



LYON



EN

LIGNES



LE MAG

Toute l'actualité des transports de Lyon et son agglomération !



Le Mag de Lyon en Lignes

SOMMAIRE

<i>À la découverte des lignes du réseau TCL</i>	p3
<i>INFO TCL</i>	p11
<i>Suivons les travaux</i>	p15
<i>Les photos du mois</i>	p25
<i>Le QUIZZZ de la rentrée</i>	p34
<i>Le dossier technique</i>	p38
<i>La vie du Site</i>	p47

Le mensuel de Lyon en Lignes
www.lyon-en-lignes.net
lemag@lyon-en-lignes.net

À la découverte des lignes du réseau TCL

Les lignes 3 et 19



Carte d'identité de la ligne 3

Itinéraire : Hôtel de Ville L. Pradel Métro A – Gorge de Loup métro D – Ecully Centre – Dardilly le Jubin Gare SNCF

Matériel : Renault Agora S (3609 à 3620 tous avec palettes pour handicapés)

Nombre maximum de véhicules en ligne en service normal : 12.

Nombre de véhicules affectés : 12.

Fréquentation approximative : environ 5 000 voyageurs par jour.

Dépôt : Vaise (St Simon).

Nombre de conducteurs : 32 (jumelés avec la 19) .

Amplitude de fonctionnement: 05h03 – 01h11.

Amplitude de service commercial : 05h20 – 00h15.

Premiers départs : 05h20 depuis Hôtel de Ville, 21h25 pour le trajet de nuit, 05h45 depuis Dardilly le Jubin.

Derniers départs : 00h15 depuis Hôtel de Ville, 23h35 depuis Dardilly le Jubin.

Carte d'identité de la ligne 19

Itinéraire : Hôtel de Ville L. Pradel Métro A – Gorge de Loup métro D – Ecully Centre – Ecully le Perolier.

Matériel : Renault R312 (3155, 3324, 3353, 3354, 3037 à 3039, 3047).

Nombre maximum de véhicules en ligne en service normal : 6

Nombre de véhicules affectés : 8

Fréquentation approximative : environ 3 000 voyageurs par jour.

Dépôt : Vaise (St Simon).

Nombre de conducteurs : 32 (jumelés avec la 3)

Amplitude de fonctionnement : 04h58 – 00h11.

Amplitude de service commercial : 05h10 – 23h43.

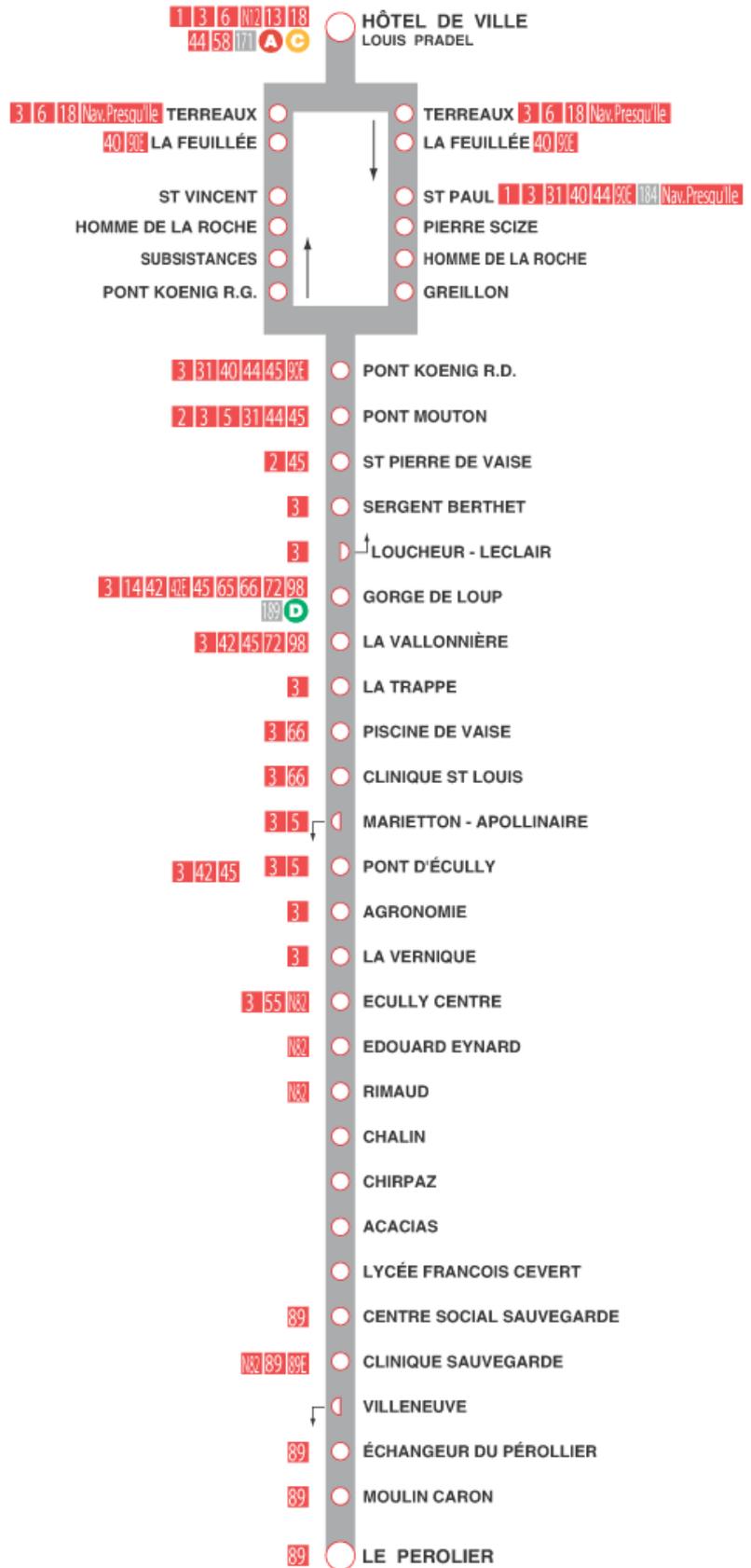
Premiers départs : 05h10 du Pérolier, 05h45 de Hôtel de Ville.

Derniers départs : 23h10 de Hôtel de Ville, 23h43 du Pérolier vers G.D.Loup.

3



19



Notre périple continue ! Nous sommes désormais à la conquête du nord ouest de l'agglomération lyonnaise.

Ce sont donc les lignes 3 et 19 que nous allons emprunter pour vous ce mois-ci, afin de tenter de vous faire découvrir leurs trajets respectifs. Nous avons délibérément choisi ici de traiter ces 2 lignes ensemble, car elles sont jumelées au dépôt de St Simon. Leurs conducteurs peuvent donc effectuer indifféremment les 2 lignes dans une même journée.

Elles empruntent le même itinéraire entre leur terminus de centre ville « Hôtel de Ville L. Pradel » et l'arrêt « Ecully Centre ».

Entre temps, nos 2 amies auront rencontré les quais de Saône, avec le fameux défilé de Pierre Scize, puis le Pont Mouton, ex-grand terminus historique, et enfin, le centre d'échange de Gorge de Loup ou Bus, métro D, TER et automobilistes se croisent.



L'Agora S de la 3 passe à « Pont Mouton » à proximité du terminus de la 5



Un Agora S de la 3 précède un Cristalis ETB12 de la 44 sur les quais de Saône.

Les lignes desservent ensuite la piscine de Vaise avant d'entamer leur grimpe vers Ecully, en compagnie pendant un bref instant de la ligne 5 qui tente d'aller chercher des voyageurs plus en altitude ☺, au dessus de l'autoroute A6.

C'est ici que nos 2 bus se séparent.

La 3 continue tout droit avec les GX317 de la 55 et va desservir l'Ecole centrale ainsi que l'EM Lyon, dans un cadre assez agréable pour ces étudiants de cycle supérieur.

Alors que la 55 effectue son terminus, la ligne 3 continue sans rechigner son parcours à travers les herbes folles, dessert le gigantesque « Parc Relais SNCF » de la Gare de Dardilly Les Mouilles.

Après quelques ronds points et la traversée des lotissements de Dardilly, notre bus entame un virage sur la gauche, dessert un arrêt trop petit, fait une boucle, puis revient sur ses pas avant de continuer à gauche... compliqué me direz-vous ? Non, il s'agissait simplement de desservir quelques maisons.

C'est à l'arrêt « Gargantua » que la 3 rejoint la 89 qui, elle, est dans son trajet vers le centre ville. Mais la 3 ne va pas se laisser faire comme ça ! Elle retourne à gauche juste après et monte jusqu'au Jubin, son terminus où vous trouverez une nouvelle gare SNCF de 1^{er} ordre.



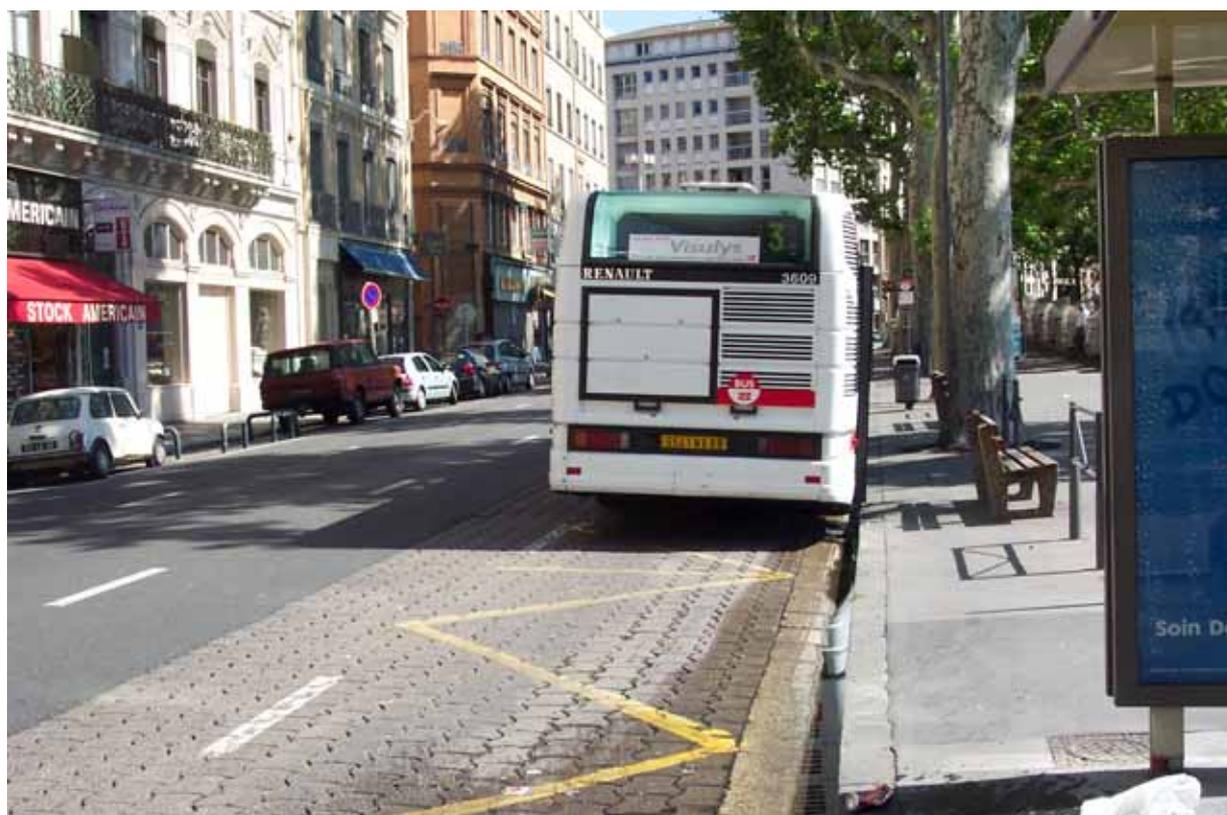
Quand vient la nuit, la ligne 3 se transforme... Eh oui, comme quelques lignes du réseau, son trajet est légèrement modifié à partir de 21h environ. Elle effectue donc la double desserte « Porte de Lyon » + « Le Jubin », afin de compenser la fin de service de la 89 qui termine à 21h15.

Mais nous retournons rapidement à Ecully Centre où nous avons laissé un journaliste sur place afin de demander au conducteur de la 19 de nous attendre ☺

Le R312 qui commence à chauffer de nous attendre prend à droite en direction du Pérolier puis effectue un second passage au-dessus de l'A6 pour aller desservir plus finement la ville d'Ecully et notamment le Lycée François Cervet. La ligne passe ensuite à proximité de la Duchère ou elle récupère le trajet aller de la 89, en passant par le fameux échangeur du Pérolier, jusqu'à son terminus situé à proximité d'un carrefour et d'un centre commercial qui porte le même nom.



Lors des évènements spéciaux en Presqu'île, les 2 lignes sont généralement limitées à Gorge de Loup. Cependant, lors des travaux Place des Terreaux cet été, celles-ci ont été limitées au quai de la Pêcherie avec les lignes 40 et 90.



Vous trouverez ci-après les girouettes des lignes 3 et 19 : certaines sont rares, d'autres plus courantes.





Les derniers Cristalis ETB12 entrent en service sur la 13



Il s'agit des ETB12 série 1858 à 1869 (les 1856 et 1857 roulent sur la 18).
On remarque que le logo Irisbus s'est généralisé à l'avant du véhicule et qu'une nouvelle barre de maintien a été installée à l'arrière.



ETB18 1922 : ça roule !

Afin de faire une démonstration de la future livrée des ETB18 qui seront en service sur les lignes C1, C2 et C3, le dernier ETB18 livré pour la ligne 1 (1922) a été spécialement « habillé » pour l'occasion.

C'est avec grand plaisir que nous avons pu le voir rouler avec son nouveau « C » sur le flan, son logo « C TCL » et sa couleur grise dominante.



Avant



Après



Les nouveautés de la rentrée

Ligne 64 :

Changement de fonctionnement et modification de fréquences : les services directs se font désormais rares, le matin uniquement en direction de Droits de l'homme et le soir en sens inverse pour les départs de Droit de l'homme. Plus de services directs entre 12h et 14h ni de desserte « Droits de l'Homme ». Les fréquences sont étalées sur toute la journée : 6 à 10 minutes en heure de pointe du matin, 10 minutes de 9h à 20h30 (au lieu de 20 minutes après 19h). Puis 40 minutes jusqu'à 23h00 (au lieu de 23h06). Seul regret, l'horaire soirée est modifié mais pas le samedi et dimanche, pas très lisible pour les voyageurs. Ce nouvel horaire nécessite 6 voitures le matin et 5 le reste de la journée au lieu de 7 auparavant.

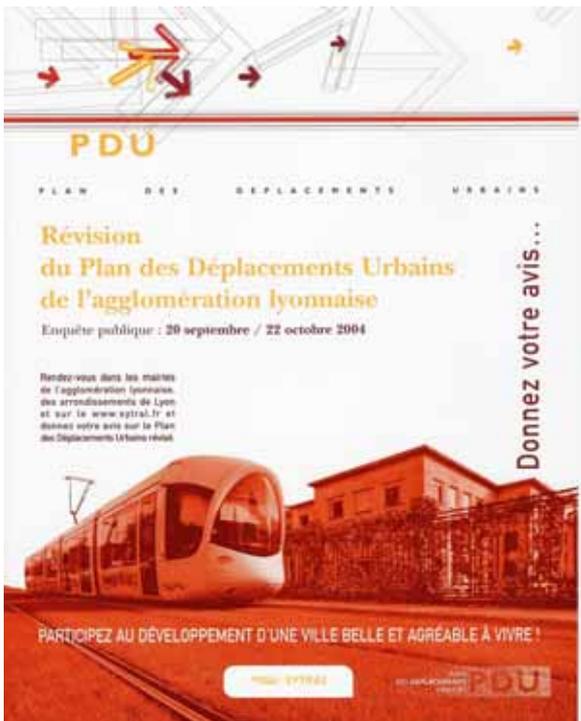
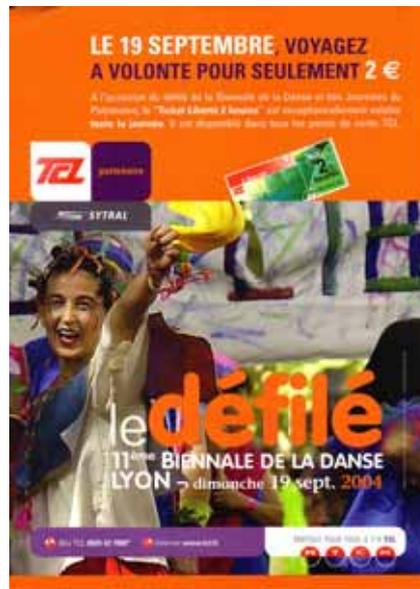
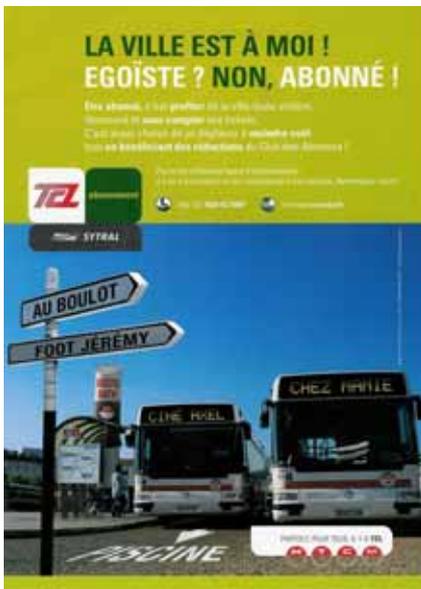
Pour connaître les autres nouveautés de la rentrée, nous vous invitons à consulter le site Internet www.tcl.fr

Place Guichard Bourse du Travail

Ça y est, la station Place Guichard (Métro B) a été renommée en Place Guichard Bourse du Travail et les annonces sonores ont été modifiées dans les rames. Par contre, aucune modification n'est visible sur la signalétique en station.

Les affiches du mois.

© affiches propriété de SLTC



En cette rentrée, le SYTRAL casse sa tirelire en "offrant" des titres réduits ou innovants sur le réseau TCL. Le ticket hebdo déchaînera-t-il la foule, telle est la première question, est-il à un tarif abordable, telle sera la seconde...

La révision du PDU est l'occasion de tenter de sensibiliser les clients du réseau avec des affiches peu communes. On fait même de la promotion pour les abonnements de façon originale.

Suivons les travaux !

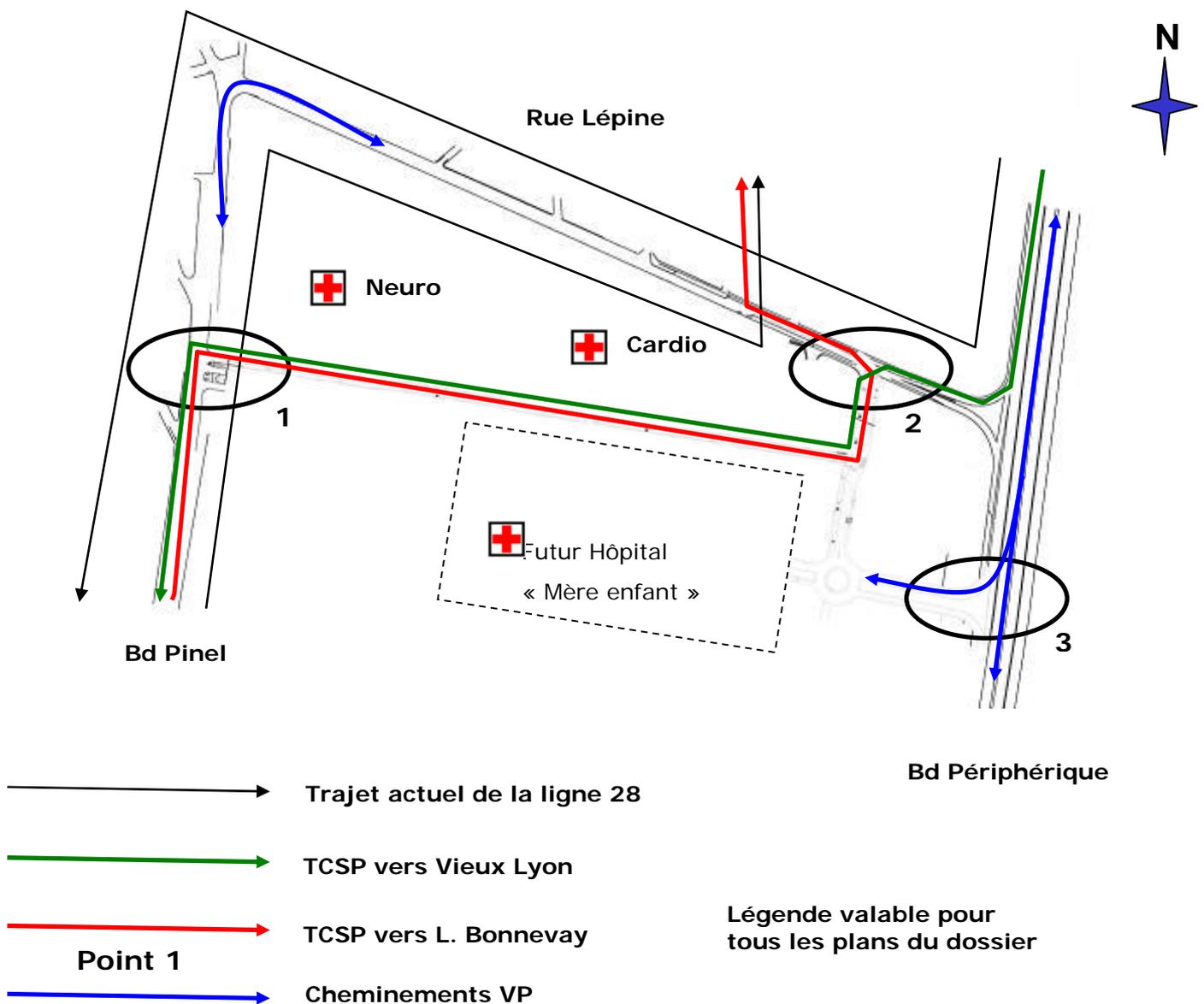
- Ça bouge à Neuro-Cardio !
- St Paul dort toujours
- T1 Confluent : le tram arrive au galop
- LEA arrive en force
- Parc Relais Gare de Vaise



Afin d'améliorer la circulation du bus 28 dans le secteur « Hôpital Neuro-Cardiologique », un nouvel aménagement en site propre est en cours de réalisation. Celui-ci sera construit à l'intérieur du complexe hospitalier qui est voué à accroître sa taille dans les prochaines années, avec notamment le transfert du nouvel l'Hôpital « Mère enfant » en 2007 aujourd'hui situé à HEH.

Nous vous proposons dans ce bref article de vous faire découvrir son fonctionnement et le site sur lequel il sera prochainement implanté.

Le projet se décompose en 3 points stratégiques représentés ci-dessous :



Point 2

C'est l'entrée Ouest du TCSP, côté Bd PINEL. Elle se situera juste au Sud de l'actuelle entrée, avec la guérite de l'agent de sécurité et les barrières de contrôle. L'entrée des bus se fera par un contrôle d'accès, interdisant l'accès aux véhicules particuliers qui auront leurs propres voies d'accès.



← Accès actuel

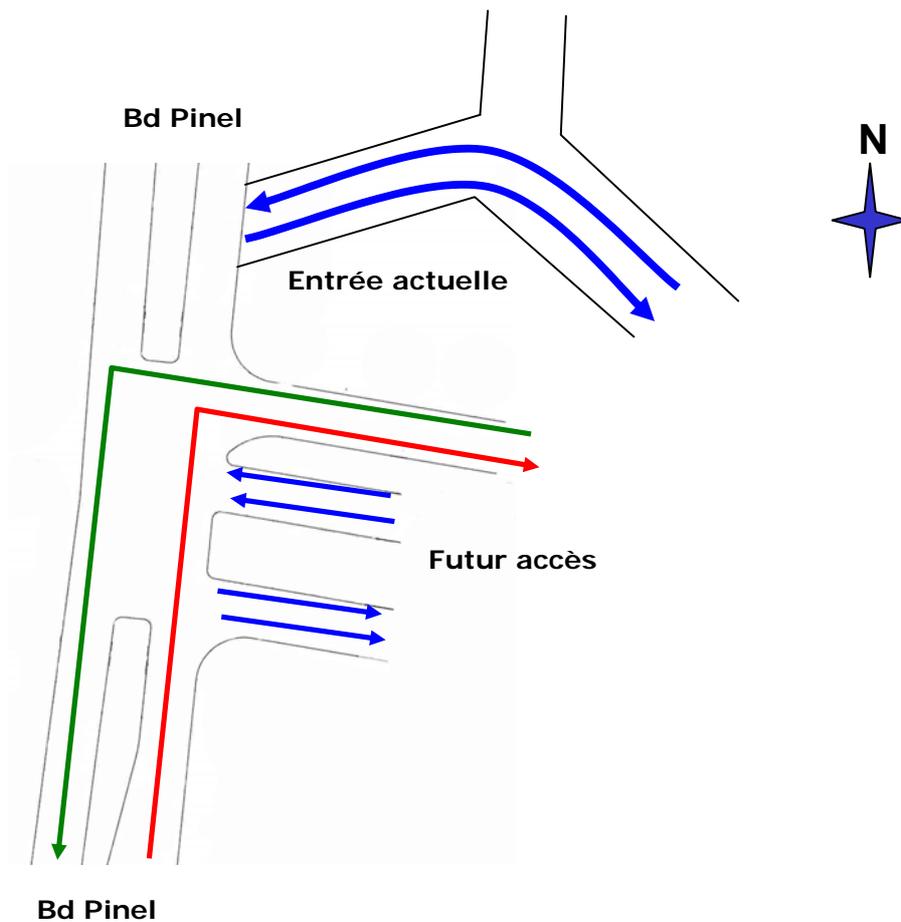


← Futur accès au sud de l'actuel →



Le contrôle d'accès pourra se faire soit par barrières (ici à la Montée des Soldats), ou par bornes escamotables (ci-dessous à Valmy)

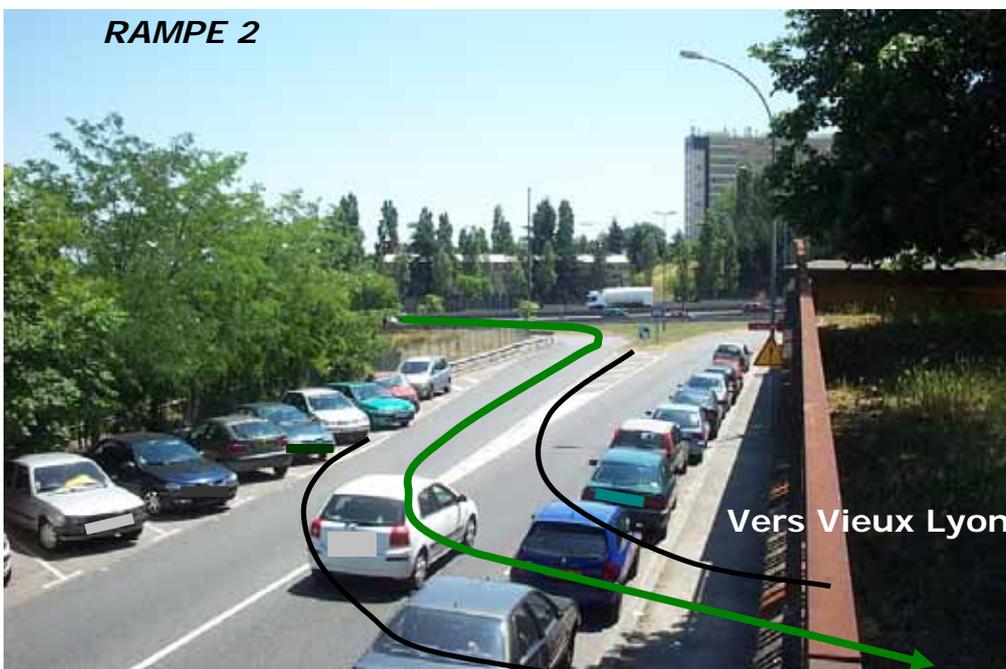
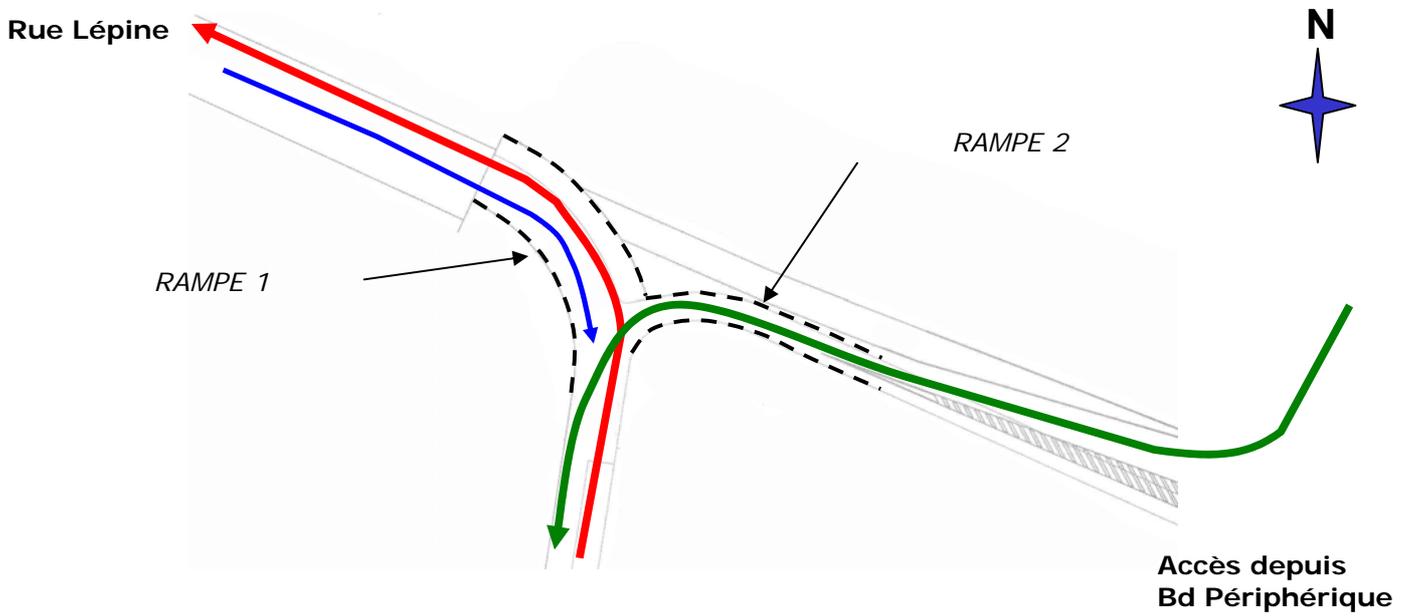
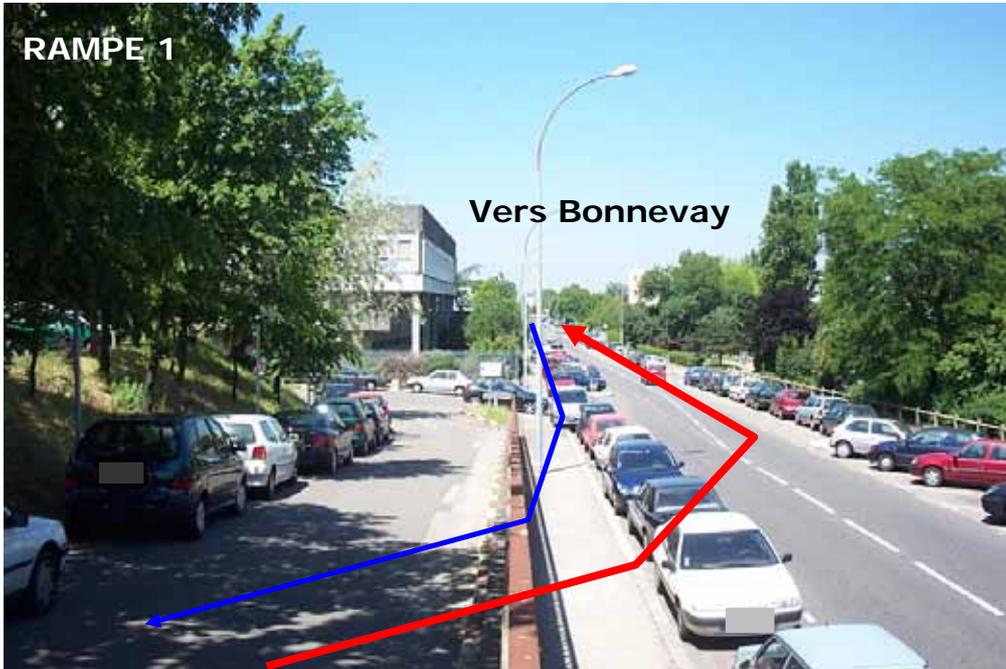




Point 2

C'est l'entrée du TCSP côté nord de l'Hôpital Cardiologique. L'aménagement consiste à faire « descendre » les bus depuis l'intérieur du complexe hospitalier situé en hauteur vers la rue Lépine, et de les faire monter depuis la sortie du périphérique, tout en lui assurant une priorité intégrale.

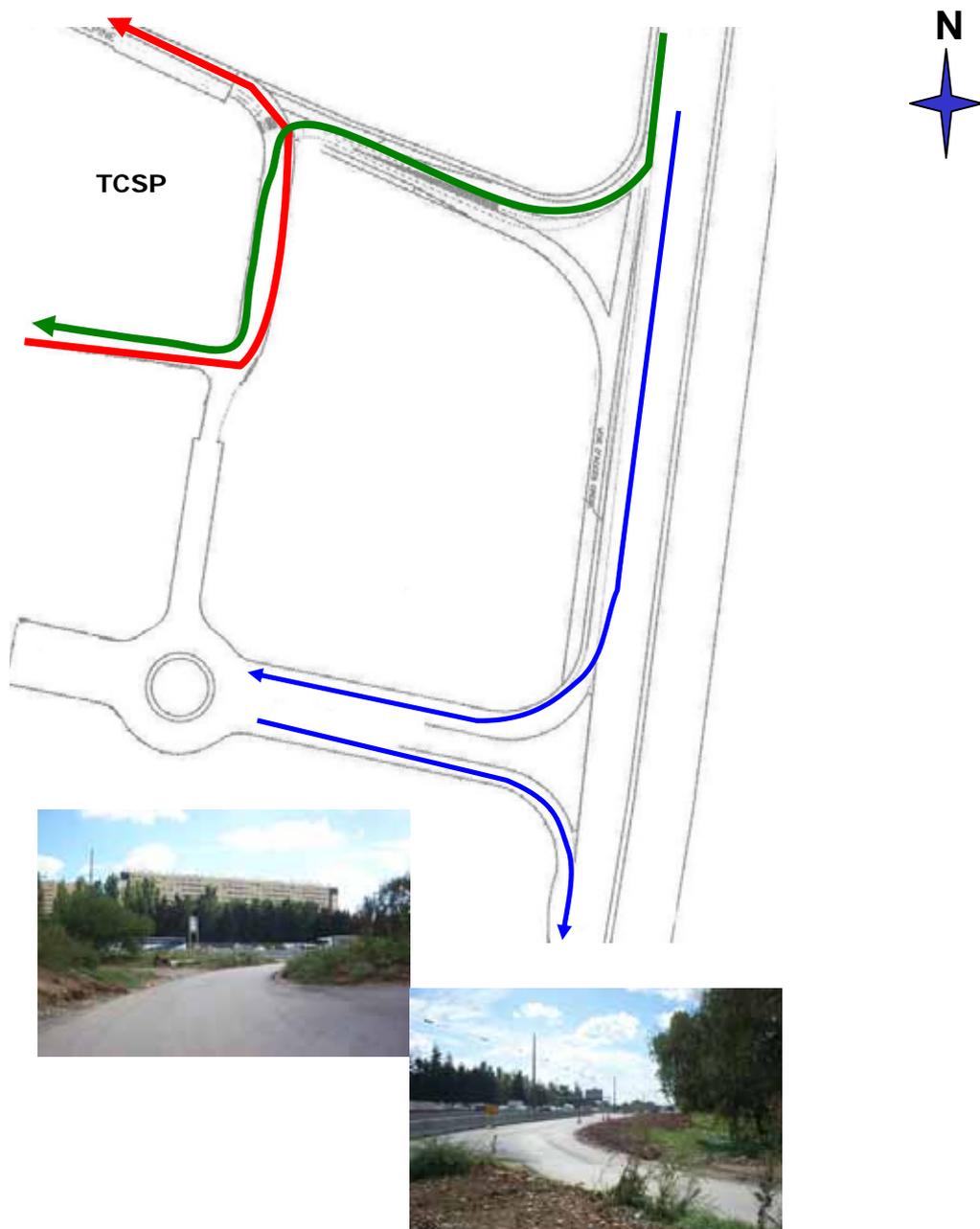
Une rampe existante devrait être réutilisée ou réaménagée pour le sens vers Bonnevey. Pour aller vers Vieux Lyon, une nouvelle rampe devra être construite afin de permettre aux Agora de grimper sur le site propre. (voir photos et schéma ci-après)



Point 3

Pour compenser la place donnée à la 28 sur la rue Lépine, un nouvel échangeur (demi échangeur, uniquement depuis et vers l'hôpital) est déjà en cours de percement.

Il s'agit donc de dévier le trafic automobile de la rue Lépine vers un nouvel axe plus au sud qui mène droit à l'Hôpital Mères Enfants.





Voici l'emplacement central du Site Propre à l'intérieur du complexe hospitalier. On remarque que le stationnement de VP est surabondant et qu'il n'existe aujourd'hui qu'une seule voie de circulation d'Est en Ouest.

Afin de construire le site propre, cette question devra donc être réglée, peut être par la construction d'un parking un peu plus « officiel ».

ERRATUM :

Contrairement à ce qui avait été dit dans le Mag 15 d'août 2004, les travaux de Thiers / Lafayette ne concernant pas la future ligne de tramway LEA mais il s'agit de l'installation d'une nouvelle sous-station d'alimentation électrique pour la ligne de trolleybus n°1.

Nous nous excusons pour cette information erronée.

Travaux du retournement de la ligne 1 à St Paul :

Initialement prévue à la rentrée, l'ouverture du nouveau site propre de retournement de la ligne 1 sera normalement mis en service mi-octobre. Affaire à suivre...

On peut d'ores et déjà remarquer la disparition de l'ancien « rond-point » qui sera traversé par les bus et l'apparition des supports pour les lignes aériennes de contact.



Tram T1 au Confluent

Après les opérations de déviation de réseaux, la pose des rails a débuté dans la partie sud du chantier. Les voies sont désormais présentes sous l'autopont de l'autoroute A7 ainsi qu'à l'entrée du Pont Pasteur. Un chantier qui paraît-il est en avance sur le calendrier initial. L'ouverture de cette nouvelle portion entre Perrache Métro A / T2 est prévue pour dans moins d'un an maintenant !



Les voies sous l'autopont de l'A7 se séparent de part et d'autre de ses piles et effectuent un virage vers...

...le bord du Rhône où sera située la station finale « Musée des Confluences », station à quai central.



Tram LEA : c'est parti pour les « vrais » travaux !

Après une période de travaux de déviation de réseau au niveau des carrefours entre LEA et la voirie, la 2nde phase des travaux de LEA a enfin commencé le 16/09 en présence des élus du Grand Lyon et du SYTRAL qui ont pu enlever le 1^{er} rail du CFEL.



Ici à la Soie, les rails commencent à s'empiler sur le côté de la plate-forme pour laisser le champ libre à LEA.

Parc Relais Gare de Vaise : ça monte !

Les travaux d'agrandissement du Parc Relais de Gare de Vaise métro D suivent leur cours. On peut déjà voir la future rampe d'accès pour les véhicules.



Les photos du mois



Nos jeunes retraités des TCL partent en voyage !

(Photos prises en région parisienne au mois d'août 2004)

**Les photos suivantes ont été prises sur le
Port du Havre en Septembre 2004.
Elles sont la propriété de Jérôme
Marinier.**

**Nous le remercions d'avoir eu la
gentillesse de nous les transmettre et de
nous permettre de les diffuser dans notre
Mag n° 16 ☺**



© Jérôme Marinier



© Jérôme Marinier





© Jérôme Marinier



© Jérôme Marinier



© Jérôme Marinier



© Jérôme Marinier



© Jérôme Marinier
© Jérôme Marinier



© Jérôme Marinier

Le QUIZZZ de la rentrée !

Abordez-vous la rentrée avec une connaissance parfaite des transports en commun lyonnais? Nous vous proposons de vous tester pour vérifier si vous êtes un expert du réseau, un amateur éclairé ou si vous suivez ça de loin. Reportez-vous page 29 pour voir les réponses justes. Essayez de faire le test d'une traite et sans aide, c'est plus rigolo et au moins vous aurez la vérité des prix.

1-Quelle ligne est prolongée au mont Cindre les dimanche et jours fériés de mai à septembre ?

- a) 20
- b) 22
- c) N73b

2-Où sont fabriqués nos fameux (?) Cristalis ?

- a) Rhortais
- b) Saint-Tropez
- c) Rorthais

3-Quel est le nombre d'Europolis qui circuleront à Lyon ?

- a) 5
- b) 6
- c) 7

4-Quel est le pourcentage de lignes du réseau au moins partiellement climatisés?

- a) 21%
- b) 26%
- c) 31%

5-Quelle est la fréquentation de la ligne 1 ?

- a) Environ 25 000
- b) (Toujours) environ 30 000
- c) (Encore) environ 35 000

6-Depuis combien de temps le réseau a-t-il ses AMIS ?

- a) 5 ans
- b) 10 ans
- c) Le réseau ne compte aucun ami mais plutôt un nombre important d'ennemis

7-Qu'était la N14 ?

- a) La Navette St-Georges
- b) La Navette St-Clair
- c) La Navette St-Jean-Pierre (du prénom de son unique conducteur)

8-Quel est le type des véhicules qui assurent la navette d'Ecully (N2)

- a) Peugeot Boxer
- b) Agora L euro 3
- c) Minibus Gruau

9-De quel dépôt dépend la ligne 2 ?

- a) Vaise-St Simon
- b) Caluire
- c) Perrache

10-Où se situe le terminus Viviani des lignes 32 et 34 ?

- a) Lyon
- b) Vénissieux
- c) Cet arrêt ne peut pas être un terminus, il faudra arrêter à l'avenir de prendre le lecteur du Mag pour un idiot !

11-Qu'est ce que le ou la «P32» ?

- a) Une ligne éphémère
- b) Un centre névralgique de la SLTC
- c) Un laboratoire contenant plein de virus

12-Que signifie les initiales RCC ?

- a) Relation, Contrôle, Clientèle
- b) Relation, Clientèle, Contrôle
- c) Relais Centre Commercial

13-De quand date le tapis roulant de la Part-Dieu ?

- a) 1995
- b) 1996
- c) 1997

14-Quelle est la particularité des bus climatisés de la ligne 15 ?

- a) Ils datent de 2004
- b) Le plan de ligne est centré à l'intérieur du bus
- c) Ils sont équipés d'extraction d'air

- 15-A quelle heure ferme le funiculaire Vieux-Lyon- Fourvière ?
- a) 22 heures
 - b) Minuit
 - c) Une fois par an comme la législation l'y oblige
- 16-Quel est le premier funiculaire urbain lyonnais ?
- a) Rue Terme- Croix-Rousse
 - b) Saint-Jean- Fourvière
 - c) Saint-Jean- Saint-Just
- 17-En quelle année le métro a-t-il été inauguré à Lyon ?
- a) 1900
 - b) 1977
 - c) 1978
- 18-Quel véhicule arborera la nouvelle livrée des Cristalis du 7 au 16 septembre ?
- a) 1921
 - b) 1807
 - c) 1922
- 19-Vers quel lieu exotique sont partis certains de nos PR180.2 cet été ?
- a) Yamoussoukro
 - b) Bourg-en-Bresse
 - c) Abidjan
- 20-Quels seront les terminus de C2 ?
- a) Part-Dieu et Rillieux
 - b) Part-Dieu et Caluire
 - c) Perrache et Saint-Priest
- Question bonus** - Sous quel nom est connu le rédacteur en chef du Mag ?
- a) Bilboquet
 - b) Bibouquet
 - c) Bibouquette

Questionnaire réalisé par Dimdim ☺

Réponses : 1a-2c-3a-4a-5c-6b-7b-8c-9a-10a-11a-12a-13a-14b-15a-16c-17c-18c-19c-20a- **Question bonus** b

Si vous avez 0 réponse juste : On ne vous félicite pas, au fond le réseau TCL est le cadet de vos soucis, votre vraie passion étant l'haltérophilie. Et si vous aviez raison ?

Si vous avez entre 1 et 6 réponses justes : Il ne faut pas se le cacher : vous avez de sérieuses lacunes. La (re)lecture des anciens mag vous ferait le plus grand bien.

Si vous avez entre 7 et 13 réponses justes : Sans plus. Vous suivez globalement l'actualité des transports en commun de l'agglomération, mais vous n'avez pas l'obsession du détail. C'est sans doute une bonne attitude.

Si vous avez entre 14 et 19 réponses justes. : Vous êtes un passionné de premier plan, ce qu'on appelle dans le jargon de Lyon en lignes un «trépané». On en guérit difficilement. Rassurez-vous, il va bientôt se créer une Association des Trépanés Anonymes.

Si vous avez 20 réponses justes : L'été vous arborez fièrement un bob et un maillot de bain rouge et blanc. Autour du cou, une chaîne en or avec les initiales T.C.L. Votre seule obsession : repeindre tous les bus du monde avec la livrée lyonnaise. Vous n'en faites pas un peu trop ?

Si vous avez 21 réponses justes : vous avez gagné un gros bisous de la part du Rédacteur en Chef lui même 😊

Réponse du Quizz du mois dernier : ce Poteau d'arrêt n'existe pas dans la réalité vous l'aurez deviné, les lignes 1, 18 et 69 n'ayant pas de point de correspondance. Il a cependant été photographié en août rue de l'Arbre Sec dans le 1^{er}, lors du détournement des lignes pour les travaux de la place des Terreaux.

Le dossier technique

The title 'Le dossier technique' is written in a bold, italicized, red sans-serif font. Below the text is a gold-colored shadow effect consisting of several parallel lines that create a sense of depth and movement.

MATERIEL, L'OFFRE AUTOBUS

Suite au salon de la mobilité, Lyon en Lignes vous propose de découvrir ou redécouvrir l'offre autobus des constructeurs. Un petit tour d'horizon qui permettra à chacun de devenir incollable.

HEULIEZ



le GX327

Heuliez propose toujours sa gamme Access'bus avec cependant un nouveau standard dénommé GX327 présenté en exclusivité au salon. Il reprend le même châssis moteur que les GX317 (soit celui de l'Agora). Le midibus GX117 est encore présent au catalogue ainsi que le Gx317GNV.

	GX327	GX117	GX117L	GX317GNV
LONGUEUR	12m04	9m31	10m535	11m99
LARGEUR	2m55	2m33	2m33	2m50
HAUTEUR	2m91	2m91	2m91	3m23
EMPATTEMENT	6m12	4m13	5m535	6m12
HAUTEUR PLANCHER	320 à 330mm	320mm	320mm	320 à 340mm
PLACES (assises+debout)	116 maxi	71 maxi	93 maxi	107 maxi
MOTEUR	IVECO F2B 245ch	IVECO F4A 210ch	IVECO F4A 210ch	IVECO F2B GAZ E0642 de 200 kW (272 ch)
BOITE (de série)	ZF4HP502-C	ALLISON T280R	ALLISON T280R	ZF ou VOITH

IRISBUS

Irisbus possède une gamme particulièrement étoffée, avec l'Agora S, l'Agora line, l'Agora articulé, les versions GNV, le nouveau midibus hybride ou tout électrique Europolis et la gamme Civis/Cristalis. Rappelons que malgré l'échec Rouennais le Civis reste commandé à 49 exemplaires par Bologne, le Cristalis ETB18 dont 14 exemplaire sont en cours de livraison à Lyon a été

commandé en 10 exemplaires par Milan. Signalons enfin une version interurbaine de l'agora line baptisée Moovy.



CRISTALIS ETB 18 FUTUR 1922 TCL

EUROPOLIS

	AGORA S	AGORA LINE	AGORA L	AGORA GNV
LONGUEUR	12m	12m	18m	12m
LARGEUR	2m50	2m50	2m50	2m50
HAUTEUR	2m85	2m85	2m85	3m30
EMPATTEMENT	6m12	6m12	Nc	6m12
HAUTEUR PLANCHER	320mm	320mm	320mm	320mm
PLACES (assises+debout)	113 maxi	101 maxi	171 maxi	113 maxi
MOTEUR	IVECO F2B 245ch	IVECO F2B 245ch	IVECO F2B 245ch	IRISBUS MGDR 265 ch
BOITE (de série)	ZF OU VOITH	ZF OU VOITH	VOITH	ZF OU VOITH

	AGORA L GNV	MOOVY	EUROPOLIS	CRISTALIS ETB12
LONGUEUR	18m	12m	7m90/9m20/10m50	12m
LARGEUR	2m50	2m50	2m35/2m46	2m55
HAUTEUR	3m30	3m04	2m85	
EMPATTEMENT	Nc	6m12	Nc	
HAUTEUR PLANCHER	320mm	320mm	nc	320mm
PLACES (assises+debout)	171 maxi	113 maxi	59 à 102 selon longueur	95 maxi
MOTEUR	IRISBUS MGDR 265 ch	IVECO F2B 245ch	TECTOR 170, 240 ou 264ch	2 moteurs roues de 80kw, moteur d'autonomie de 65kw
BOITE (de série)	ZF OU VOITH	ZF 5 HP 502 C	ZF4HP502C ou 5HP502C	Pas de boite

	CIVIS THD	CRISTALIS ETB18
LONGUEUR	18m50	18m
LARGEUR	2m55	2m55
HAUTEUR		
EMPATTEMENT		
HAUTEUR	320mm	320mm

PLANCHER		
PLACES (assises+debout)	141 maxi	172 maxi
MOTEUR	4 moteurs roues de 80kw, moteur d'autonomie de 65kw	4 moteurs roues de 80kw, moteur d'autonomie de 65kw
BOITE (de série)	Pas de boite	Pas de boite

MAN

Man possède une gamme répondant à tous les besoins. En effet il propose des bus à plancher bas dans toutes les longueurs, mais également des bus à plancher normal (pour ne pas dire haut) non commercialisés en France. La gamme midibus s'appelle NM, pour les standards NL et les articulés NG. Ensuite le reste de l'appellation est fonction de la puissance du moteur et de la génération de véhicules en l'occurrence la génération actuelle est la 3^{ème}, donc un bus plancher bas de 280ch est un NL283.



MAN NL SUPER SINGLE

	NM	NL	NL super single	NG
LONGUEUR	8m82/9m66	11m95	11m95	17m95
LARGEUR	2m38	2m50	2m50	2m50
HAUTEUR	2m85	2m88	2m88	2m88
EMPATTEMENT	4m20 ou 4m66	5m875	5m875	5m10 et 6m70
HAUTEUR PLANCHER	370mm	320 à 340mm	320 à 340mm	320 à 340mm
PLACES (assises+debout)	Jusqu'à 31 assises	Jusqu'à 40 places assises	Jusqu'à 40 places assises	150 maxi
MOTEUR	Man D08 220ch	Man LUH 220ch	Man LOH common rail 240ch	Man LUH 260ch
BOITE (de série)	ZF ou VOITH	ZF ou VOITH	ZF ou VOITH	ZF ou VOITH

MERCEDES BENZ EVOBUS

Le groupe Allemand a complété sa gamme cette année par de nouvelles variantes de Citaro, un 15 mètres, une version GNV, une version à moteur vertical le tout en différentes longueurs. Citons la disparition du Cito dont la fiabilité des plus faibles a décidé les dirigeants d'arrêter la production de ce midibus au design très novateur pour les uns et très moche pour les autres. Du côté de Setra il reste toujours le S315NF autobus à plancher bas interurbain.



Citaro LU du réseau CARTREIZE



S315NF

	CITARO	CITARO vertical	CITARO CNG	CITARO G (articulé)
LONGUEUR	11m95	11m95	11m95	17m94
LARGEUR	2m55	2m55	2m55	2m55
HAUTEUR	2m991	2m991	3m389	2m991
EMPATTEMENT	5m845	5m845	5m845	5m845 et 5m99
HAUTEUR PLANCHER	320 à 340mm	320 à 340 mm	320 à 340mm	320 à 340mm
PLACES (assisés+debout)	Jusqu'à 43 places assises	100 places	Jusqu'à 43 places assises	167 places maxi
MOTEUR	OM906hLA 245ch	OM906hLA 245ch	M447hLAG 252ch	OM457hLA 252ch
BOITE (de série)	ZF 5 HP 502	ZF 5 HP 502	ZF 6 HP 502	ZF 5 HP 502

	CITARO LU	CITARO L	CITARO U	S315NF
LONGUEUR	14m995	14m95	11m95	12m
LARGEUR	2m55	2m55	2m55	2m50
HAUTEUR	2m991	2m991	2m991	Nc
EMPATTEMENT	7m29 et 1m60	Nc	5m845	Nc
HAUTEUR PLANCHER	320 à 340 mm	320 à 340 mm	320 à 340 mm	350 mm
PLACES (assisés+debout)	90 places maxi	Environ 170 places maximum	90 places maxi	Environ 70 maximum
MOTEUR	OM457hLA 252ch	OM457hLA 252ch	OM457hLA 252ch	OM457hLA 252ch
BOITE (de série)	ZF 5 HP 502	ZF 5 HP 502	ZF 5 HP 502	ZF 5 HP 502

SCANIA

Pas de grands changements chez Scania, on y trouve toujours la gamme Omnicity. Où trouver des Omnicity ?? A Calais, Paris, Amiens, Angers, Pont à Mousson, Lyon (aéroport) et Nice aéroport.

	OMNICITY	OMNICITY L
LONGUEUR	11m985	17m985
LARGEUR	2m50	2m50
HAUTEUR	2m775	2m775
EMPATTEMENT	6m	5m25 et 6m75
HAUTEUR PLANCHER	320 à 340mm	320 à 340mm
PLACES (assises+debout)	120 maximum	186 places maximum
MOTEUR	DC901 230ch	DC902 260ch
BOITE (de série)	ZF 5 HP 502.nbs	ZF 5 HP 592.nbs

SOLARIS

Nouveau venu sur le marché Français, le constructeur Polonais se démarque par des prix défiants toute concurrence et une gamme plutôt étoffée. Des Urbino 12 roulent déjà à Douai (avec toilettes !!) Bayonne et Narbonne. Pour ceux qui voudraient une peluche mascotte de la marque sachez qu'il faut acheter un bus !!! (réponse des commerciaux Solaris).



	URBINO 10	URBINO 12	URBINO 15	URBINO 18
LONGUEUR	9m94	12m	14m59	18m
LARGEUR	2m55	2m55	2m55	2m55
HAUTEUR	2m85	2m85	2m85	2m85
EMPATTEMENT	Nc	Nc	Nc	Nc
HAUTEUR PLANCHER	Nc	Nc	Nc	Nc
PLACES (assises+debout)	91 places maxi	104 places maxi	163 places maxi	175 places maxi
MOTEUR	IVECO nef F4AE06	DAF PE 183C	DAF PE 228C	DAF PE 228C
BOITE (de série)	nc	Nc	Nc	Nc

	TROLLINO 12	TROLLINO 15	TROLLINO 18
LONGUEUR	12m	14m59	18m
LARGEUR	2m55	2m55	2m55
HAUTEUR	3m22	3m22	3m22
EMPATTEMENT	Nc	Nc	Nc
HAUTEUR PLANCHER	Nc	Nc	Nc
PLACES (assises+debout)	104 places maxi	163 places maxi	175 places maxi
MOTEUR	Asynchrone à courant alternatif Pragoimpex/Dp Ostrava 175KW	Asynchrone à courant alternatif Pragoimpex/Dp Ostrava 175KW	Asynchrone à courant alternatif Ganz Transelektro 165KW

VAN HOOL

Van Hool possède une des gammes les plus complètes permettant de répondre à tous les besoins, cela va du midibus au bus bi-articulé sans oublier les énergies alternatives avec des bus au gaz et des trolleys (et même un bus à plancher haut !!). Le constructeur Belge est présent en France surtout sur de petits réseaux, le fief de la marque étant le réseau de Dijon.



VAN HOOL A330 CNG



VAN HOOL AGG300

	A308	A300	A330	A320
LONGUEUR	9m495	11m995	11m995	11m995
LARGEUR	2m35	2m55	2m55	2m55
HAUTEUR	3m00	2m985	3m00	2m985
EMPATTEMENT	4m50	5m79	5m79	5m79
HAUTEUR PLANCHER	330mm	330mm	330mm	330mm jusqu'à la deuxième porte
PLACES (assises+debout)	Maxi 63	Maxi 110	Maxi 110	Maxi 110
MOTEUR	Man D0836LOH 220ch	Man D0836 280ch vertical latéral	Man D0836 280ch vertical	Man D2866LUH 260ch arrière horizontal
BOITE (de série)	ZF ECOMAT 2	ZF ECOMAT 2	ZF ECOMAT 2	ZF ECOMAT 2

	A360	A600	A300 CNG	A330 CNG
LONGUEUR	11m995	11m99	11m995	11m995
LARGEUR	2m55	2m55	2m55	2m55
HAUTEUR	2m985	3m055	3m34	3m34
EMPATTEMENT	5m79	5m81	5m79	5m79
HAUTEUR PLANCHER	330mm 350mm à la deuxième porte	485 à 530 mm	330mm	330mm
PLACES (assises+debout)	Maxi 95	Maxi 95	Maxi 90	Maxi 90
MOTEUR	Man D2866LUH 260ch arrière horizontal gauche	Man D2866LUH 260ch arrière horizontal gauche	Man E2866LUH	Man E2866LUH
BOITE (de série)	ZF ECOMAT 2	ZF ECOMAT 2	ZF ECOMAT 2	ZF ECOMAT 2

	A320 CNG	A300 TROLLEY	AG 300	AG 500
LONGUEUR	11m995	11m99	17m985	17m985
LARGEUR	2m55	2m49	2m55	2m55
HAUTEUR	3m34	3m50	3m28	2m99
EMPATTEMENT	5m785	6m05	5m79 et 5m35	5m60 et 5m20
HAUTEUR PLANCHER	330mm jusqu'à la deuxième porte	330mm	330mm	330mm
PLACES (assises+debout)	Maxi 90	Maxi 90	Maxi 160	Maxi 160
MOTEUR	Man E2866LUH	Asynchrone 200kw moteur auxiliaire 50kw	MAN D2866LOH 310ch vertical latéral	MAN D2866LOH 310ch vertical latéral
BOITE (de série)	ZF ECOMAT 2		ZF ECOMAT 2	ZF ECOMAT 2

	AG 300 CNG	AG 300 TROLLEY	AGG 300
LONGUEUR	17m98	?	24m785
LARGEUR	2m49	?	2m55
HAUTEUR	2m91	?	3m28
EMPATTEMENT	6m05 et 5m20	?	5m79, 5m35 et 5m35
HAUTEUR PLANCHER	330mm	?	330mm
PLACES (assises+debout)	Maxi 131	?	Maxi 180
MOTEUR	MAN E2866DOH	Asynchrone 200kw moteur auxiliaire ?kw	Man D2866LOH 360ch vertical latéral
BOITE (de série)	ZF ECOMAT 2		ZF ECOMAT 2

VOLVO

Volvo n'a pas encore conquis le marché Français, il a été présent il y a quelques années au travers d'un partenariat avec Heuliez duquel étaient nés les GX217 et GX417. Cependant son implantation récente à St Priest laisse présager un retour en France à l'aide d'un partenariat avec RVI (qui ne possède plus Irisbus).



VOLVO 7700

	7700	7700 articulé	7000 GNV
LONGUEUR	12m	18m	12m et 18m
LARGEUR	2m55	2m55	2m55
HAUTEUR	3m	3m	3m
EMPATTEMENT			
HAUTEUR PLANCHER	320 à 340mm	320 à 340mm	320 à 340mm
PLACES (assises+debout)			
MOTEUR	Volvo D7C 250 ou 275ch	Volvo D7C 275ch	Volvo Gh10C 250ch, articulé 290ch
BOITE (de série)			

Voilà le tour d'horizon est fini !! Alors lequel de ces bus achèteriez-vous sachant que le prix moyen d'un autobus standard est de 220 000 euros sans options particulières ?

La vie du site

Sortie de Lyon en Lignes du 11 septembre 2004

Une sortie était organisée le 11 septembre dernier. Cette sortie était dédiée aux lignes méconnues du réseau et aux trolleybus. C'est ainsi que nous nous sommes promenés sur la ligne 39 ou encore la ligne 75 du réseau, et nous avons fait un tour sur la ligne 6 avec le véhicule 1701 et sur la ligne 1 avec le fameux ETB18 1922. Nous avons aussi fait un tour sur l'Ouest Lyonnais, et en fin d'après-midi, nous sommes allés voir l'état d'avancement des travaux du prolongement de T1 au Confluent. Nous avons été une petite quinzaine de membres toute la journée.

La prochaine sortie sera une assemblée Générale, et se déroulera au printemps. Celle-ci sera assez importante car elle va décider de la personne qui aidera fortement ou voire même remplacera l'actuel webmaster de Lyon en Lignes et administrateur du forum, celui-ci souhaitant moins se consacrer à cette tâche quotidienne. Nous vous tiendrons au courant via le forum et le Mag.

Forum : augmentation des demandes d'inscription.

Depuis peu, une augmentation des demandes d'inscription au forum se fait nettement ressentir, avec près d'une demande par jour. A noter que le système utilisé par Lyon en Lignes permet un filtrage efficace de ces demandes.

Nouveau design

Pour fêter les 5 ans du site qui ont eu lieu le 10 septembre dernier, Lyon en Lignes a fait peau neuve avec un nouveau design, conçu par le webmaster de Lyon en Lignes. Celui-ci se veut plus moderne et plus en rapport avec les transports en commun que l'ancien. De plus, ce nouveau design a été adapté au Mag, dont vous pouvez voir la nouvelle page de garde dans ce Mag 16.

Bande passante

Notre hébergeur a augmenté gracieusement notre offre de bande passante, la passant de 5 Go à 7 Go. De plus, une hausse de trafic sur le site et forum est actuellement constatée, avec pas moins de 50 Mo de trafic chaque jour.

Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales.

Vous pouvez le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.net dans la rubrique « Le Mag ».

Les photos utilisées dans le Mag de Lyon en Lignes

Le Rédacteur en Chef de Lyon en Lignes possède une autorisation temporaire et précaire de photographe sur le réseau TCL, en vertu de l'article 18 de l'arrêté du 21 avril 1978 interdisant les prises de vue sur les réseaux de transport, obtenue auprès de la SLTC.

Pour plus de transparence et de respect de la personne, nous évitons autant que possible de faire apparaître les visages du personnel du réseau TCL et des passants. Lors des prises de vue en gros plan, nous demandons systématiquement l'autorisation à la personne intéressée si cela est possible (véhicule à l'arrêt).

Si votre visage apparaît sur une photo parue dans notre Mag, merci de nous en excuser et de nous le signaler afin que nous puissions faire le nécessaire à l'adresse lemag@lyon-en-lignes.net

Merci à vous pour votre compréhension !

Pour toute suggestion, commentaire ou critique, n'hésitez pas à vous exprimer sur notre ligne directe. Si une photo vous plaît et que vous souhaitez la recevoir par e-mail, n'hésitez pas à nous contacter !

Pour vous, une seule adresse !

lemag@lyon-en-lignes.net

Remerciements : Merci à SP98 pour le dossier du mois, à Alex et Jérôme Marinier pour les photos du mois, à bus64 pour le dossier technique, à Maxime pour la vie du Site, à Dimdim pour le Quizz.