

# Le Mag



***Bienvenue  
sur  
[www.lyon-en-lignes.org](http://www.lyon-en-lignes.org) !***



**Le Mag de Lyon en Lignes – numéro 18 – novembre 2004**

# **Le Mag de Lyon en Lignes**

## **SOMMAIRE**

<i>INFO TCL</i>	<b>P3</b>
<i>« BUSSORAMA » : nouvelle rubrique !</i>	<b>P4</b>
<i>À la découverte des lignes du réseau TCL</i>	<b>P10</b>
<i>Suivons les travaux : le réseau TCL bouge</i>	<b>P16</b>
<i>La photo du mois</i>	<b>P19</b>
<i>Image insolite</i>	<b>P20</b>
<i>Kesskisspass sur LeL ?</i>	<b>P21</b>

Site : [www.lyon-en-lignes.org](http://www.lyon-en-lignes.org)  
Contact : [lemag@lyon-en-lignes.org](mailto:lemag@lyon-en-lignes.org)

***Le mensuel de Lyon en Lignes***



VS



AND THE WINNER IS... RATP TRANSDEV, non, KEOLIS, non, RATP TRANSDEV, non KEOLIS finalement, promis, c'est décidé cette fois-ci, c'est KEOLIS.

Notre nouveau délégataire est donc connu depuis le 15 novembre dernier. Il prendra officiellement ses fonctions le 1<sup>er</sup> janvier 2005, jusqu'en 2010. Une reconduction qui a été votée à 19 voix contre 6, et 1 vote blanc.

À SUIVRE...

# **BUSSORAMA**

## **TOUTE L'ACTUALITE DES TRANSPORTS DE LA REGION LYONNAISE**



### **LIGNE 26**

Depuis l'été, un camp de roms s'est installé à proximité de l'arrêt de la ligne 26 Mi-plaine Pélossier. Le camp s'étant vite transformé en bidonville ce n'était plus 2 ou 3 roms que les conducteurs de la 26 voyaient arriver, mais parfois 45 à 50 roms dans un bus. Les conducteurs de la 26 s'étaient plaint à leur hiérarchie à maintes reprises de problèmes d'hygiène. En vain...Début novembre ils ont débrayé une journée puis repris l'exploitation en limitant toutefois la ligne au trajet Bachut / André Boulloche. L'exploitation a repris normalement le 3 novembre où un accord a été trouvé avec la direction. Celle-ci a donc renforcé l'offre le matin en injectant un bus articulé supplémentaire. Le PR180.2 2201 du dépôt d'Audibert a rejoint le dépôt des Pins.

### **AGRESSION LIGNE 94**

Le 3 novembre vers 17h30 un conducteur de la ligne 94 a été agressé par un homme de 52 ans. L'individu sous l'emprise d'alcool a soudainement frappé le conducteur au visage, jeté sa chaîne et son portable et attrapé le

volant du bus. Un conducteur routier témoin de la scène est venu prêter main-forte au conducteur de la 94. Cette agression a déclenché un débrayage de toute l'unité d'Audibert le lendemain. La direction a promis des agents de sécurité supplémentaires sur le secteur. Quant à l'agresseur, il a été arrêté et jugé. Il est condamné à six mois de prison dont deux fermes et devra verser 750 euro de dommages au conducteur.

### ***DOUBLE FILE C'EST FINI !***

Sur la ligne 1 (et bien d'autres) tous les jours c'est le même scénario, des voitures en double file à perte de vue. Si bien que de trois files le cours Lafayette passe à deux files voir une pour le cours Tolstoï. Les trolleys de la ligne 1 sont ainsi retardés et se voient tout le temps obligés de se déporter sur la gauche, sans parler des bouchons que cela occasionne. Bref la mairie de Lyon et le Sytral ont décidé d'intensifier la chasse aux doubles files sur le parcours de la 1.

Alors attention à tous les véhicules, amende et mise en fourrière immédiate !!

### ***JC DECAUX C'EST REPARTI !***

La nouvelle est tombée, JC Decaux a remporté l'appel d'offre du mobilier urbain et se succède donc à lui-même. Dès 2006 il fournira 2200 abribus, 600 panneaux publicitaires et 4000 vélos en location.

### ***NOUVEAUX TARIFS CHEZ LYON PARC AUTO.***

En cette fin d'année 2004, LPA va revoir ses tarifs qui n'avaient pas bougé depuis 1997. Les tarifs vont être simplifiés, l'objectif étant qu'ils soient plus chers qu'un ticket de bus. Cependant la première heure autrefois

indivisible sera fractionnée en tranches de 20 minutes de façon à favoriser la rotation des véhicules. Mais cela suffira-t-il à dissuader les automobilistes ?

### ***REFLEXION ANTI-CONFLITS***

La SNCF a signé un accord sur la prévention des conflits avec la plupart des organisations syndicales dont la CGT. La CGT SLTC s'est dite disposée à engager le dialogue sur ce sujet qui permettra d'éviter la mise en place d'une loi instaurant le service minimum dans les transports publics. L'Union des Transports Publics (UTP) va présenter dans les semaines qui viennent un accord à ses partenaires. Un préavis enclencherait une alarme sociale débouchant sur une rencontre entre la SLTC et les syndicats afin de résoudre le problème.

### ***ACCESSIBLE OU NON ?***

Lyon a été classée 17<sup>ème</sup> dans un sondage réalisé par l'IFOP portant sur l'accessibilité. Bernard Rivalta président du Sytral a vivement réagi. La personne du Sytral en charge de fournir les informations à l'IFOP a fourni des chiffres erronés lesquels affirmaient que seules six lignes de bus étaient accessibles au lieu de 33. Le classement a été revu et Lyon arrive donc 6<sup>ème</sup> ce qui est quand même largement mieux.

### ***RUE DE LA CHARITE***

Polémique fin septembre rue de la charité dans le 2<sup>ème</sup> arrondissement. Des habitants se sont plaints des bus qui ne coupent pas leur moteur au terminus occasionnant une gêne substantielle. Une pétition a obtenu 150 signatures. Après une rencontre avec le maire, les pétitionnaires ont obtenu de la SLTC qu'elle demande à ses conducteurs de couper le moteur au terminus. La première réponse de la SLTC avait été : « ils ne peuvent pas les éteindre pour des raisons techniques ». Ce à quoi a répondu une

pétitionnaire : entre mes poumons et l'entretien des moteurs, j'ai déjà choisi ! On est à la limite de la démagogie car ces personnes oublient qu'elles habitent en plein centre de Lyon où des milliers de véhicules circulent tous les jours entraînant une pollution importante dans toutes les rues même les moins fréquentées.

### **LE TOP EST EN ROUTE**

L'amorce du TOP a reçu le feu vert du grand Lyon, ce sera une tranchée couverte depuis l'échangeur du Valvert jusqu'aux Trois Renards qui va coûter la bagatelle de 100 millions d'euros (10 kms de tram). Les travaux vont donc débiter alors que le tracé définitif du TOP n'est pas connu.

### **UN TCSP A VAUGNERAY**

Les collectivités étudient la possibilité d'utiliser l'emprise de l'ancienne voie ferrée qui reliait Saint-Just à Vaugneray en passant par Tassin, Craponne et Grézieu la Varenne afin d'y installer un site propre réservé aux transports en commun.

### **SACRE VISULYS**

Suite au changement d'heure, le système Visulys a complètement planté pendant plusieurs jours. Les valideurs n'étaient pas à l'heure, ne reconnaissaient plus certains titres de transports et les bornes restaient muettes...Tout est rentré dans l'ordre après quelques de cafouillage.





### ***RILLIEUX VILLE DESERTEE***

Le 3 novembre suite à un jet de pierre occasionnant un blessé sur la ligne 58 à l'arrêt Rillieux les Manges, toutes les lignes du secteur ont été détournées de façon à ne pas desservir la ZUP de 15h30 à fin de service.

### ***PORTILLONS A MASSENA***

Le 8 novembre est un jour qui restera gravé à jamais dans l'histoire de notre réseau : c'est le jour où on a commencé les travaux de pose des portillons anti-fraude à la station Masséna métro A. Ces portillons équiperont à terme les 41 stations du réseau, le Sytral mise sur une baisse de la fraude de 14 à 5%. Ce programme coûtera au Sytral 45 millions d'euros.



### ***FICHES HORAIRES***

Info importante de nouveaux horaires sont en place sur les lignes 25, 28, 67 et 95 suite aux travaux de Lea. Sur la 64 le départ de Bron de 7h23 est désormais direct ainsi que celui de Bonnevey de 17h23 mais pas de fiche horaire en vue au moment où nous écrivons ces lignes.



### ***JUNIOR DIRECT 190***

Cette nouvelle ligne relie la Favorite à Vaugneray en passant par Francheville, Craponne et Grézieu la Varenne. Elle assure uniquement le retour des élèves le midi et le soir.

### ***NOUVELLES DE PARC***

Comme indiqué ci-dessus le PR180.2 2201 a quitté la ligne 48 pour la 26. Vu ces jours-ci les R312 3016 et 3017 (bus de la 12<sup>E</sup>) sur les lignes 25 et 28 , nous enquêtons.

### ***FRERES EXILES***

Les PR100.2 3228 et 3255 ont été rachetés par le réseau de Rodez Octobus, ils ont été rénovés chez SAFRA où ils ont reçu la découpe du réseau et de nouveaux tissus de sièges aux couleurs de la Semvat (Toulouse !!).

### ***REUNION DU SYTRAL***

Dernière réunion avant celle du 15 novembre où le futur exploitant sera désigné. Le comité a approuvé :

- le prolongement de la ligne A du métro à la Soie suite à l'avis favorable donné par le commissaire enquêteur le 22 octobre dernier.
- La réalisation d'un vrai Parc Relais à Gare de Vénissieux d'une capacité de 734 places sur 4 niveaux.
- Le PDE prévu avec Aventis Pasteur et Bio Mérieux sera bien signé, il concerne au total 3000 salariés, la desserte du secteur sera donc modifiée et la nouvelle desserte devra remplacer les lignes de cars affrétés.
- Du 8 au 11 décembre, le Sytral mettra en vente un ticket événement à 2 euros valable de 16h à fin de service (attention un ticket par jour).

# À la découverte des lignes du réseau TCL

## Les lignes 5 et 98

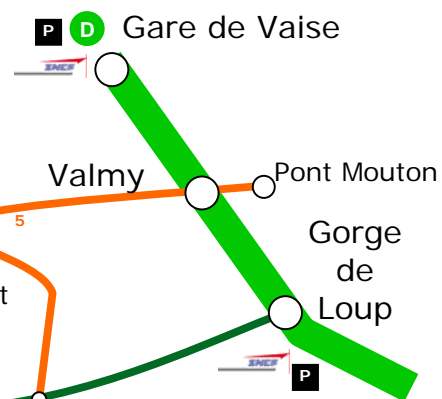


Parc Lacroix Laval  
Ecole vétérinaire  
Marcy L'Etoile

98

Tassin Combattants  
Gare de Tassin

VALENTIG



Photos :

- En haut : ligne 5 à Tassin Combattants.
- En bas : ligne 98 à Gorge de Loup

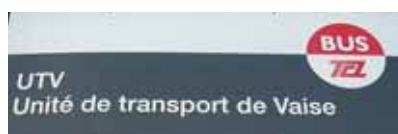
Les 2 lignes sont jumelées au dépôt de Vaise, c'est pourquoi nous les traitons ensemble dans ce numéro.

### Carte d'identité de la ligne 5

<b>Unité de Transport</b>	St Simon (Vaise)
<b>Itinéraire</b>	Pont Mouton - Valmy Métro D - Vauboin - Tassin Combattants
<b>Matériel</b>	Gépébus Oréos 55 (3512, 3518, 3519)
<b>Nombre de véhicules affectés</b>	3
<b>Nombre maxi de véhicules en ligne</b>	2
<b>Fréquentation approximative</b>	environ 380 voyageurs par jour
<b>Nombre de conducteurs affectés</b>	15 (jumelée avec la 98)
<b>Amplitude de fonctionnement</b>	04h58 - 21h32
<b>Amplitude de service commercial</b>	05h15 - 20h50
<b>1ers départs</b>	05h15 de Tassin Combattants - 05h45 de Pont Mouton
<b>Derniers départs</b>	20h20 de Tassin Combattants - 20h50 de Pont Mouton

### Carte d'identité de la ligne 98

<b>Unité de Transport</b>	St Simon (Vaise)
<b>Itinéraire</b>	Gorge de Loup Métro D - Parc Lacroix Laval - Marcy L'Etoile
<b>Matériel</b>	Renault R312 (3329 à 3332, 3372 à 3375)
<b>Nombre de véhicules affectés</b>	8
<b>Nombre maxi de véhicules en ligne</b>	7
<b>Fréquentation approximative</b>	environ 2200 voyageurs par jour
<b>Nombre de conducteurs affectés</b>	15 (jumelée avec la 5)
<b>Amplitude de fonctionnement</b>	05h50 - 21h20
<b>Amplitude de service commercial</b>	06h10 - 20h48
<b>1ers départs</b>	06h07 de Gorge de Loup Métro D - 06h10 de Marcy l'Etoile
<b>Derniers départs</b>	20h23 de Gorge de Loup Métro D - 20h48 de Marcy l'Etoile



La ligne 5, ah, la ligne 5, que d'émotions la 1<sup>ère</sup> fois que je suis monté à bord d'un des fameux marteaux piqueurs sur roues... Pour ceux qui ont mal aux reins, cette ligne est fortement déconseillée et son usage n'est pas remboursé par la sécurité sociale.

Rien qu'à lire le chiffre de fréquentation de cette ligne qui nous a fait pâlir tellement on ne s'attendait pas à une catastrophe d'une telle ampleur, on voit tout de suite qu'il doit y avoir un problème. Tentons d'analyser le problème objectivement :

#### *L'itinéraire :*

La ligne part de Pont Mouton, ex-terminus historique où il ne se passe plus rien aujourd'hui ou presque. Ensuite, elle passe la place Valmy avant de s'engouffrer dans la rue Marietton. C'est ici que commencent ses ennuis. En effet, cet axe est systématiquement encombré sur toute sa longueur aux heures de pointe et s'y déplacer autrement qu'à pied tient parfois de l'exploit.

Une fois sortis de cette mauvaise passe, nous voici en compagnie des lignes 3 et 19 à proximité de plat de nouille du Valvert (échangeur A6 / périph Nord). Nous montons donc brièvement en direction d'Ecully centre mais nous redescendons rapidement sur la gauche pour repartir en solitaire, afin de desservir la clinique du Val d'Ouest. Depuis le départ, nous avons pris 2 personnes, moyenne d'âge : 65 ans ☺

Cette boucle vers Ecully a été ajoutée à l'itinéraire de base qui passait autrefois directement par l'avenue V. Hugo en contrebas, afin de tenter de récupérer quelques clients, mais en vain... Main enfin, que se passe-t-il donc, notre bus sens-t-il le Reblochon©, le Roquefort©, le pâté ?

Notre itinéraire continue ensuite en direction de la fameuse horloge de Tassin où les encombrements l'attendent encore... Une fois ce nouvel obstacle passé, la ligne devient plus tranquille, sillonne les petites rue de Tassin en emprunter des bouts de ligne de la 72, puis de la 98. Arrivés à la gare de Tassin, nous côtoyons avec un peu de chance les TER de la ligne St Paul ->

St Bel. Avec un peu d'imagination, on image très bien l'emplacement d'une future gare de correspondance RER mais lorsque notre chauffeur regarde dans son rétro intérieur pour surveiller ses clients, il se réveille bien vite et continue en direction de Tassin Combattants.

« Tassin Combattants » : tout le « monde » descend. Pchiiiiiiiiiiiiiii, les portes s'ouvrent, la bêtaillère s'arrête pour ne pas gêner le voisinage, le calme règne maintenant...

*L'exploitation :*

La ligne est exploitée par 2 Oréos 55, en vérité 3 mais la 3<sup>ème</sup> voiture qui est injectée remplace presque immédiatement l'une des deux autres qui rentre au dépôt. Lors des périodes de forte affluence et si le parc le permet, on voit quelques fois un agora line sur la ligne 5. Si vous en voyez 1 un jour, prenez-le en photo, elle sera très rare. L'agora bénéficie de la belle girouette « Valmy Métro D / Pont Mouton ».

### **La ligne 5 en images**







On



continue

### ***La ligne 98***

Comme la ligne 72, elle relie le centre de Marcy l'Etoile à Gorge de Loup Métro D. Cependant, elle n'emprunte pas du tout le même parcours pour rejoindre ces 2 points.

Considérée comme une ligne de rabattement de banlieue la semaine, elle sert aussi de ligne de « loisirs » le week-end, avec comme destination principale le Parc de Lacroix Laval.

En semaine, l'exploitation de la ligne 98 va être prochainement modifiée du fait de la signature d'un PDE entre l'entreprise Aventis Pasteur (commune de Marcy l'Etoile) et le SYTRAL. En effet, le SYTRAL s'engage avec cette signature à remplacer les services actuels de cars affrétés par l'entreprise par une meilleure desserte TCL pour les employés.

Cette ligne supporte surtout une grosse charge de scolaires, avec des services spéciaux vers le Collège JJ. Rousseau.

La nuit, la ligne se transforme en ligne circulaire 72/98. Pour rejoindre le trajet de la 98 de journée, il faut d'abord circuler sur la totalité du trajet de la ligne 72 avant d'arriver à destination. Ce n'est pas un problème car la boucle est souvent effectuée en moins de 35 minutes (au lieu de 45 à 50).

### **La ligne 98 en images**





# Suivons les travaux !

## LEA

Les travaux de mise en place de la future plateforme du tramway continuent. On peut aujourd'hui voir une belle avancée des travaux. Voici quelques photos « avant - après » pour mieux se rendre compte :



**Secteur Dauphin et  
Lacassagne**





De part et d'autre du vieux passage à niveau, la plateforme a complètement été défermée et les engins de terrassement vont enfin pouvoir entreprendre la phase suivante, la constitution de la plateforme tramway

### **T1 prolongement Sud**

Nos amis Tchèques se démènent sur le prolongement sud de la ligne T1 du tram. Les travaux avancent à grand pas (ouverture en septembre 2005).

#### **Petite reportage photo**



**Terminus Musée des Confluences**



**Aiguillage juste avant le Viaduc de l'A7**





**Les voies sur ballast entre Montrochet et le terminus**

**Construction de la station « SUCHET »**



**Vue d'ensemble :  
La circulation a été reportée  
coté Est pour la  
construction de la station  
Suchet.**

# La photo du mois



## Un coup de chaud sur la ligne 15 !

Le moteur de ce R312 clim a pris feu, peu avant l'arrêt « Pont Gallinéri RD ». Heureusement, le bus était en haut le pied donc aucun voyageur n'était à bord, le conducteur n'a pas été blessé.



# Image insolite



# *Kesski'spass sur LEL ?*

## ***Petit communiqué de l'Equipe de Lyon en Lignes.***

Salut à tous,

Nous tenons à remercier tous les membres du Forum de Lyon en Lignes ainsi que tous les utilisateurs anonymes non-inscrits qui nous rendent visite quotidiennement et lisent le Mag pour se tenir informer des TC de la région Lyonnaise.

Nous espérons être à la hauteur de vos attentes tant en matière de forum que de site et nous sommes bien conscients que pour le moment, notre technique laisse un peu à désirer (problèmes du 1<sup>er</sup> forum sur les-forums.com, divers bugs, site en construction...).

Nous avons bien entendu les différentes propositions d'aide qui se sont spontanément exprimées sur le forum. Pour le moment, notre équipe est encore en cours d'apprentissage et de mise à niveau, nous vous remercions de votre patience.

Bon surf à tous,

L'Equipe de LEL.

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales.

Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site [www.lyon-en-lignes.org](http://www.lyon-en-lignes.org) dans la rubrique « Le Mag ».

### **Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes**

Le Rédacteur en Chef de Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographeur sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport obtenue auprès de la SLTC.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire à l'adresse [lemag@lyon-en-lignes.org](mailto:lemag@lyon-en-lignes.org)

Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse !

[lemag@lyon-en-lignes.org](mailto:lemag@lyon-en-lignes.org)

Remerciements : Merci à SP98 pour le dossier du mois, à Bus64 pour le Bussorama, à Kal-L pour la photo du mois.