELO'V

Les premières stations Vélo'V vont ouvrir dans les jours qui viennent. L'ouverture se fera progressivement pour qu'à la mi-juillet les 180 stations soient opérationnelles. 1000 vélos seront alors en service. Une importante campagne de communication sera lancée sur le thème « partageons la rue », les automobilistes seront invités à faire plus attention aux cyclistes, et les cyclistes à respecter le code de la route et notamment les feux. La police municipale veillera au respect des règles. Tout le monde pourra bénéficier de ce service qui sera peu onéreux. De plus les abonnés TCL auront droit à la gratuité de location sur présentation de leur carte Técély.

MASSENA ENFIN INVIOLENT ?

Depuis le 14 avril pour accéder aux ascenseurs il faut être muni de son titre de transport, seul hic les personnes à mobilité réduite n'ayant pas de titre ne



pourront pas en acheter à Masséna car elles ne pourront accéder aux distributeurs !

PONT GALLIENI



Le revêtement en bois des voies du tramway pont Gallieni à l'origine du déraillement du mois dernier va être progressivement déposé. Il n'a pas supporté le passage régulier de véhicules non autorisés. Selon des mails envoyés par des utilisateurs aux TCL et

au SYTRAL, des 4x4 empruntaient régulièrement la voie tram à cet endroit pour éviter les embouteillages ! Un nouveau revêtement sera étudié, ce qui nécessite un nouvel appel d'offres. Si travaux il y aura, ils se dérouleront la nuit.

AGRESSION LIGNE 46

Mardi 22 mars en fin d'après-midi à l'arrêt Luzy, un conducteur de la ligne 46 a été agressé. L'affaire avait été plus ou moins cachée par la direction. Jeudi 24 mars le dépôt de Perrache est resté fermé une bonne partie de la journée en signe de solidarité et de protestation. Le SYTRAL s'est engagé à augmenter les moyens en périodes de pointe dans le cadre des actions sécurité. Signalons tout de même que trois individus ont été interpellés.

SNCF



Un nouveau logo vient d'être adopté par la SNCF. Sa création a coûté 67 000 euros, sans compter sa mise en place qui coûtera la bagatelle de 4 millions d'euro ! 80% du matériel roulant en sera équipé fin 2005 ainsi que les 100 principales gares. En fin la SNCF a renoué avec les bénéfices en 2004. C'est la première fois depuis l'an 2000.

NOUVEAU CALENDRIER SYTRAL

Comme il y a quelques temps, suite au désengagement de l'état dans le financement des TC, les projets en cours vont être différés :

En 2006 nous aurons comme prévu LEA mais juste un embryon de C1 (Part-dieu/Cité internationale), en ce qui concerne C3 seule l'électrification de la 51 permettant de fusionner 1 et 51 sera opérationnelle.

En 2007 la ligne A du métro rejoindra La Soie (un an en avance).

En 2009 C2 rejoindra Rillieux.

En 2010 C1 sera achevée (Part Dieu / Cuire).

Mais en 2007 il y aura les municipales...



SALON HANDICA EFFORT D'ADAPTATION



Pour faciliter l'accès des personnes à mobilité réduite au salon Handica, les lignes 17, 32 et 96 qui desservent la Halle Tony Garnier ont été spécialement équipées de bus à planchers bas pendant toute la durée du salon (du 30 mars au 1^{er} avril).

SERVICES REGIONAUX DE SECURITE

Le ministre de l'intérieur Dominique de Villepin a annoncé la création de services régionaux de sécurité dans les transports calqués sur le modèle Parisien. Ces services seront créés à Lyon, Lille et Marseille et ce sont au total 200 personnes supplémentaires qui assureront la sécurité à bord des transports en commun.

PARC RELAIS DE VAISE

C'est lundi 04 avril 2005 que le SYTRAL a inauguré le nouveau Parc Relais de Gare de Vaise, au terminus de la ligne D du métro. Il s'agit d'un nouveau parc de stationnement qui offre 780 places supplémentaires en plus des 490 existantes, systématiquement saturées. C'est le douzième du nom dans l'agglomération lyonnaise et bien d'autres devraient voir le jour avec les projets de lignes fortes en cours (notamment à Meyzieu avec LEA ainsi qu'à la Soie avec le métro A et LEA).

Ce Parc Relais est un peu spécial car il est doté d'un toit en panneaux solaires sur 1 000 m², qui en font l'un des plus grands complexes français de ce type.

Il faut rappeler que les Parcs Relais TCL sont accessibles uniquement aux clients du réseau TCL, sans supplément de prix, le titre de transport utilisé pendant la journée suffisant à y avoir accès.

Les Parcs Relais :

- Gorge de Loup : 680 places.
- Gare de vaise 1 et 2 : 1270 places.
- Cuire : 80 places.
- Stade de Gerland : 400 places.
- Parilly : 140 places.
- Porte des Alpes : 390 places.
- Saint Priest Bel Air : 120 places.
- Gare de Vénissieux : 380 places.
- Mermoz Pinel : 140 places.
- IUT-Feyssine : 100 places.



Parc Relais Gare de Vénissieux



Parc Relais Gare de Vaise



Parc Relais Laurent Bonnevey

CLASSEMENT DES LIGNES DE TCSP EN France

Source "Transflash", CERTU

- 1 - Lyon métro D : 254 000**
- 2 - Lyon métro A : 237 000**
- 3 - Lille métro 1 : 158 400
- 4 - Lille métro 2 : 146 000
- 5 - Toulouse métro 1 : 140 000
- 6 - Lyon métro B : 123 000**
- 7 - Montpellier T1 : 110 000
- 8 - Strasbourg Tram B/C : 108 000
- 9 - Marseille métro 2 : 101 400
- 10 - Nantes T2 : 101 000
- 11 - Rennes VAL : 100 000
- 12 - Marseille métro 1 : 99 400
- 13 - Strasbourg Tram A/D : 96 400
- 14 - St Denis - Bobigny T1 : 87 600
- 15 - Nantes T1 : 85 000
- 16 - Nancy TVR : 83 000
- 17 - Lyon T2 : 67 500**
- 18 - Lyon T1 : 63 000**
- 19 - St Etienne Tram : 62 000
- 20 - La Défense T2 : 60 700
- 21 - Rouen Tram : 59 000
- 22 - Bordeaux Tram B : 51 700
- 23 - Trans Val de Marne bus : 47 200
- 24 - Orléans T1 : 41 000
- 25 - Bordeaux Tram A : 40 000
- 26 - Caen TVR A+B : 35 000
- 27 - Rouen TEOR bus : 33 000
- 28 - Lyon métro C : 30 100**
- 29 - Nantes T3 : 28 000
- 30 - Lille Tram : 27 500
- 31 - Bordeaux Tram C : 16 900



Lyon Métro D



Lyon Métro A



Lyon Métro B



Montpellier T1



Strasbourg B/C



Marseille M2



Nantes T2



Rennes VAL



Nancy TVR



Lyon T2



Lyon T1



St Etienne Tram



Défense T2



Bordeaux Tram B



Orléans T1



Rouen TEOR



Lyon Métro C



Signalons que ce classement tient compte de la fréquentation seule et non pas rapportée au km de ligne, ce qui peut fausser les résultats.

DOUBLE CAPACITE POUR SAINT EXUPERY

C'est après 40 mois de travaux que la capacité du terminal 2 a pu être doublée et l'organisation entièrement revue. Ces travaux ont coûté quelques 70 millions d'euro. Le terminal peut désormais recevoir 4 millions de passagers chaque année, ses banques d'enregistrement étant passées de 32 à 68.

CITELIS

Le nouveau bus d'Irisbus, le Citélis, vient d'être présenté. Ce nouveau modèle privilégie les réductions de coûts d'exploitation. La version articulée circule déjà en essais dans les rues de Lyon. Il reprend la structure de l'Agora, mais avec une nouvelle carrosserie.



SERVICE MINIMUM L'ULTIMATUM

Le ministre des transports Gilles de Robien a fixé un ultimatum à fin juin aux entreprises de transport public pour clore le dossier du service aux usagers en cas de grève. Les entreprises doivent aboutir à un dispositif complet comprenant un service maximum en cas de grève ! Gilles de Robien a rajouté qu'il était inadmissible que seulement 30% du trafic soit assuré certaines fois avec 70% du personnel présent. Les syndicats estiment que le risque de sécurité serait réel si 70% du trafic était assuré.

À la découverte des lignes du réseau TCL

10 de coeur...



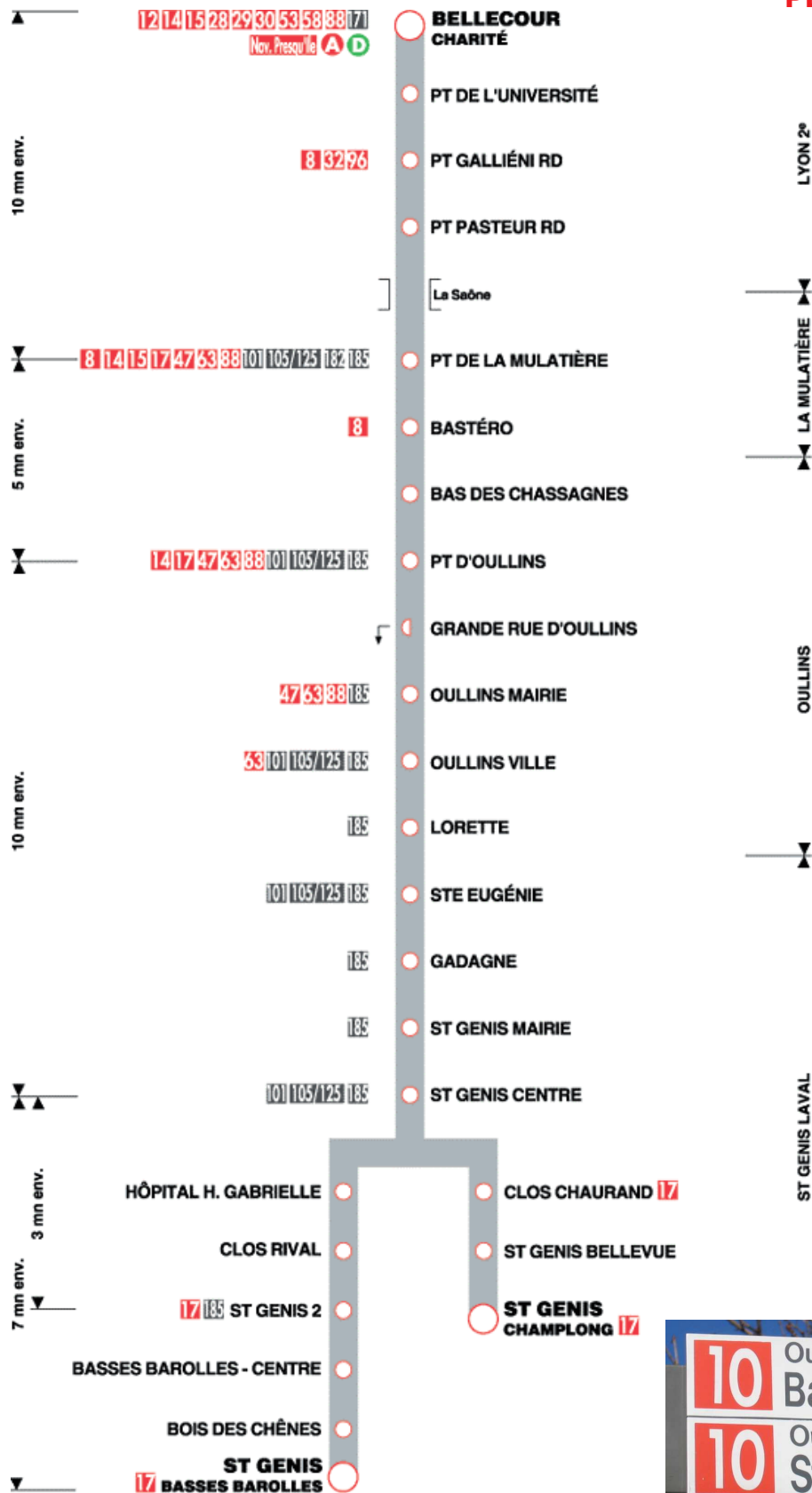
Axe A1 du PDU (Plan des Déplacements Urbains), la ligne 10 est la ligne structurante du Sud-Ouest de l'agglomération lyonnaise.

Au départ du grand pôle de correspondances qu'est la Place Bellecour (croisements des 2 lignes de TCSP les plus fréquentées de Province que sont les lignes A et D du métro lyonnais), elle est également en compagnie de nombreuses autres lignes de bus : 12, 14, 15, 88, 28, 29, 30, 53, 58, 91.



La ligne part rue de la Charité le long de la Grande Poste.

PLAN DE LIGNE



Après avoir contourné la Poste, notre Agora L file sur le Quai Gailleton en direction de l'A7, plein Sud.

Nous passons à proximité de la Gare routière de Perrache puis filons à près de 90 km/h jusqu'au Pont Pasteur.



Un agora L sur la 10 près de la grande poste de Bellecour.



La ligne 10 croise depuis peu la ligne de tramway T1 au Pont Pasteur, près du futur terminus « Musée des Confluences ».



Les voies de T1 lors des travaux de finalisation de la plateforme sous l'autopont de l'A7 à la hauteur du Pont Pasteur.



Le passage sur le Pont de La Mulatière près du Pont SNCF métallique est grandiose ! Il s'agit ici d'un agora Line de la ligne 47.



L'arrêt « Pont de La Mulatière »



Un peu plus loin, juste après l'arrêt Bastéro, nous filons en direction du Centre d'Oullins. Dans l'autre sens, un couloir d'approche au feu bien pratique lors des heures de pointe du matin !



Nous voilà maintenant au cœur de la ville d'Oullins, près de la Mairie.

C'est souvent à cet endroit que la ligne engrange des retards importants suite à la saturation automobile.



*Un agora L en direction
de Bellecour*

*Un Agora S en direction
de St Genis croise un
TRACER de la ligne
interurbaine 101*



Après le centre d'Oullins, nous voici dans le Centre de St Genis Laval, où l'Agora L se fraye un passage...

Après le centre de St Genis, la ligne se divise en 2 branches : l'une dessert « Champlong » et l'autre « St Genis Basses Barolles ».



St Genis Champlong



St Genis Basses Barolles

Historique !

Le terminus « St Genis Basses Barolles » avec en arrière plan le PH100 de l'association Rétro Bus Lyonnais, lors de la sortie d'adieu au PR100 et SC10.



**ligne 10 : Oullins ville
dernier jour des trolleybus
le 17 janvier 1964
Jacquemond n°506**



*Le R312 3120 (futur 3100)
en 1986*



*SC10 1375 quai Gailleton le
2 janvier 1982*



*SC2 1691 Pont Gallieni le 23
mars 1969*

LEL était de sortie !



La sortie de Lyon en Lignes est passée par le Gare de Lyon Perrache pour admirer cette magnifique locomotive à vapeur de 190 tonnes d'acier !

De passage à Lyon, elle reliait Orléans à Tournon en Ardèche pour fêter les 150 ans de la Gare de Feyzin.

[Les vidéos du « monstre » sont disponibles sur notre site Internet.](#)

Mais revenons quelques heures plus tôt, en Gare de Lyon Part Dieu, où nous nous sommes donné rendez-vous, dans le hall, pour échapper à la pluie.

23 personnes en pointe, Lyon en Lignes n'aura jamais été aussi gros ! Nous profitons en effet de cette sortie pour faire connaissance avec beaucoup de nouveaux visages, de nouveaux inscrits à notre forum.

Un petit contre-rendu de la journée par Jonathan :



De 9h à 9h30 : arrivée de tous les LELiens en gare de Lyon Part Dieu.

9h30 : Départ de la Gare jusqu'à l'arrêt Part Dieu Jules Favre (ligne 1).

20 minutes après, arrivée de notre Cristalis ETB 18 n°1922.
Nous descendons à Hôtel de Ville L. Pradel.

Métro C (rame 208) jusqu'à Croix Rousse où en arrivant nous avons droit à deux gros freinages.

Puis Ligne 6 (qui a faillit partir sans nous) jusqu'à Hôtel de Ville (ils sont contents il ont fait Hôtel de Ville – Croix - Rousse – Hôtel de Ville).

Puis métro A (rame 608) jusqu'à Perrache.

En gare de Perrache, arrivée de la magnifique locomotive de 1946.

Tram T1 n°828 jusqu'à Charpennes pour manger au Casino Cafet' (pas de pub svp).

Après avoir rempli nos estomacs, Tram T1 (rame 802) jusqu'au terminus IUT Feyssine.

Re Tram T1 (rame 802) jusqu'à Guillotière.

Là, un petit imprévu surgit, le valideur du métro avale et ne rend pas son ticket à Nathobus ! Attente d'un agent de ligne qui arrive tout pépère et qui nous offre même 3 tickets coincés !

MD (371 donc 36) jusqu'à Vieux-Lyon.

Montée par l'escalator interminable.

Prise du funiculaire de Fourvière (voiture 2) jusqu'à Fourvière (de toute façon on peut pas s'arrêter au milieu !).

Après avoir regardé le fonctionnement du funiculaire, nous avons rejoint à pied la station Minimés du funiculaire St Just.

Funiculaire St Just jusqu'à St Just.

Ligne 66 jusqu'à l'arrêt Clinique St Louis.

Ligne 5 jusqu'à Valmy.

A Valmy, pendant que certains font une pause café, quelques uns sont allés à Gare de Vaise pour faire une pause toilettes (MD 318 soit (9) et 335 soit (18)) .

Ligne 5 avec notre ami OLIVE jusqu'à l'Horloge de Tassin (entre temps pas mal de petites bêtises par nos LeLiens comme appuyer systématiquement sur l'arrêt demandé ou prendre des photos ou encore jouer avec les essuie glace du pauvre Gépébus Oréos 55 n°3518).

Ligne 55 jusqu'à Perrache où messieurs les RCC (contrôleurs) nous embêtent car Nathobus prenait quelques photos de PR118 (pour la bonne cause il nous en a fait une maquette).

Tram T2 (rame 805) jusqu'à Grange Blanche puis arrivé synchroniquement de l'Agora 2520 de la ligne 28 que nous avons pris jusqu'à Part-Dieu.

Tram T1 (rame 802) jusqu'à Thiers Lafayette pour garder Nathobus plus longtemps et pour rejoindre le local de gilles avec la magnifique et géante maquette de trains.



Après ça, ligne 41 (Agora line 3949) jusqu'à Pt Churchill RD.

Montée d'une partie de la montée de la boucle à pied jusqu'à l'arrêt « Montée de la boucle ».

Attente d'un autre 41 mais direction Part-Dieu.

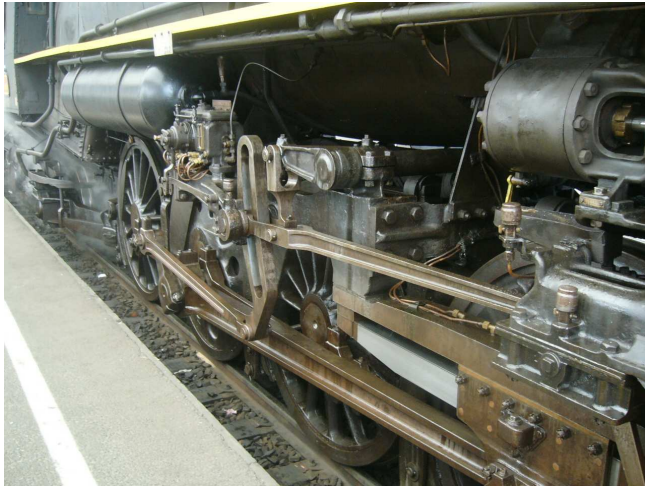
Arrivée de notre Agora line 3946 avec comme conducteur BUS64.

A la Part-Dieu, nous avons mangé au Casino Cafet' (encore !).

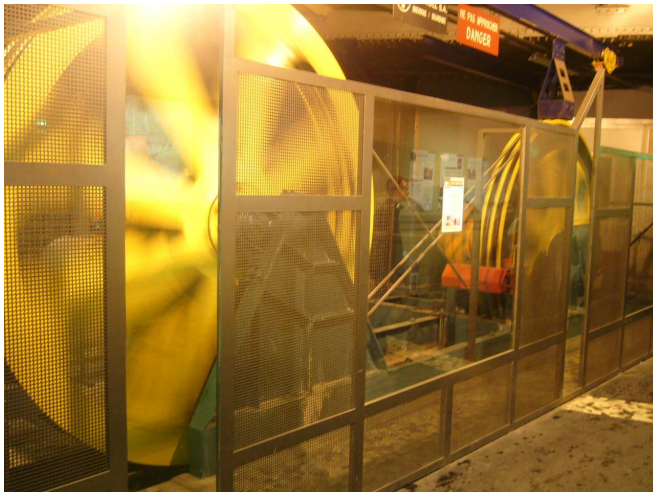
A notre sortie de la cafet', attente d'un tramway, mais nous apprenons qu'à la suite d'une agression d'un conducteur de la ligne 51 (Mas du Taureau, coup de ceinture), métros et tramways sont arrêtés par solidarité.

Prise de la ligne 36 (Agora line euro 3 n°1422) jusqu'à Brotteaux pour prendre les voitures, séparation du groupe.

Malheureusement, suite à la fermeture prématurée du réseau, nous n'avons pas pu faire notre tour de Pleine Lune. Pas grave, on se refera ça une prochaine fois !



La mécanique bien huilée de notre loco vapeur !



Une autre mécanique : celle du funiculaire Fourvière (disponible dans notre vidéothèque).



La belle photo de famille des amoureux du train !

La photo du mois



La plaque historique sur la flanc de la locomotive vapeur

KesskiSSpass sur LEL ?

Ce mois-ci sur LEL :

Les rubriques « Bibliographie » et « maquettes » devraient voir le jour prochainement...

Sortie de Lyon en Lignes :

Le 16 avril dernier, les membres de Lyon en Lignes se sont retrouvés ! 23 personnes, un record !

Toute l'Equipe de Lyon en Lignes tiens à nouveau à vous remercier pour votre présence, notamment pour les non-lyonnais qui ont bien voulu se déplacer.

Malgré le mauvais temps, tout le monde a trouvé la motivation pour rester toute la journée ou presque, bravo à tous !

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales.

Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Le Rédacteur en Chef de Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographe sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport obtenue auprès de la SLTC.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire à l'adresse lemag@lyon-en-lignes.org

Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse !

lemag@lyon-en-lignes.org

Remerciements :

Merci à Bobmétro d'avoir archivé ses photos "historiques" de la ligne 10, à Jonathan pour le résumé de la Sortie de Lyon en Lignes, à Bus64 pour le "Bussorama",