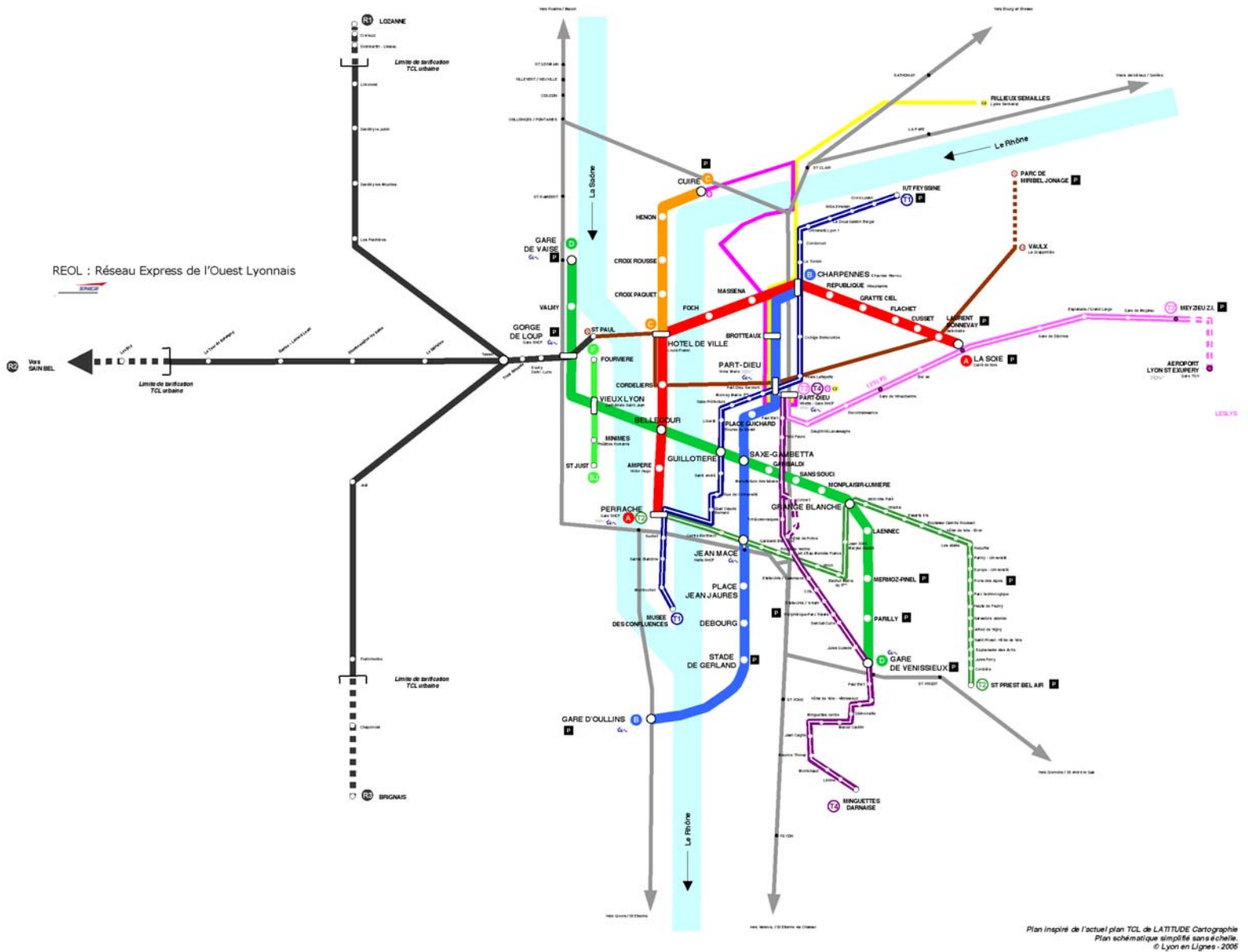


Le Mag



www.lyon-en-lignes.org

Le Mag de Lyon en Lignes

SOMMAIRE

<i>Plan du réseau TCL Horizon 2015</i>	P3
<i>« BUSSORAMA »</i>	P4
<i>À la découverte des lignes du réseau TCL</i>	P8
<i>Suivons les travaux : le réseau TCL bouge</i>	P16
<i>Dossier coup de cœur</i>	P19
<i>Dossier technique</i>	P28
<i>La Photo du mois</i>	P38
<i>Kesskispass sur LeL ?</i>	P39

Site : www.lyon-en-lignes.org
Contact : lemag@lyon-en-lignes.org

Le mensuel de Lyon en Lignes

Plan du réseau TCL

Horizon 2015

Innover, aller de l'avant, imaginer, avoir des idées farfelues, telle est la devise de Lyon en Lignes.

Afin de mettre à plat tous les projets en cours et futurs sur notre réseau, nous vous offrons ce mois-ci le plan de ce que sera le réseau TCL à l'horizon 2015.

Ce plan est téléchargeable au format pdf sur le site www.lyon-en-lignes.org

Ce plan a été créé sur la base du plan actuel, avec son formalisme de mise en page, de couleur, de tracé... Il ne s'agissait pas de le plagier mais bel et bien de faire le plan du réseau TCL 2015 sur la base des projets en cours de réalisation ou fortement avancés au niveau des études.

Il n'est biensur qu'indicatif et n'engage que ses créateurs.

[Rendez-vous sur www.lyon-en-lignes.org](http://www.lyon-en-lignes.org)



BUSSORAMA

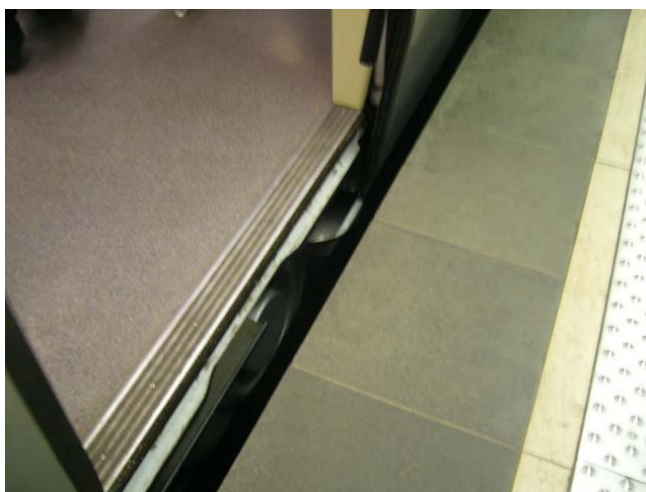
TOUTE L'ACTUALITE DE LA REGION LYONNAISE



TCL

ATTENTION A LA LACUNE !

Le petit espace entre le métro et le quai qui menait jusqu'ici une existence paisible vient de faire parler de lui dans les journaux. Un petit garçon s'y est pris le pied à la station Bellecour direction Bonneville. Voilà le petit qui menace de tomber entre le quai et le métro, son père le retient alors par le capuchon. Du côté TCL, la solution proposée est des rames à plancher rétractable comme sur la ligne D, mais ce n'est pas pour aujourd'hui, il faudra attendre le renouvellement du matériel qui n'interviendra pas avant 10 ans. Autre solution envisagée, le décalage de l'arrêt de la rame, mais il faut modifier la signalisation en tunnel... Enfin, dernière solution : lever le pied !



NOUVEAUX TARIFS

Au mois d'avril le ticket unité va passer de 1,40 Euro à 1,50 Euro, les abonnements seront inchangés à l'exception de l'abonnement campus pour les étudiants qui passera de 32,40 Euros à 30 Euros, de plus un abonnement campus boursier sera créé au tarif de 24,2 Euros. Enfin un abonnement hebdomadaire devrait voir le jour, ainsi qu'un ticket spécial soirée rendant moins cher l'aller-retour.

PLEINE LUNE

Le Jeudi 3 mars un événement majeur va se produire sur le réseau TCL, la première ligne de nuit va être mise en service à titre d'essai jusqu'au mois de juin ! Cette ligne reliera les Terreaux à la Doua en passant par les Cordeliers et les Charpennes à raison d'un départ par heure d'1h à 4h du jeudi au samedi. Elle sera baptisée Pleine Lune. Reportage dans notre prochain numéro !



AGRESSIONS

Deux agressions sur conducteur presque simultanées ont eu lieu fin janvier sur le réseau. La première sur la ligne 51 au mas du taureau le vendredi 21 janvier. Une conductrice a été violemment frappée, la desserte de Vaulx en Velin a été suspendue. Trois jours plus tard c'est sur la 11 qu'un conducteur a été frappé alors qu'il tentait de réveiller un individu au terminus. Les bus de la 11 sont alors rentrés au dépôt suivis peu de temps après par tous leurs collègues du dépôt de la soie soit une quinzaine de lignes de l'est-Lyonnais. Suite à ces événements la direction a mis en place des renforts de sécurité, trois véhicules, avec à leur bord agents de maîtrise et agents de sécurité qui sillonnent désormais le secteur de la soie. Ces mesures ont été instaurées à titre d'essai.

DEBAT SUR L'AXE NORD SUD

Le conseil de quartier Buers / Croix-Luizet a interpellé le Sytral sur l'absence de service sur certaines lignes le dimanche. En effet les lignes 7 et 38 ne circulent pas le dimanche matin et la 69 ne circule pas du tout. Cette absence de desserte pénalise fortement ces quartiers qui regroupent environ 15 000 habitants. Du côté du Sytral les réponses sont simples, pour la 7 et la 38 il n'est pas possible de les exploiter le dimanche matin pour cause de marchés, pour la 69 la fréquentation étant déjà faible en semaine il ne serait pas judicieux de l'exploiter le dimanche . Le débat reste ouvert.

TICKET A 2 EUROS

Un nouveau ticket à 2 Euros devrait voir le jour prochainement. Il permettra un accès illimité au réseau de 19h à fin de service. Une aubaine pour les jeunes désirant sortir le soir !

SNCF

LYON TURIN

Raymond Barre président de la transalpine estime que cette liaison est essentielle pour l'union européenne.

Le budget de l'UE pour 2007/2013 sera adopté prochainement, il y a donc urgence que les états Français et Italiens s'engagent à sa réalisation. L'UE exige que les travaux commencent en 2010 pour une mise en service avant 2020.



GRAND LYON

LES TAXIS ONT LA PRIORITE

Les Taxis ont été reçus par le maire de Lyon qui a insisté sur l'importance des taxis dans la ville. Il leur a indiqué qu'ils seront à l'avenir prioritaires par rapport aux automobilistes et auront un rôle supplémentaire avec l'ouverture de la Gare Jean Macé.

LES PROPOSITIONS DE « CROIX ROUSSE CITOYENNE »

Cette association a fait dix propositions au maire et à son équipe pour régler le problème du stationnement. Ils demandent notamment une politique tarifaire plus incitative de la part des TCL, la création de nouveaux parcs relais, de navettes fluviales, la mise en place d'une politique de covoiturage et d'auto partage ainsi que la construction de pistes cyclables. L'association a insisté sur le caractère social de ses propositions.

À la découverte des lignes du réseau TCL

Le grand

8



La ligne 8 du réseau TCL est relativement méconnue du fait de son parcours atypique. À la fois ligne de rabattement « de banlieue » pour les habitants d'Oullins / La Mulatière / Ste Foy Lès Lyon et de Caluire Montessuy, elle dessert également l'hypercentre de Lyon en tant que ligne passante. Sorte de ligne symétrique autour de son point de régulation à Perrache, nous allons voir que son parcours est semé d'embûches et que sa régularité est souvent difficile à gérer.

La ligne 8 parcourt toute la presqu'île du nord au sud et affronte les reliefs du plateau nord de Caluire ainsi que ceux de La Mulatière, des hauts d'Oullins et de Ste Foy.

Parcours original aussi car elle comporte 2 antennes pour son terminus méridional : l'un se trouve à Oullins Clément Désormes, l'autre à Ste Foy Centre en compagnie de la ligne 29 passante. Il s'agit de bien regarder la destination affichée sur la girouette, à savoir que les services sont effectués alternativement sur chaque destination. Pour certaines soirées spéciales, les clients ont le droit à une double desserte Ste Foy Centre + Oullins Clément Désormes mais c'est un fait rarissime. Lors de très gros événements (8 décembre, 21 juin), la ligne est scindée en deux tronçons : Perrache/Oullins-Ste Foy et Hôtel de Ville/Montessuy.

De point de vue du matériel, la ligne 8, qui a été longtemps le parent pauvre de l'Unité de Transport d'Oullins avec des SC10, a été dotée d'Agora S série 25xx (2525 plus 2544 à 2555), rénovés durant l'année 2004.

CARTE D'IDENTITE DE LA LIGNE 8

Itinéraire Caluire Montessuy Gutenberg - Hôtel de Ville L. Pradel - Perrache - Oullins Cl. Désormes ou Ste Foy Centre

Matériel Renault Agora S

Nombre maximum de véhicules en ligne en service normal 12

Nombre de véhicules affectés 13 (2525, 2544 à 2555)

Fréquentation approximative *

semaine	6350 / jour
samedi	3950 / jour
dimanche	1720 / jour

Dépôt Unité de Transport d'Oullins (UTO)

Nombre de conducteurs affectés 27

Amplitude de fonctionnement 04h43 - 00h37

Amplitude de service commercial 04h48 - 23h50

Premiers départs

Montessuy	05h10
Oullins Désormes	04h48
Ste Foy Centre	05h00

Derniers départs

Montessuy	23h50
Oullins Désormes	23h09
Ste Foy Centre	22h21

**Moyenne calculée à partir des chiffres obtenus par le comptage voyageurs journalier du 01/01/2005 au 28/01/2005.*

Le parcours de la ligne 8

Les 2 antennes :

➤ Ste Foy centre :

Situé près du cœur tranquille de la ville de Ste Foy lès Lyon, le terminus de la ligne 8 n'est pas très loin de l'arrêt du même nom sur la ligne 29.



➤ Oullins Clément Désormes :

Ce second terminus de la ligne est situé au milieu de petits immeubles, un peu perdu sur les hauteurs d'Oullins. À l'accessibilité difficile au vu de l'étroitesse de la chaussée



Une fois parti de l'un ou l'autre des 2 antennes, l'agora S 2500 se dirige vers le quartier de la Mulatière « le Roule », dans lequel il effectue une boucle rapide afin de desservir toutes les habitations.

On file alors vers Perrache, où une grande partie des échanges de la ligne s'effectue. Pour descendre des hauts d'Oullins, il nous faut emprunter un couloir de bus bien pratique surtout le matin où les bouchons sont importants dans le secteur.



En bas de la côte, nous rejoignons les lignes 10, 14, 15 (service occasionnel), 17, 47, 63, 88 à l'arrêt Bastero, arrêt de relève pour la ligne 8 car étant le plus proche du dépôt d'Oullins.

Nous desservons ensuite un des partenaires du SYTRAL en matière de tarification : le Grand Aquarium. Ensuite, une belle vue sur le Pont métallique de la Mulatière nous attend et nous empruntons immédiatement une toute petite portion de l'A7 pour en ressortir tout de suite au Pont Pasteur.



Une fois le Pont Pasteur derrière nous, nous voici sur le quai des réjouissances : le quai Perrache. Nous marquons plusieurs arrêts au beau milieu des estafettes des prostituées qui sont là 24h/24 : alignement impressionnant pour un quartier qui demeure peu attirant, en attendant le grand projet Confluence qui

devrait le remodeler en profondeur.

Allez, on vire à gauche en direction du centre de la Presqu'île jusqu'à l'autre rive, sur le quai Rambaud. On passe juste devant le dépôt de Perrache avant de se diriger vers la Gare routière de Perrache.

Perrache, c'est un arrêt de régulation et le noyau de la ligne. C'est ici que se font les principales parties des limitations de la ligne.



En gare routière de Perrache, l'arrêt de la ligne 8 se situe au centre du complexe contrairement des autres lignes desservant le centre d'échange,



mais elle a des accès spécifiques qui donnent directement sur le cœur de la gare routière, du fait que ce soit la seule ligne passante (les autres lignes font toutes terminus à Perrache).

Pour traverser le « bunker » comme l'appellent certains, le bus fait tout le tour des pistes de dépose voyageurs avant de ressortir côté Rhône. Arrivés sur le quai Gailleton, nous partons plein nord sur la rive droite du Rhône. Nous passons à proximité de points stratégiques comme Bellecour, Cordeliers, Hôtel de Ville. Plus au nord, la ligne traverse le quartier de St Clair jusqu'au Square Brosset, futur lieu de correspondance avec les lignes fortes de Trolleybus C1 et C2.

La Montée des Soldats s'offre à nous et constitue le dernier « obstacle »



géographique qu'il nous faudra gravir via un site propre de bus tout à fait innovant. Oui, il s'agit d'un couloir de bus surélevé par rapport à la voirie générale et qui fonctionne en sens alterné : dans le sens de la descente le matin, dans le sens inverse le soir, en fonction donc des flux d'heure de pointe. L'entrée du TCSP est gérée par des barrières accompagnées de feux spécifiques (bi-couleurs rouge et orange + annonce). Lorsque le feu est au

rouge, cela signifie que le TCSP est en fonction. Le bus s'approche alors, est détecté, puis la barrière s'ouvre pour le laisser filer jusqu'au sommet de la côte, la Place Foch.

Arrivés en haut, nous tournons à gauche, puis encore à gauche après une courte ascension finale pour rejoindre le terminus de Caluire Montessuy Gutenberg, en compagnie de la ligne de trolleybus n°13.



Un peu d'histoire !

Grâce à notre archiviste maison, voici quelques clichés de la ligne 8, il y a quelques années, allez, y'a pas si longtemps que ça !



SC10 1110 Quai Gailleton en 1969



SC10 1373 Crépieux en 1987



SC10 2320 Place A. Poncet en 1979



Dernier jour des trolleybus à la Mulatière
mairie le 17/01/1964 B47 n° 109

Suivons les travaux !

Travaux LEA Meyzieu ZI

Cap encore plus à l'Est sur LEA ! Après Décines, la traversée de la Rocade, voici désormais son terminus et son dépôt dans la zone industrielle de Meyzieu.



Voici le PRS n°35 des travaux, qui doit être le dernier, le PRS n°1 étant situé à Thiers / Lafayette à la future jonction T1/LEA.

Ce futur terminus pour la Ligne de l'Est de l'Agglomération est situé au beau milieu d'une gigantesque zone industrielle, au milieu de nulle part

pour le moment, et à la limite Est du Grand Lyon, aux portes des champs de blé.



La ligne désaffectée file ensuite dans la campagne. Ses rails fatigués sont tout déformés et ne vont pas tarder à laisser la place aux engins de travaux qui n'y sont pas encore.



Voici maintenant le lieu où le nouveau dépôt des rames de T3/LEA seront entreposées. Il s'agit aujourd'hui d'un immense terrain vague situé au cœur de la zone industrielle de Meyzieu.



Le remisage sera donc placé juste au nord de la ligne. Les rames de LESLYS y seront-elles aussi stockées ? C'est encore un mystère étant donné que l'exploitant n'en sera pas SLTC...

Quand T1 sort de terre

Cours Charlemagne, la station Suchet du prolongement Sud de T1 est sortir de terre ces dernières semaines. Pendant que les ouvrier fond de la mosaïque sur les plans inclinés d'accès aux quais, d'autres procèdent aux finitions.



Station Suchet

Vue vers le Sud

Station Suchet

En arrière plan, la Gare de Lyon
Perrache est à 2 pas.



La marche à blanc est prévue pour cet été, la mise en service pour fin septembre 2005. Patience !

Le dossier coup de coeur



Vers Dardilly le Jubin

Photo du plan du site disponible à l'entrée



Ligne 55 : Ecole Centrale - Perrache



Ligne 3 : Dardilly le Jubin – Hôtel de Ville L. Pradel



Lieu de stockage des bus spéciaux pour l'événement.

Près d'une quarantaine de bus TCL regroupés au même endroit, ailleurs que dans un dépôt TCL ? Impossible ? Vous avez dit impossible ? Et bien impossible n'est pas Lyon en Lignes ! ☺

Armés de nos appareils photos et autres caméscopes, nous voilà partis bravant le froid pour vous ramener quelques clichés ainsi qu'une longue vidéo qui est disponible depuis plusieurs jours sur le site.

Voici maintenant les photos de l'événement !

Le Rotary, c'est un rassemblement annuel qui regroupe les lycéens de la région qui viennent visiter le forum des métiers. Ca fait du monde à déplacer tout ça ! Eh bien, outre quelques cars de sociétés privées, ce sont les TCL qui sont mis à contribution chaque année et c'est pour nous l'occasion de voir défiler des balais de PR180, R312, Agora L et autres Agoras S ou clim...

Un petit aperçu de la foule à canaliser :

Au premier plan, on observe la ligne 55 qui tente péniblement de faire son terminus. Elle est exceptionnellement équipée des PR180.2 de la ligne 89 qui



ne sont pas de trop. Ci-contre, son entrée acrobatique dans l'école centrale.

Mais ne restons pas sur le devant de l'Ecole Centrale, allons voir un peu plus loin derrière les bâtiments, peut-être que quelques surprises nous y attendent... ☺



Ah ah ! Les voilà ! Au détour d'un chemin tortueux et de quelques fourrés franchis sans accros, voilà le dépôt de l'Ecole Centrale qui s'offre à nos yeux !

Voici la liste :

Agora S 2400 et 2700, Agora Line Clim 1200, 1300 et 1400, R312 et R312 Clim, Agora L, PR180.2, PR118, Récréo. Toute la panoplie TCL est au rendez-vous et en nombre puisqu'on peut compter près de 40 véhicules !!

Faisons maintenant un petit tour d'horizon de ce mini-dépôt en plein air :



Comme cela était prévisible et comme c'est le cas sur tous les évènements spéciaux affrétés aux TCL, toutes les gitaneries étaient bien au rendez-vous sur les bus qui n'étaient pas habillés...







Domage pour les automobilistes qui passaient par là au moment où ils sont sortis, car la gendarmerie locale a bloqué la circulation pour tous les faire sortir. Un moment historique !

Regardez plutôt :







Dossier technique



De Minuit à 5 heures du matin :

l'envers du décor



Il est minuit pile. Les pupitres SAE des principales lignes de nuit sonnent tous de concert pour annoncer aux conducteurs qu'ils doivent effectuer leur dernier départ pour ramener les derniers clients.

Une fois ce dernier trajet effectué, la girouette affiche « fin de service », le bus s'éteint et la vitesse du bus augmente sensiblement à l'approche du dépôt ☺

Côté client : Vous attendez le bus depuis des heures, désespérément. Soudain, il apparaît au coin de la rue. Tout heureux, vous vous avancez en tendant le bras et celui-ci vous passe devant vous en trombe et le chauffeur secoue les oreilles lorsque vous l'interpellez. Vous pouvez désormais contempler l'arrière du bus où est affiché « Dépôt ».

Si vous aviez été plus attentif, vous auriez vu l'avant de ce même bus afficher « Fin de service ».

En ce mois de Février, Lyon en Lignes vous invite à découvrir la face cachée du réseau TCL. Ces quelques heures qui se déroulent entre ce bus que vous venez de rater et qui rentre au dépôt, et le 1^{er} du matin qui en ressort.

Généralement effectuées après les heures de pointe et lors de la fin de service de la ligne, les rentrées de dépôt sont méconnues des clients du réseau TCL. En effet, les clients ne se doutent pas un instant de la provenance de ces bus « fantômes » qui passent dans la rue avec « Fin de Service » écrit sur la girouette. En plus, ils les craignent car les méchants conducteurs ne les prennent même pas quand ils leur font signe...

Mais où vont donc ces bus ? Que leur arrive-t-il pendant la nuit ? Ou sont-ils stockés ?

Autant de questions auxquelles Lyon en Lignes va tenter de répondre ce mois-ci.

Chaque bus étant affecté à un dépôt (voir fichier téléchargeable sur le site), il se rend à sa fin de service dans son Unité de Transport et il va tout d'abord se diriger vers le pompiste qui va faire le plein du bus (exception faite d'UTO qui de par sa configuration, oblige les bus à passer à la machine à laver avant). Cette manœuvre est obligatoire chaque jour pour éviter les mauvaises surprises pour les conducteurs du lendemain matin. Pour les Cristalis, le plein de gazole est fait 2 fois par semaine uniquement, les mardi et vendredi.

Lors du plein, c'est également l'occasion pour le pompiste de récupérer toutes les données de fréquentation, les kilomètres effectués et la quantité de gazole qui vient d'être mise afin d'en tirer des statistiques. Cette opération se fait à l'aide d'une grosse télécommande dans laquelle le pompiste entre les données suivantes : numéro de parc, kilométrage. Cette télécommande va ensuite capter toutes les données grâce à une cellule infrarouge située généralement à gauche du poste de conduite.



Ci-dessus, un agora L rentre au dépôt de la Soie

Une fois ce plein de TBTS (Très Basse Teneur en Souffre) ou de gazole avec additif effectué (quelques 400 litres pour les bus articulés !), le bus peut alors se diriger vers le remisage où il sera garé par ligne ou dans l'ordre de

sortie du lendemain matin en fonction du dépôt. En cas de panne ou d'entretien, il file sur les fosses à la maintenance.

Mais avant cela, il ne faut pas oublier de le passer à la machine à laver, chose très importante pour conserver un aspect agréable et accueillant au bus ! Durant la soirée et jusqu'au dernier bus, une société externe s'occupe du nettoyage intérieur des véhicules.



La machine à laver de Vaise



A Oullins, cette même machine à laver sert de garage pour les bus tellement le dépôt est petit.

Lorsqu'un bus nécessite un entretien, il n'est alors pas garé avec les autres. On le dirige vers la maintenance qui le mettra sur fosse afin de l'ausculter.



À Vaise, un GX317 de la ligne 55 sur fosse.



Pour les Cristalis, une nacelle spéciale a été construite pour accéder aux composants électriques situés sur le toit des véhicules.



*À la Soie : un R312 sur vérins hydrauliques.
On lui a piqué ses 4 roues afin de réviser les freins.*



C'est ici que dorment les Cristalis des lignes 1 et 11 sous le dépôt de la Soie. Cet impressionnant alignement de Cristalis peu faire penser à Fort Knox puisque des dizaines de millions d'Euros sont entreposés là !.



Il est 4h02, le premier véhicule sortant sur le réseau (ligne 36 au départ du dépôt d'Audibert) est en cours de préparation par son conducteur. Le bus est démarré, le conducteur fait le tour de vérification (état de la carrosserie, état des pneumatiques, fonctionnement des éclairages, signalétique, etc...)
Une fois ces vérifications effectuées et que plus aucune alarme ne retentit, le conducteur peut effectuer les tests de freinage, une fois ceux-ci validés, le bus est prêt à prendre son service commercial.

Mais de minuit à 5 heures, il y a aussi des bus qui circulent. Outre le bus « Pleine Lune » qui circulera sur un créneau spécifique, de 1h à 4h du matin, des bus réguliers circulent durant cette période. Voici donc la liste de ces services :

Les derniers départs et rentrées de dépôt du réseau.

Réseau BUS :

Ligne 1 derniers départs 0h00 et 0h15 rentrées à 1h01 et 0h51
Ligne 3 dernier départ 0h15 rentrée à 1h11
Ligne 4 dernier départ à 0h20 rentrée à 1h06
Ligne 7/51 dernier départ 0h00 rentrée à 0h30
Ligne 8 dernier départ 23h50 rentrée à 0h37
Ligne 10 dernier départ à 0h00 rentrée à 0h30
Ligne 11 dernier départ à 0h00 rentrée à 0h30
Ligne 12 dernier départ à 0h03 rentrée à 1h00
Ligne 13 dernier départ à 0h10 rentrée à 0h45
Ligne 15 (samedi et dimanche) dernier départ à 00h01, rentrée à 00h45 ou 00h50
Ligne 18 dernier départ à 0h03 rentrée à 0h40
Ligne 20/22 dernier départ à 0h25 rentrée à 1h01
Ligne 24 derniers départs à 0h00 rentrées à 0h41 et 0h42
Ligne 29 dernier départ à 0h00 rentrée à 0h42
Ligne 30 dernier départ à 0h32 rentrée à 1h03
Ligne 31 dernier départ à 0h54 rentrée à 1h10
Ligne 32 dernier départ à 0h00 rentrée à 0h33
Ligne 33 dernier départ à 0h10 rentrée à 0h45
Ligne 36 dernier départ à 0h48 rentrée à 1h15
Ligne 40/43 dernier départ à 0h05 rentrée à 1h07
Ligne 42 dernier départ à 0h05 rentrée à 0h37
Ligne 44 dernier départ à 0h45 rentrée à 1h11
Ligne 49 dernier départ à 0h00 rentrée à 0h37
Ligne 53 dernier départ à 0h00 rentrée à 1h12
Ligne 56/57 dernier départ à 0h00 rentrée à 0h32
Ligne 58 dernier départ à 0h05 rentrée à 0h59
Ligne 63 dernier départ à 0h00 rentrée à 0h24
Ligne 67 dernier départ à 0h00 rentrée à 0h43
Ligne 72/98 dernier départ à 0h00 rentrée à 0h52
Ligne 95 dernier départ à 0h00 rentrée à 1h02

Réseau TRAM :

Ligne T1 dernier départ à 0h27 rentrée à 1h37
Ligne T2 dernier départ à 0h35 rentrée à 1h45

Réseau METRO :

Ligne A départ 0h20 Perrache rentrée à 1h00 (garage rame-balai)
Ligne B départ à 0h25 Stade de Gerland rentrée à 1h16 (rame-balai)
Ligne C départ à 0h25 rentrée à 0h40
Ligne D départ à 0h19 rentrée à 0h48

Les premières sorties de dépôt et premiers départs avant 5h.

Réseau BUS :

Ligne 1 sortie à 4h38 premier départ à 4h45
Ligne 4 sortie à 4h30 premier départ à 4h55
Ligne 8 sortie à 4h39 premier départ à 4h48
Ligne 10 sorties à 4h43, 4h51 et 4h53, premiers départs à 4h44, 4h52 et 4h54
Ligne 11 sortie à 4h38 premier départ à 4h45
Ligne 12 sortie à 4h39 premier départ à 4h42
Ligne 13 sortie à 4h33 premier départ à 4h35
Ligne 15 sortie à 4h45 premier départ à 4h47
Ligne 16 sortie à 4h41 premier départ à 4h55
Ligne 17 sortie à 4h37 premier départ à 4h45
Ligne 22 sortie à 4h44 premier départ à 4h51
Ligne 27 sortie à 4h30 premier départ à 4h35
Ligne 29 sortie à 4h34 premier départ à 4h39
Ligne 30 sortie à 4h26 premier départ à 4h30
Ligne 31 sortie à 4h36 premier départ à 4h43
Ligne 32 sortie à 4h44 premier départ à 4h57
Ligne 36 sorties à 4h07, 4h27, 4h35 et 4h47 premiers départs à 4h12, 4h32, 4h50 et 4h52
Ligne 40 sortie à 4h14 premier départ à 4h27
Ligne 44 sortie à 4h45 premier départ à 4h52
Ligne 48 sortie à 4h28 premier départ à 4h43
Ligne 53 sortie à 4h25 premier départ à 4h52
Ligne 57 sortie à 4h42 premier départ à 4h49
Ligne 58 sortie à 4h25 premier départ à 4h45

Réseau TRAM :

Ligne T1 sortie à 4h00 premier départ à 4h15
Ligne T2 sortie à 4h07 premier départ à 4h22

Réseau METRO :

Ligne A sortie à 4h24 premier départ à 4h37 Laurent Bonnevey
Ligne B sortie à 4h19 HLP Stade de Gerland premier départ à 4h55 SDG
Ligne C sortie à 4h40 premier départ à 4h51
Ligne D premiers départs à 5h00 des 2 terminus

La photo du mois



Ce mois-ci, un jeune conducteur a été repéré sur la ligne 8 !



KesskiSSpass sur LEL ?

Que du neuf ce mois-ci sur Lyon en Lignes !

- Deux nouvelles rubriques ont été créées :
 - La rubrique « STAS » : un tour d’horizon du réseau STAS de St Etienne et St Chamond qui sont presque la banlieue de Lyon !
 - La rubrique « SUV » : tout savoir sur les transports en commun de la ville de Vienne, dans l’Isère, mais si proche de nous !
- Les autres rubriques des réseaux voisins de Lyon sont en cours de fabrication ainsi qu’une rubrique « TER ».

Toutes ces nouvelles rubriques ont été regroupées dans un nouveau bloc « Près de chez nous », sur la gauche de la page d’accueil du site.

- Une rubrique technique sur les Bus : vous voulez connaître la longueur d’un SC10, la puissance d’un PR118, la largeur d’un Oréos 55, visitez là on vous dit tout.

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales.

Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.org dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Le Rédacteur en Chef de Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographe sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport obtenue auprès de la SLTC.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire à l'adresse lemag@lyon-en-lignes.org

Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse !

lemag@lyon-en-lignes.org

Remerciements :

A Bus64 pour le Bussorama, à Kal-L pour son aide pour le Rotary et la ligne 8, à Dédé pour son inspection des travaux finis et son aide pour le plan 2015. Bref, beaucoup de monde a participé à ce numéro, merci à tous !!