



**Du Mag du SNOTCL
au Mag
de Lyon-en-Lignes**



Toute l'actualité des transports de Lyon et son agglomération fête ses 1 an !

Numéro 13 - Juin 2004





**1 an après sa création en Juin 2003,
vous êtes toujours fidèles au Mag**

Créé à l'initiative de plusieurs membres du forum du SNOTCL, le Mag vous apporte chaque mois des informations sur la vie des transports de Lyon et son agglomération grâce à des reportages illustrés,, des coups de cœur ou encore des fiches techniques.

Le Mag, c'est donc de l'information à portée de tous et pour tous les goûts !

Afin de tenir compte de vos remarques à travers les mois, nous avons tenté d'améliorer la confection du Mag en lui donnant un caractère plus vivant et plus accessible en multipliant les illustrations afin de le rendre plus ludique et agréable à lire.

Pour vous remercier de votre fidélité et de nous avoir suivi dans l'aventure de Lyon-en-Lignes, nous vous proposons ce mois-ci un numéro spécial de 52 pages avec toujours plus d'illustrations pour votre plaisir !

Vos encouragements nous donnent toujours plus de motivation pour recommencer chaque mois, et cela nous donne de plus l'occasion de nous retrouver autour d'un bon repas et de franches rigolades !

Merci encore à tous de votre fidélité au forum et au Mag de Lyon-en-Lignes !

JOYEUX ANNIVERSAIRE À TOUS !

L'équipe du Mag de Lyon-en-Lignes.net





Le Mag de Lyon en Lignes

SOMMAIRE

<i>Nouvelle rubrique !</i>	
<i>A la découverte des lignes du réseau TCL</i>	4
<i>Les brèves du réseau changent de nom et deviennent : «INFO TCL»</i>	17
<i>Les photos du mois</i>	26
<i>Le dossier coup de cœur</i>	30
<i>La vie du Site</i>	39
<i>???</i>	48

Le mensuel de Lyon en Lignes
www.lyon-en-lignes.net



À la découverte des lignes du réseau TCL :

À la découverte des lignes du réseau TCL : La ligne 1

Comme un peu de changement ne fait pas de mal, voici notre nouvelle rubrique qui devrait nous permettre de remplir une centaine de numéros ! Non, restons humbles et ne voyons pas si loin, à moins que le SYTRAL ne décide généreusement de nous financer et de nous diffuser, ce qui bien sûr n'est pas du tout notre but ! Voici donc une nouvelle rubrique qui débute ce mois de juin, pour notre numéro spécial anniversaire ! Comment mieux commencer une série de reportages sur les lignes du réseau TCL que par étudier la ligne 1 ?

Carte d'identité de la ligne

Itinéraire : Laurent Bonnevey – Part Dieu – St Paul Gare

Matériel : Irisbus Renault Cristalis ETB 12 et 18

Nombre maximum de véhicules en ligne en service normal : 23

Nombre de véhicules affectés : 38

Fréquentation : environ 35 000 voyageurs par jour

Dépôt : Unité de Transport de la Soie

Nombre de conducteurs : 54

Amplitude de fonctionnement : 4h38 – 1h01

Amplitude de service commercial : 4h45 – 0h46

Premiers départs : 4h45 (de L.Bonnevey), 5h15 (de St Paul)

Derniers départs : 0h15 (de St Paul), 0h00 (de L.Bonnevey)

La ligne 1, c'est plus de 206 départs de chaque terminus chaque jour, 159 le samedi, 91 le dimanche !



La ligne 1, c'est un temps de roulage total de 297h38min. Le temps de roulage comprend le nombre total d'heures roulées par toutes les voitures d'une même ligne pendant une journée. A titre comparatif, la ligne 69 ne roule que 56h34min, la ligne 36 roule 257h19min et enfin, la 80 roule 4h16 !

Une ligne pas comme les autres !

Cette ligne déroge à toutes les règles. Il n'arrive jamais une journée sans q'un événement un peu spécial ne vienne la perturber : manifestation, incendie (comme ci-dessous cours Lafayette), circulation automobile...

Du fait des quartiers festifs qu'elle traverse, elle subit directement les « assauts » de la fête de la musique, du 21 juin, du jour de l'an... Afin de répondre à ces périodes d'hyper-pointe, des renforts sont régulièrement mis en place, notamment en soirée, ou la ligne peut tourner avec jusqu'à 8 ETB18, voire plus de 10 articulés jusqu'à 1h du matin lors du 8 décembre dernier, alors que le métro A était en grève !





L'exploitation

« Généralement », la ligne relie L. Bonnevey à St Paul Gare. Nous disons « généralement » car, en raison des diverses perturbations subies par la ligne 1, celle-ci est souvent limitée.

Plus que jamais, attardez-vous à bien lire la girouette du bus afin de savoir où vous allez vous arrêter ! Voici ci-dessous les différentes limitations existant sur la ligne !



Victime de son attrait et de la qualité de son parcours et surtout de la circulation automobile infernale sur l'axe Lafayette / Tolstoi / Blum, la ligne 1 souffre de gros manques d'efficacité qui la prive chaque année de la norme NF Transport, malgré la qualité de son matériel. Pour une ligne forte, son parcours n'est pas pour autant vierge d'embûches qui nuisent à son avancée dans l'agglomération. Couloirs trop étroits, embouteillages, stationnement en couloir à contre-sens, stationnement en double file, chicanes trop serrées, livraisons, ... tout cela fait de la ligne 1 une des lignes les plus lentes du réseau avec près de 10 Km/h de moyenne !



Le matériel

La ligne 1 est la "vitrine" du réseau TCL. C'est elle qui dessert à la fois le Vieux Lyon, la Presqu'île, la Part Dieu, les 3 grands pôles de Lyon. C'est également la ligne qui transporte le plus de monde quotidiennement. Afin d'adapter l'offre à cette demande importante, depuis 2000, le SYTRAL l'a dotée de trolleybus nouvelle génération : les Cristalis. Ils remplacent les vieux ER100 que vous voyez ci-dessous qui sont voués à disparaître sur la totalité du réseau (ils ne circulent plus que sur les lignes 11, 13 et 18).



Un ER100 sur la ligne 1 à la gare routière de Laurent Bonnevoy, photo qui fait désormais partie de l'histoire

© Lyon-en-Lignes

Un ETB12 à l'arrêt Part-Dieu Jules Favre en direction de St Paul Gare



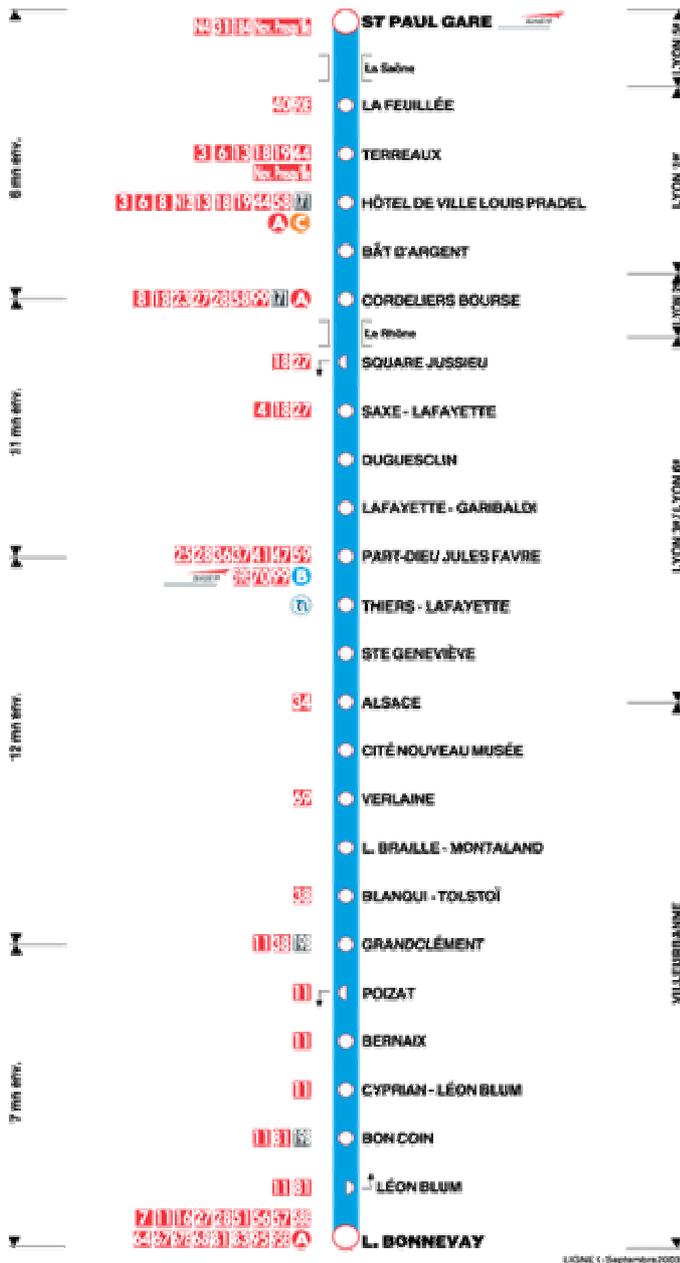
Ces bus seront progressivement transférés sur la ligne 11, en fonction des livraisons des nouveaux ETB18

Un ETB18 dans le dépôt de la Soie. À terme, la ligne 1 ne sera exploitée que par ce type de bus, mesure déjà effective les dimanches et jours fériés





La ligne 1, c'est un concentré de Lyon !





En route pour un petit tour sur la ligne 1 !

Nous commençons notre petite promenade à la gare routière de Laurent Bonnevey. Elle se situe près de la station de métro qui porte le même nom, terminus de la ligne A. Contrairement aux autres lignes qui partent toutes en banlieue ou en transversales (exceptée la 27 et la



28), la ligne 1 est la seule à s'engouffrer directement dans le centre ville avec la 11, via la rue Léon Blum. Première particularité, le site propre emprunté pour rejoindre cette rue roule « à l'anglaise » !. La configuration de l'espace oblige cette conception de la voirie, du fait de l'entrée du

périphérique et de la présence d'un site propre en sens inverse.



Ensuite, la ligne entre dans un quartier industriel de Villeurbanne et continue en ligne droite jusqu'à la boucle de Bernaix.

En effet, la ligne effectue une boucle au nord de la rue Léon Blum afin de desservir le nord du quartier.



Elle file ensuite tout droit sur la place Grandclément. C'est à cet endroit que



la ligne 11 l'abandonne sur la gauche et que la 1 continue son trajet en solitaire.

C'est peut être après l'arrêt Grandclément que le fameux couloir à contre-sens commence pour ne se finir qu'au bout du pont Lafayette, quelques kilomètres plus loin.



Le prochain arrêt d'importance de la 1 se situe au cœur du quartier de la Cité, toujours à Villeurbanne : « Cité nouveau musée ». C'est aussi à cet endroit que la ligne effectue un coude et que commence le cours Lafayette (exactement après l'arrêt « Alsace », un arrêt plus loin).

À partir de cet endroit, la ligne entame une très grande ligne droite qui ne va pas sans encombre et sans obstacles de toutes sortes.

Tout d'abord, les lignes aériennes venant du dépôt d'Alsace et permettant la sortie des Cristalis de la 4 arrivent sur la droite et obligent un passage à vitesse réduite.

Arrivée à l'arrêt « Thiers – Lafayette », nous sommes surpris d'y trouver beaucoup de monde, surtout depuis l'arrivée du tramway T1 qui a apporté une bonne charge supplémentaire à la 1 grâce à cette nouvelle correspondance.



Le milieu de la ligne se situe à l'arrêt « Part Dieu – Jules Favre », un peu au nord de « Part Dieu – Vivier Merle ». C'est le centre



Photo prise du 15^e étage de la Tour Suisse

névralgique de la ligne qui compte sans doute la plus grande fréquentation, aussi bien en heures de pointe que la nuit...

Continuons notre petit tour de Cristalis en direction de « Saxe – Lafayette ». Cette intersection est le symbole de la présence du trolley à

Lyon. En effet, il s'agit du croisement des lignes aériennes des lignes 1, 4 et 18. Si vous voulez voir des trolleys, il faut vous rendre à cet arrêt !



La particularité de ce croisement est d'offrir à la vue une multitude de lignes aériennes qui recouvrent presque entièrement le carrefour. On dit qu'il y aurait plus de 3 tonnes de câbles au dessus de la voirie à cet endroit !



Plus loin, on arrive au bout du cours Lafayette en passant dans l'étroit du square Jussieu.

La vue sur la Presqu'île que nous rejoignons à vive allure est étonnante depuis le Pont Lafayette qui nous permet de traverser le Rhône.



Nous arrivons aux Cordeliers où nous retrouvons la ligne A du métro. Cet arrêt est également très fréquenté car il permet le lien direct entre la presqu'île et la Part Dieu.

Le site propre entre « Cordeliers » et « Hôtel de Ville » est rarement respecté par les automobilistes et nous devons nous frayer un passage en slalomant entre les véhicules particuliers...

Un bon virage à gauche et nous voilà le long de l'Hôtel de Ville et bientôt en



vue de la place des Terreaux que nous longeons côté sud. Après nous être extirpés d'une chicane serrée et des quelques véhicules garés en double file, nous arrivons à l'arrêt « La Feuillée », qui fait souvent lieu de terminus partiel du fait du stationnement anarchique à St Paul.

Une nouvelle traversée, cette fois-ci de la Saône, nous fait profiter d'une superbe vue sur la colline de Fourvière ainsi que du Vieux Lyon (quartier St Paul). Pour les amateurs, passez-y au moment du coucher de soleil qui sera face à vous, pour profiter du site à 100 % !



Après ce court passage sur le pont de la feuillée et sur des pavés qui trahissent les mauvaises finitions du Cristalis, nous arrivons enfin au terminus : eh oui, il y a une gare SNCF au cœur du centre de Lyon. Il s'agit d'une gare qui dessert les lignes de l'ouest lyonnais vers St Bel, Lozanne ou encore Brignais, via Gorge de Loup.



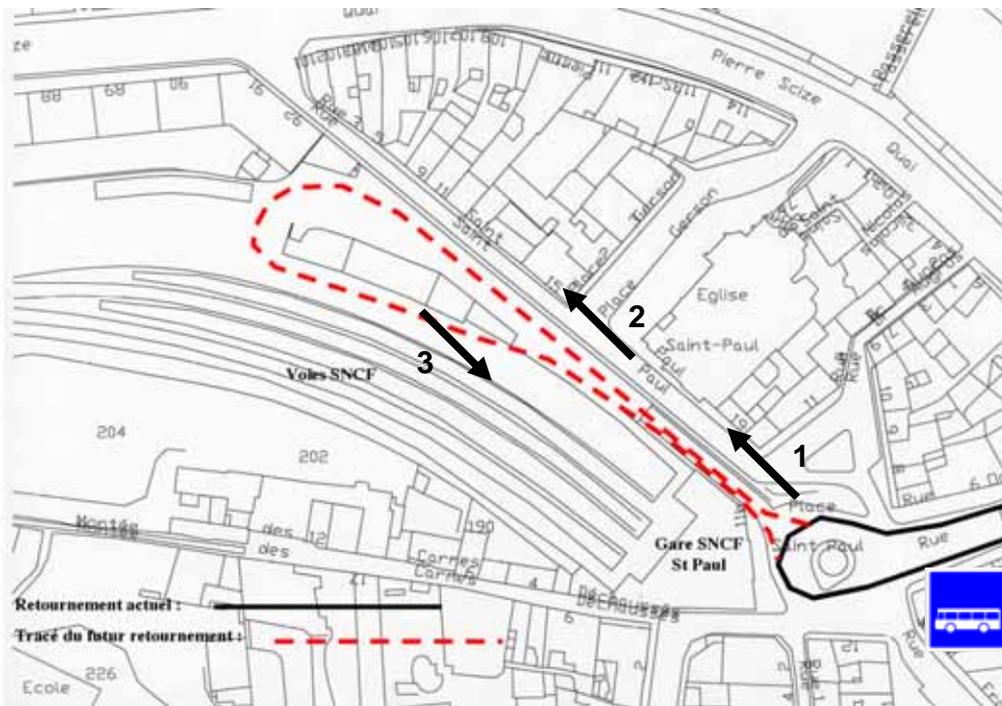
St Paul Gare

Terminus, tout le monde descend ! Vous pouvez aller vous balader dans le Vieux Lyon, jusqu'à la station « Vieux Lyon Cathédrale St Jean » de la ligne D du métro. Sinon, vous pouvez continuer votre balade en bus sur les lignes, 3, 19, 31, 40, 90^E, 91.

Vous remarquerez au passage l'étroitesse du terminus de la première ligne du réseau qui, de plus, sera bientôt intégralement équipée de Cristalis articulés. Pour éviter la limitation incessante à La Feuillée qui dégrade la qualité du service de la ligne, un nouveau site propre est actuellement en construction sur un site SNCF à côté de la gare de St Paul. Il sera exclusivement réservé aux manœuvres de retournement des bus de la 1.

Ce nouvel aménagement est possible du fait de l'ouverture d'un ancien terrain SNCF jouxtant les voies SNCF et grâce à la destruction de l'ancienne halle aux marchandises de la gare St Paul.

La mise en service est prévue pour septembre 2004.





L'avenir de la ligne 1

À l'horizon 2007, la ligne 1 devrait connaître une évolution majeure. En effet, le SYTRAL a lancé un projet nommé « C3 » comme « Cristalis 3 », qui devrait reprendre les itinéraires actuels des lignes 1 et 51.

Ce projet de « ligne forte » consiste à mettre en valeur plusieurs aspects sensés améliorer le service de ces 2 lignes conjointement :

- Cristalis ETB18 comme matériel unique.
- Fréquences maintenues à 5 mn environ.
- Voies réservées.
- Priorisation des bus aux feux.
- Quais adaptés aux personnes à mobilité réduite.
- Installation de distributeurs automatiques aux principaux arrêts.

Cette ligne entre dans les projets des lignes fortes « C1, C2 et C3 » qui consistent à créer un « nouveau mode de transport ». Cette nouvelle politique est déjà très critiquée par le peu d'améliorations qu'elle semble apporter aux transports de surface.





Les lignes 1 ailleurs en France !



**Fil Bleu (Tours, 37)
Van Hool AG 330**



**Gibus (Givors, 69)
Renault R312**



**TAG (Grenoble, 38)
Mercedes MB Citaro 0530 G**



**Vitalis (Poitiers, 86)
Heuliez GX 317 GNV**



MOUVEMENTS DE PARC CONSTATES DEPUIS DEBUT AVRIL

TYPE	NUMERO DE PARC	DE...	VERS...
AGORAline	1201 à 1217	NEUF (livraison)	SOIE 67
PR180.2	2106	ALSACE JD	REFORME
PR180.2	2123+2127	AUDIBERT 53	REFORME
SC10	1604+1628	PINS JD	REFORME
R312	3131+3132	PERRACHE 74	PINS JD
SC10	1633+1638+1648+1649+1650	AUDIBERT JD	REFORME
PR180.2	2133	ALSACE RS	AUDIBERT 53
PR180.2	2135	SOIE 67	AUDIBERT 53
R312	3173+3174+3175+3176	SOIE 67	AUDIBERT JD
R312	3177+3178+3179+3180	SOIE 67	ALSACE JD
R312	3181	OULLINS JD	ALSACE JD
PR100.2	3236+3238+3244+3246+3248	ALSACE JD	REFORME
R312	3323	SOIE 67	OULLINS JD
R312	3316 à 3321	SOIE 67	OULLINS 63

La 63 récupère des 3300 de la 67, une partie de ses anciens 3300 sera affectée à la 43. A noter la disparition des PR100.2 à Alsace et leur fin prochaine à St Simon où ils doivent passer de 21 à 14 véhicules dans les jours qui viennent par l'attribution aux JD de R312 3100.

OL Champions de France

Suite au sacre de l'OL le 15 mai 2004, certaines lignes du réseau TCL ont été perturbées pendant toute la fin de soirée :



La ligne 1 a été rapidement limitée à Cordeliers.

Les lignes des secteurs Bellecour et Hôtel de Ville ont été détournées en raison de l'affluence des supporters.

Le 23 mai, c'est toute la Presqu'île qui a été paralysée pendant toute la soirée, le métro a quant à lui été spécialement prolongé jusqu'à 1h du matin.

Nouvel itinéraire ligne 96

Depuis le lundi 10 mai 2004, la ligne 96 emprunte l'avenue Tony Garnier en direction de Perrache uniquement.



Elle dessert donc désormais la nouvelle fac Lyon 1 (1)



avant de rejoindre son itinéraire normal à la Cité Scolaire Internationale (2).



Des travaux (3) sont toujours en cours sur le terre plein central afin d'y ouvrir prochainement un site propre protégé dans le sens Perrache > Jean Macé.



La première partie de ce TCSP est déjà terminée entre la Halle Tony Garnier et La Cité Scolaire Internationale, puis entre la Fac Lyon 1 et Stade de Gerland (4).



Une « campagne » de lutte contre le tabac dans les stations de métro

Afin de tenter de sensibiliser les usagers du métro à l'interdiction de fumer, même dans les stations de métro, la SLTC renouvelle cette opération de communication qui consiste à mettre en valeur de façon assez humoristique les cendriers situés à l'entrée des stations de métro.

Ceux-ci en effet peu utilisés par les usagers pour éteindre leur cigarette avant de descendre sous terre sont mis en scène de façon exubérante.

Cette campagne est originale car elle emploie un ton assez « moqueur » envers les fumeurs contrevenants en leur disant : « ouhou ! je suis là ! vous savez, le cendrier ! »

Tout cela dans le but de montrer que cette interdiction devrait être une évidence pour tout le monde.



Ancienne signalétique présente à Jean Macé métro B





Les membres de Lyon en Lignes visitent les ateliers SNCF d'Oullins

Comme prévu sur notre forum, plusieurs membres de Lyon en Lignes se sont retrouvés le samedi 15 mai aux ateliers SNCF d'Oullins. Nous avons pu faire connaissance avec nos nouvelles « recrues » avec qui nous avons pu faire un tour rapide des installations de maintenance.

Cette visite s'est faite dans le cadre d'une journée porte ouverte organisée par la SNCF pour son opération « j'aime le train ».

Voici quelques images de cet après-midi :



Pour que les TCL deviennent les Transports Continus Lyonnais !

Après 3 mois de grève, l'association **Liberté chérie** dénonce les blocages !
www.liberte-cherie.com/lyon
mail : lyon@liberte-cherie.com



Les tramots réclament une prime mensuelle de 150 C et prennent en otage les usagers. Or les usagers, et notamment les plus modestes d'entre nous, paient leur abonnement mais ne bénéficient pas d'un service continu.

Ce qu'il faut savoir :

- Les tramots, bien qu'employés par une entreprise privée (la SLTC), ont une sécurité de l'emploi assurée puisque la SLTC est une entreprise délégataire d'un service public. Ils jouissent donc d'un luxe que beaucoup d'entre vous n'ont pas, car en cas de changement de délégataire, leur contrat de travail sera repris en vertu de l'article L. 122-12 du Code du Travail.
- Le métier de tramot est-il pénible au point de demander une prime mensuelle de 150€ ? (cumulée sur une année, elle représente quasiment un mois de salaire en plus !). Réponse : **non**. Le tramway est un véhicule qui se conduit facilement. Contrairement aux conducteurs de métros, ils ne sont pas dans le noir à longueur de journée ; contrairement aux conducteurs de bus, ils sont guidés par un rail, ce qui facilite la conduite.
- Les tramots bénéficient d'un contrat de droit privé : on ne leur retire donc sur leur salaire que l'heure de grève. Dans la fonction publique, on retire dans ce cas une demi-journée de salaire. Les tramots jouissent donc de conditions avantageuses leur permettant d'abuser de la grève comme ils le font depuis 3 mois.

- **Les syndicats refusent toute discussion**, et ce de longue date.

➤ **Après 3 mois de conflits sociaux, une issue doit maintenant être trouvée.**

Que pouvez-vous faire pour mettre un terme à cela ?

→ Se mobiliser contre cette grève et signer la pétition en ligne, accessible depuis notre site (www.liberte-cherie.com/lyon), ce qui permettra de :

- Soutenir l'**alignement des conditions de retenues de salaires** des entreprises délégataires d'un service public sur les conditions applicables dans la fonction publique.
- Exiger que le Sytral nomme un **médiateur** et sorte de son silence.
- Militer pour que la **gestion des recettes** soit **confiée à la SLTC** pour que celle-ci ait intérêt à améliorer le dialogue social en son sein. Il s'agit là de responsabiliser la SLTC.
- Soutenir les parlementaires proposant le vote d'une loi permettant la **continuité du service public dans les transports**. Des recours contre les organisations syndicales encourageant la non continuité du service public aux heures de pointe doivent être envisagés par la loi.
- Encourager le fait que le réseau du Sytral soit **exploité par différentes entreprises** : une pour le métro, une pour les bus et une pour le tramway. Ainsi la grève au sein d'un réseau n'empêchera pas l'usager de circuler sur un autre réseau, avec le même ticket. De plus cela induira une baisse des coûts comme cela a été démontré dans d'autres pays européens.

Vous voulez découvrir l'association ? Il suffit de nous envoyer vos coordonnées :

Nom et Prénom : _____
Adresse : _____
CP et Ville : _____
Tel : _____ Email : _____

Plus vous serez nombreux, plus votre action sera relayée par les médias | Plus vous serez nombreux, plus l'abus dont vous êtes victimes sera reconnu | Mobilisez-vous !

Liberté Chérie Lyon, chez B. COURTIN, 30, rue de Condé, 69002 LYON

La grève des wattmen en agasse certains :

Ce document est téléchargeable sur le site de l'association et reste sa propriété. Nous nous permettons de le diffuser ici à titre informatif car il a été distribué sur la voie publique à la gare SNCF de Lyon Perrache. Le 28/05, la grève a été suspendue pour une durée indéterminée à la suite d'un accord avec la direction...à suivre



Infos TCL !



© document SLTC

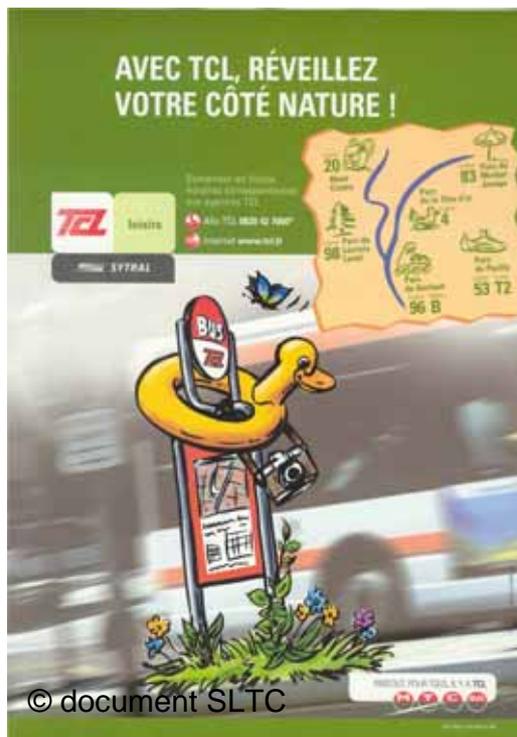
tcl.fr sur le WAP



© document SLTC

Info trafic TCL sur RTL

Des idées de sortie



© document SLTC

pour prendre l'air

Nouveau terminus lignes 3 et 19 à Hôtel de Ville L. Pradel :

Depuis peu, ces 2 lignes effectuent leur terminus via un nouveau couloir de bus à contre sens, situé dans la rue Herriot (parallèle à la rue de la République). En arrivant à Hôtel de ville, elles prennent la rue Herriot à droite puis à gauche, rejoignent la rue de la république au sud de la station de métro, en face de l'ancien terminus.



Travaux ascenseur Cordeliers Métro A



Les 2 ascenseurs de la station sont quasiment terminés. Il y en a un pour descendre sur chaque quai 😊 !

Travaux tram T1 cours Charlemagne

La phase de bétonnage de la plateforme avec pose des multi-tubulaires est en cours au sud de la voûte de Perrache. On peut déjà y voir les premières traverses et rails, ainsi qu'un nouvel aiguillage





Les AMIS fêtent leurs 10 ans

Ils ont présent principalement dans le métro mais aussi parfois sur le réseau de surface, presque dans l'indifférence générale...



© Document SLTC



Les photos du mois

Un étrange bus sur la 60



Comme vous le savez, les services de nuit de la ligne 60 sont "sur commande", par appel téléphonique au préalable. Ces services sont affrétés par SYTRAL à la société TVRA. Nous avons été surpris de voir que cette société privée utilisait les mêmes bus que ceux utilisés sur la 39 en journée... Vous remarquerez la girouette adaptée à ce service, même si le plan de ligne présent contre le part brise est celui de la 39 !

Là où le métro sort de terre...

Photo de l'émergence de la Poudrette, où les rames quittent le tunnel en voie unique venant de L. Bonnevay jusqu'au ateliers du métro.





Un Noctibus à Lyon ?!?

Eh oui, c'est à partir du 1^{er} juillet qu'un réseau de lignes de nuit « Noctibus » sera mis en place au départ de la Presqu'île ! Voici la nouvelle signalétique qui est déjà en place à « Square Jussieu ».

Ceci n'était qu'un message futuriste destiné à de bonnes oreilles qui nous entendraient... Il ne s'agit que d'un panneau datant de la tentative de ligne de nuit qui avait eu lieu en 2000 et donc ce panneau n'est qu'un vestige... ou un avant goût qui sait ?



Le saviez-vous ?

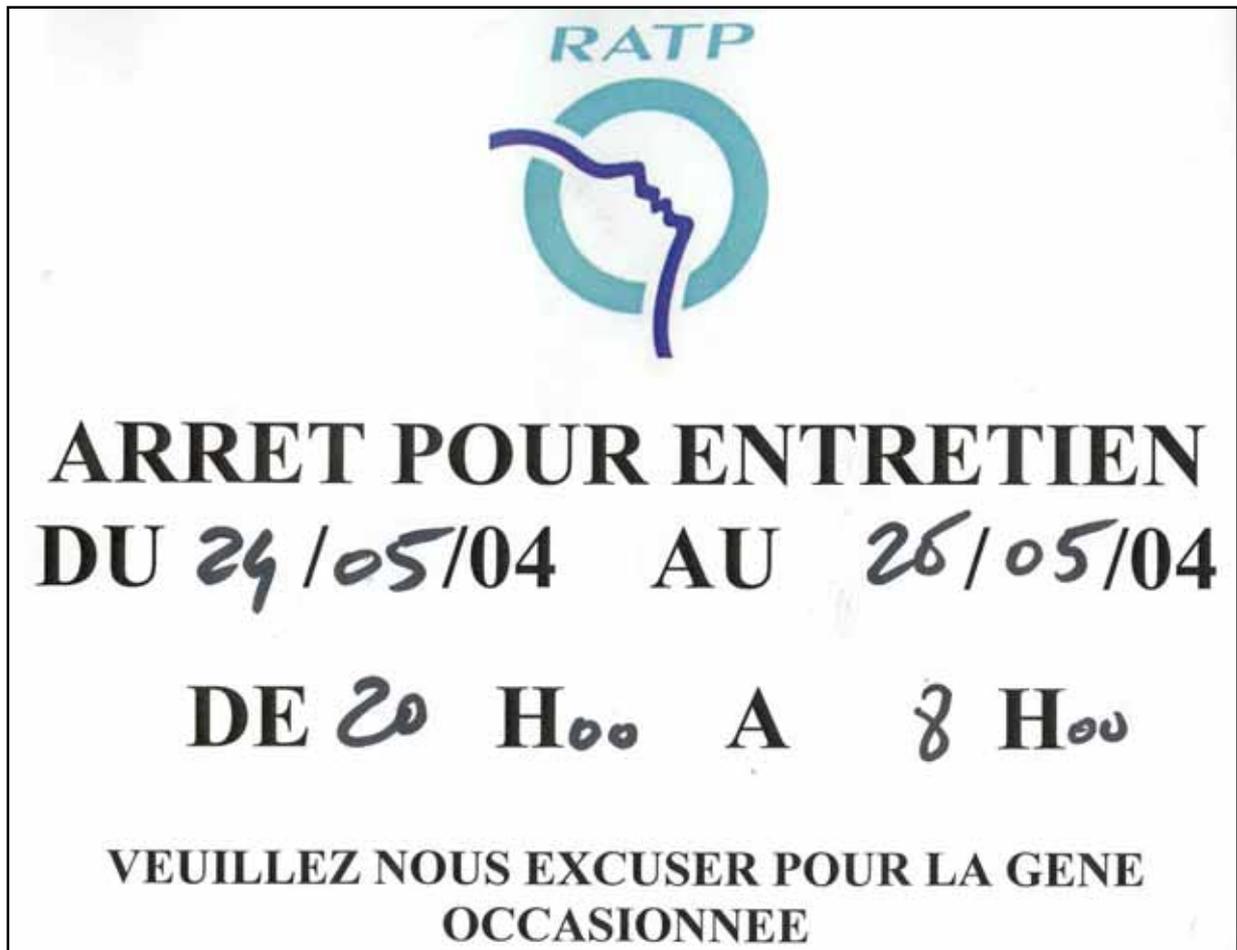
Dans les années 90, quelqu'un avait eu l'idée originale de créer une navette fluviale permettant de traverser le Rhône, entre la place A. Poncet et la Fosse aux Ours ! Cette navette aurait été exploitée par SLTC, à en croire la signalétique présente sur cet ascenseur menant au niveau du quai...

En raison des courants trop importants sur le fleuve, l'idée est rapidement tombée à l'eau... plouf





La RATP débarque à Lyon !



Non, allons ! Nous n'allons pas jouer avec votre cœur plus longtemps, à croire que nous sommes devenus fous dans ce mag un peu spécial !

Cette affiche a été proprement décollée d'un escalator en maintenance, situé dans la gare routière de Perrache, donc en « territoire SYTRAL » !

Nous vous laissons en tirer les conclusions que vous souhaitez !



00h53 : le réseau est calme, sauf aux ateliers du Thioley



Alors que la dernière rame provenant de Gare de Vaise (départ 00h19) et finissant son service commercial à Gare de Vénissieux à 00h48 passe, nous passons par hasard à côté d' UTMD pour surprendre sa sortie de l'émergence...

La rame est guidée manuellement en marche à vue jusqu'à son garage.

Lyon-en-Lignes y était pour vous 😊 !



Le dossier coup de coeur

LES NAVETTES DU RESEAU TCL

Apparues pour les premières en 1994, les lignes de navettes se sont peu à peu développées sur le réseau TCL. Ces lignes un peu à part sont certainement parmi celles qui ont connu le plus grand nombre de modifications d'itinéraires. Contrairement aux lignes principales du réseau, elles répondent à un besoin de desserte fine des quartiers et à des logiques de déplacements très précises qui en font des lignes très différentes. Souvent mises en place à la demande des communes qu'elles desservent, elles ne sont la plupart du temps exploitées que sur des horaires limités. Comme nous allons le constater ci-après, elles sont majoritairement utilisées par une clientèle d'habitues, résidents des quartiers desservis.

De part les faibles distances qu'elles parcourent en général, elles possèdent une tarification différente des autres lignes du réseau TCL. En effet si elles sont accessibles avec tous les titres TCL classiques elles possèdent leurs propres carnets de « ticket navettes » au tarif de 10 euros les 10 tickets ou 1 euro à l'unité.

La majorité de ces lignes étant peu connues, nous vous proposons aujourd'hui de les découvrir ou de les redécouvrir une à une .



N2 : « Navette Tourobus »

La Tour de Salvagny mairie <> La Tour de Salvagny Gare

Amplitude horaire : circule du lundi au vendredi de 06h à 09h et de 16h à 19h avec une fréquence de 20 minutes. Renforcée le mercredi où elle circule toute la journée .

Type de véhicules utilisés : Mercedes sprinter de 16 places assises

Nombre de voyageurs estimé en moyenne par jour : 15 à 20



La N2, également dénommée navette Tourobus, est la seule des navettes dont les véhicules ne sont pas aux couleurs du réseau TCL. Cela s'explique par le simple fait que cette navette est, avant d'être une ligne TCL, une navette municipale, créée et financée en grande partie par la mairie de La Tour de Salvagny. Pour cette raison, elle est accessible gratuitement aux habitants de la commune sur présentation d'une carte de résident. Pour toutes les personnes qui ne résident pas sur la commune, elle est accessible aux mêmes tarifs que les autres navettes du réseau TCL. Son itinéraire qui permet surtout d'acheminer les voyageurs arrivant en train de la gare vers le centre-ville ne semble pas attirer la clientèle puisque sa fréquentation est extrêmement faible.



N4 : « Navette St Georges » Perrache Carnot < > Vieux Lyon < > St Paul Gare

Amplitude horaire : circule du lundi au samedi de 14h à 18h avec une fréquence de 30 minutes.

Type de véhicules utilisés : Renault Espace de 6 places assises

Nombre de voyageurs estimé en moyenne par jour : 5 à 15

Type de clientèle : habitués

Reliant Perrache à Saint-Paul, la ligne de navette N4 offre un itinéraire qui double en grande partie celui de la ligne 31. Son intérêt réside surtout dans le fait qu'elle offre une desserte plus fine du quartier Saint-Georges. En effet, les véhicules Renault Espace qui la desservent, ressemblant plus à première vue à des taxis qu'à des navettes TCL, permettent par leur petit gabarit de desservir les rues étroites du quartier Saint-Georges. Cette ligne est essentiellement utilisée par des habitués. Cela est d'ailleurs dû également à son allure de taxi qui ne permet pas de l'associer, au premier coup d'œil, à une ligne du réseau TCL et fait donc hésiter beaucoup de personnes qui n'ose pas l'utiliser pensant qu'il ne s'agit pas d'un service accessible avec un titre de transport TCL.



N12 : « Navette des pentes » Hôtel de Ville <> Croix-Rousse

Amplitude horaire : circule du lundi au samedi de 8h à 12h et de 14h à 18h avec une fréquence de 30 à 50 minutes.

Type de véhicules utilisés : 1 minibus Oréos 55 avec 19 places assises

Nombre de voyageurs estimé en moyenne par jour : 40 à 60

Type de clientèle : variée mais essentiellement des résidents des pentes de la Croix-Rousse

Reliant la place de la Croix-Rousse à l'Hôtel de Ville, cette navette propose une desserte fine du quartier des pentes de la Croix-Rousse. Offrant les mêmes terminus que ceux de la fameuse ligne 6, la navette des pentes offre une desserte complémentaire à cette dernière. Elle permet en effet de desservir le secteur Ouest des pentes, autour de la place Morel, secteur qui souffrait auparavant de n'être desservi par aucune ligne régulière. Force est d'ailleurs de constater que plus de 50% des voyageurs qui l'utilisent sont en provenance ou à destination de la place Morel.



N14 : « Navette St Clair »

St Clair <> Cuire <> Caluire cimetièrre

Année de suppression : 2004, le 1^{er} février très exactement

Amplitude horaire : circulait du mardi au samedi de 9h à 12h avec une fréquence de 1 heure.

C'est certainement la navette qui a connu les plus de changement d'itinéraire au cours de sa courte existence.

Victime d'une fréquentation des plus restreinte, elle a été totalement supprimée le 1^{er} février 2004. Son itinéraire régulièrement remanié était peut-être mal adapté car reliant St Clair à Caluire centre, elle doublait en partie les lignes 8 et 41, lignes pourtant déjà en correspondance à l'arrêt « Pont Churchill rive droite ».





N50 navette St Priest St Priest Hôtel de ville Manissieux La Fouillouse

Année de mise en service : 1992

Année de suppression : 2004, le 5 avril très exactement. Depuis cette date, cette ligne desservie par un véhicule Renault Agora Line 2 portes et qui connaît une fréquentation assez importante a cessé d'être exploitée en tant que navette. Elle porte désormais le numéro 50 et devient une ligne classique du réseau avec donc la même tarification que les autres lignes des TCL.

L'histoire de cette ligne est un peu particulière car si elle n'est aujourd'hui plus une navette mais une ligne à part entière, c'est une sorte de retour en arrière. En effet à sa création en 1992 elle avait déjà été mise en place en tant que ligne classique du réseau et c'est seulement en 2000 qu'elle avait pris le statut de navette.





N76 navette St Rambert

Joannes Carret St Rambert les Rivières

Plateaux de St Rambert

Année de mise en service : 1996

Amplitude horaire : circule du lundi au samedi de 7h30 à 12h avec une fréquence de 30 minutes.

Type de véhicules utilisés : 1 Peugeot Boxer aménagé avec 9 places assises

Nombre de voyageurs estimé en moyenne par jour : 100 à 150

Type de clientèle : habitués



La navette de Saint-Rambert permet de relier la partie basse de Saint-Rambert, sur les bords de Saône à la partie haute des plateaux de Saint-Rambert .Elle propose, de part son itinéraire inchangé depuis sa création, des correspondances avec la ligne 2 à « Plateaux de Saint-Rambert », la 31 à Saint-Rambert les rivières et la 43 à « Joannès Carret ». Mais cette ligne n'a pas pour vocation de rabattre la clientèle vers les lignes principales du réseau. Elle sert quasi uniquement à de petits déplacements le long de son itinéraire. Pour cette raison, elle touche majoritairement une clientèle d'habitues qui l'utilise pour des déplacements quotidiens (liaisons domicile école ou travail et achats).

Elle est sans doute vouée à de belles années d'existences car, en plus de sa fréquentation importante, elle emprunte des rues particulièrement étroites qu'aucun autobus ne pourrait desservir. La seule question qui se pose aujourd'hui est celle de son passage par la Grande Rue de Saint-Rambert car la municipalité envisage depuis plusieurs années la mise en sens unique de cette rue.



N78 navette de Rillieux

Crépieux la Pape les Allagniers Rillieux la Roue

Amplitude horaire : circule du lundi au vendredi avec trois passages entre 8h30 et 12 h.

Type de véhicules utilisés : 1 Mercedes aménagé avec 12 places assises.

Nombre de voyageurs estimé en moyenne par jour : 10 à 15

Type de clientèle : habitués



Avec une fréquence des plus réduites cette navette ne sert que de lien entre le centre de la ville nouvelle de Rillieux et les quartiers de Crépieux la Pape au sud et de la Roue au nord. Elle évite, pour les clients de Crépieux la montée assez raide qui les relie au quartier commerçant des Allagniers. Circulant le matin, elle est surtout utilisée par une clientèle d'habitues, essentiellement des personnes âgées qui se rendent ou reviennent du marché situé aux Allagniers. Bien qu'offrant une correspondance à l'arrêt « les Allagniers » avec les lignes 58 et 59, la navette N 78 n'est pas utilisée par ses clients comme une ligne de rabattement.



N82 navette d'Ecully

Les sources Ecully centre Ecully place d'Helvétie

Amplitude horaire : circule du lundi au vendredi

Type de véhicules utilisés : 1 minibus Gruau avec 9 places assises

Nombre de voyageurs estimé en moyenne par jour : 10 à 15

Type de clientèle : habitués

Fonctionnant avec une fréquence pourtant plus importante que des lignes comme la N 78, cette navette connaît une fréquentation des plus restreintes. Créée dans un premier temps afin de relier la maison de retraite située avenue Edouard Eynard au centre ville d'Ecully et au parc du Vivier, elle n'est quasiment pas utilisée par les pensionnaires de cet établissement. Reliant les quartiers des Sources et de la place d'Helvétie, au centre commerçant d'Ecully, elle est finalement à peine utilisée le matin par des habitués se rendant en centre ville d'Ecully pour y faire leurs courses. Quant au mardi et au jeudi où elle circule également l'après midi, elle effectue alors la quasi totalité de ses rotations à vide.

Devant cette fréquentation des plus restreintes, on est amené à s'interroger sur l'utilité de ce service et donc sur sa pérennité dans l'avenir.

*Veillez nous excuser pour la médiocre qualité de certaines photos
qui ont été prises à l'aide d'un téléphone portable ©*



La vie du site

Le mag, 1 an déjà ...

Avec ce numéro 13, le Mag de Lyon en Lignes fête ses 1 an ! Que de chemin parcouru !

Après des débuts difficiles, à cause du manque de petites mains pour écrire, du manque d'actualités, mais aussi de nombreuses embûches techniques, le Mag de Lyon en Lignes a atteint sa maturité nécessaire dans son organisation.

Né d'une forte volonté de certains membres de voir aboutir ce projet, notre Rédacteur en Chef actuel en tête, le Mag est maintenant un succès. Le nombre de lecteurs augmente, ainsi que le nombre d'articles, à tel point que nous sommes parfois obligés de différer la diffusion de certains sur d'autres mois.

Bref, je tiens à remercier tous ceux qui participent à la rédaction et à la conception de ce Mag, à ceux qui le lisent et nous encouragent, sans oublier tout ceux qui m'assistent dans les tâches quotidiennes du site et du forum.

Maxime, votre préposé à la rubrique LA VIE DU SITE, webmaster de Lyon en Lignes et Administrateur du Forum.



... et le site, bientôt 5 !!

En effet, le 10 Septembre prochain, le site fêtera ses 5 ans ! Une proposition de sortie est pour le moment à l'étude pour le Samedi 11 Septembre, afin de fêter tous ensemble cet évènement. Pour être bref, le site aura connu 4 noms successifs : « Le Site à Max », le « CEI BUS », le « SNOTCL » puis enfin « Lyon en Lignes ». Ce dernier est le plus abouti de tous, tant dans le contenu, que dans les fonctionnalités et le design, qu'il plaise ou non ☺

Véritable lieu de vie et d'échange entre passionnés des Transports Urbains de l'agglomération lyonnaise, nous sommes pour certains devenus au fil des années de très bons amis.

Une nouvelle parution : Translyon

Un nouveau magazine vient de paraître. Celui-ci traite de l'actualité des transports à Lyon. Pour le moment uniquement disponible par mail et à certaines personnes, nous ne savons pas si son créateur le diffusera plus amplement dans le futur. Cela va permettre au Mag de Lyon en Lignes d'être concurrencé et cela nous poussera à toujours faire mieux !

Ce magazine est en format PDF, la conception graphique est plutôt réussie, même si elle se rapproche très fortement d'un magazine déjà existant, Transflash édité par le CERTU.

Concernant le slogan, celui-ci est quasi-identique au nôtre ! Ce qui nous interpelle !! Pourquoi reprendre notre slogan ? Pour le moment, nous n'avons



eu aucune réaction. Si ce magazine devait continuer, nous ferions une demande auprès du concepteur de ce magazine afin qu'il le modifie, afin d'éviter toute confusion entre Lyon en Lignes et ce magazine.

Concernant le contenu, nous ne porterons pas de jugement ici, nous laisserons les personnes l'ayant lu faire leur propre commentaire...Nous attendrons aussi les réactions de la SLTC et du SYTRAL face à ce nouveau magazine...

A noter que ce magazine est réalisé par une unique personne, bien connue des passionnés de transport en commun, a contrario de Lyon en Lignes qui travaille en groupe.

Mise à jour

La page Tramway a été mise à jour récemment. De plus, un parc à jour sera disponible dès que la livraison des Agora Line 1200 sera terminée, et que tous les mouvements de véhicules nous seront connus.

Forum

Le système mis en place récemment concernant l'inscription des nouveaux membres sur le forum est jugé très satisfaisant par l'équipe de Lyon en Lignes. Celui-ci se décompose en 4 parties :

- Inscription du nouveau membre
- E-mail envoyé à l'administrateur de Lyon en Lignes qui renvoie un e-mail au nouveau membre afin d'obtenir des informations sur celui-ci.
- Un délai de 7 jours est laissé au nouveau membre pour répondre.



- Si le membre répond et que sa présentation est conforme à la charte du forum, l'administrateur du forum valide l'inscription et le nouveau membre peut participer.
- Si le membre ne répond pas dans ce délai ou si sa réponse n'est pas conforme, l'administrateur refuse l'inscription.

Ce système permet les inscriptions indésirables (robot automatique, doublon, membre ne participant pas, etc...). Pour le moment, le webmaster de Lyon en Lignes assure la fonction d'administration du forum.

Forum : nouveauté :

Depuis la mi-juin, des nouveaux smileys ont été ajoutés à la base de donnée du forum. Cela fait suite à de nombreuses demandes de la part des membres du forum.

De nouvelles fonctionnalités sont pour le moment en cours d'étude par l'administrateur de Lyon en Lignes. Nous invitons l'ensemble des participants à nous faire part de leurs idées et l'administrateur essaiera dans la mesure de ses connaissances et de sa disponibilité d'apporter des solutions.

Nouvel e-mail :

Afin d'améliorer la communication entre l'équipe de rédaction du Mag et ses lecteurs, un nouvel e-mail vient d'être mise en place avec le parution du Mag13. Ce nouveau mail sera conjointement géré par le Rédacteur en Chef du Mag et le webmaster du site. Cette nouvelle boîte aux lettres permettra de recueillir tous les mails ayant rapport avec le Mag (critiques, félicitations, informations, etc...).

Ce nouveau mail est : lemag@lyon-en-lignes.net



Budget de Lyon en Lignes

Lors de la dernière assemblée générale de Lyon en Lignes, un appel aux dons (5€ maximum par personne) a été organisé, et l'argent récolté a donc été budgété par le webmaster de Lyon en Lignes. Pour une grosse partie, cet argent est partie dans l'hébergement de Lyon en Lignes et la création du design. Notre Rédacteur en chef ayant réussi à trouver une solution très économique pour l'impression des Mags pour les archives papier de Lyon en Lignes, l'intégralité des fonds récoltés n'est pas dépensée pour le moment. Le webmaster étudie donc diverses solutions techniques payantes afin d'augmenter les fonctionnalités du forum et site. Quoiqu'il en soit, la plus grande transparence dans la gestion de cet argent est réalisée, et n'importe quel donateur peut obtenir un détail des dépenses réalisées par le webmaster. Pour cela, il suffit d'envoyer un mail au webmaster (webmaster@lyon-en-lignes.net)

Recompression des Mags

Les Mags 8 à 11 seront recompressés afin de réduire la taille anormale de ceux-ci. Il s'agira des mêmes numéros, seule la taille changeant. Cela permettra un téléchargement plus rapide pour les lecteurs, notamment ceux en bas-débit, et cela fera aussi de substantielles économies de place sur le serveur ! Ces nouveaux Mags devraient être très prochainement en ligne. Seul le numéro 7 restera tel quel, car nous ne pouvons le recompresser suite à des problèmes techniques. A noter que les numéros 1 à 6 n'ont pas besoin d'être recompressés, ceux-ci ayant une taille normale.



Diverses sorties

Diverses sorties sont ou ont été organisées.

- le 15 mai dernier, une sortie de Lyon en Lignes a eu lieu lors de l'ouverture des Ateliers SNCF d'Oullins.
- Le 5 juin, une autre sortie Lyon en Lignes a été organisée pour une fête des transports en commun à Roanne dans la Loire.
- le samedi 12 juin, les membres de Lyon en Lignes ont été invités à la sortie organisée pour les 20 ans de l'association Rétro Bus Lyonnais.
- Le samedi 19 Juin, une délégation Lyon en Lignes était présente au Salon Européen de la Mobilité à la Porte de Versailles de Paris.
- Enfin, une sortie est organisée avec Rétro Bus Lyonnais le Dimanche 04 Juillet, pour partir en véhicule préservé jusqu'à Vanosc pour la fête du Car.
Frais de participation : 13€ par personne

Partenariat

Pour le moment, l'idée de partenariat avec l'association Rétro Bus Lyonnais pour l'hébergement et la mise à jour de leur site est toujours d'actualité. Le retard du lancement de ce rapprochement est dû à des incompatibilités d'agenda entre les différents acteurs-décideurs de ce rapprochement. Mais cela devrait normalement bientôt avancer !



Lyon en Lignes

Toute l'actualité des transports de Lyon et son agglomération !



Le Mag
fete ses 1 an !

1312

BUS

TEL

Agora One

1233 ZE 69



**Quand y'en a plus...
...y'en a encore !**





LEA

Reportage sur le site de la future Ligne de l'Est de l'Agglomération



Nous sommes de retour sur le CFEL !

En effet, après un précédent reportage sur ce sujet, truffé de coquilles et de contre-vérités, nous avons décidé cette fois-ci de retourner sur les traces du CFEL, futur site du tram LEA, afin de vous en ramener quelques photos et quelques commentaires.

Avec notre sac à dos et nos chaussures de marche, nous voilà donc partis en direction de l'Est vers Crémieu... Non, en fait, nous partirons en voiture, pas fous !

Notre ligne de chemin de fer débute ses premiers mètres dans la gare de Lyon Part Dieu, presque au milieu des TGV Duplex. La Part Dieu, c'est



d'ailleurs un grand sujet de débat concernant l'emplacement du terminus de LEA : certains voudraient le voir dans la gare à l'emplacement actuel afin de faciliter la correspondance avec les trains (variante 2).

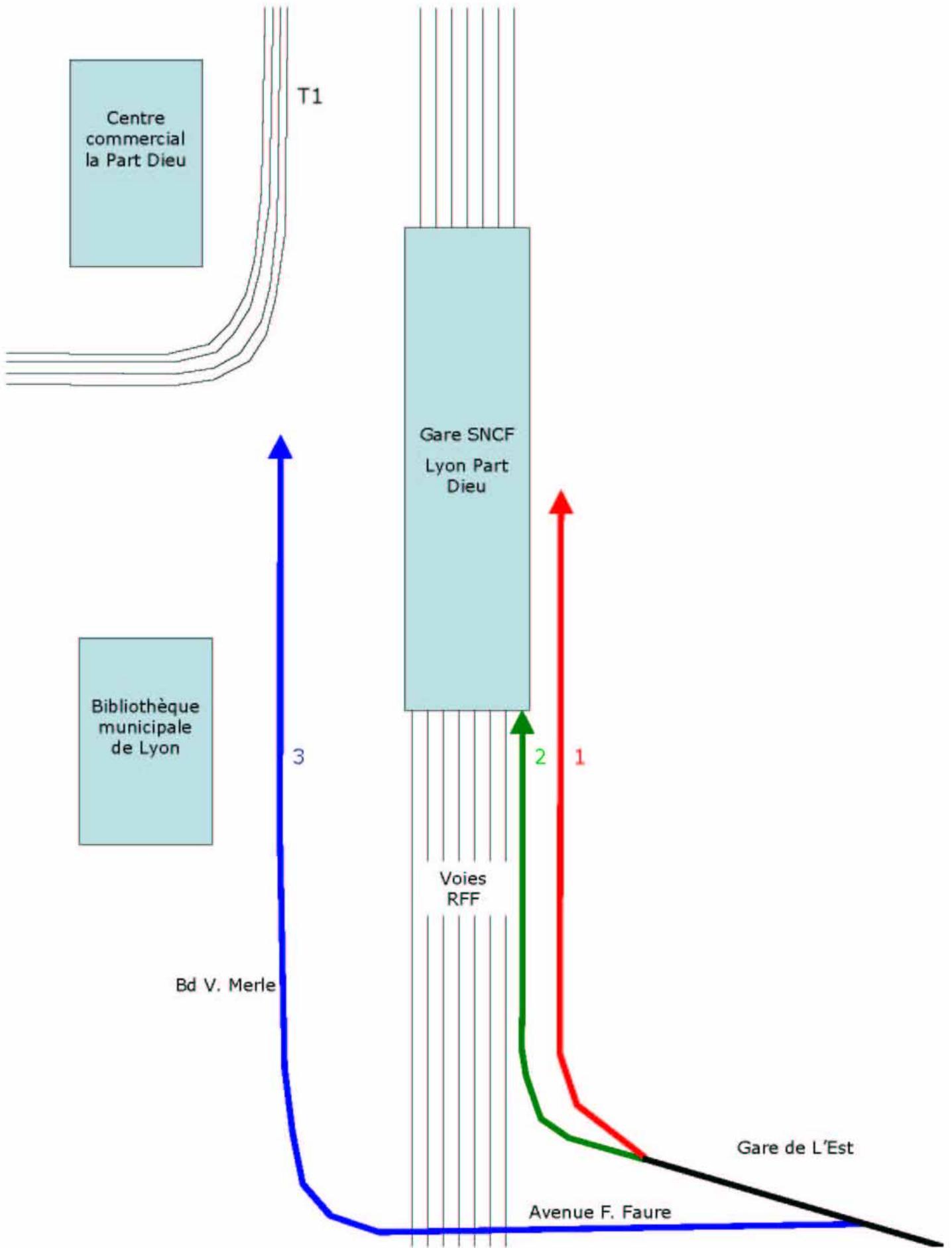


Cette variante semble être la bonne option dans l'optique de l'arrivée de LESLYS. En effet, LESLYS permettrait alors de faire un lien direct entre la gare de Lyon Part Dieu et l'aéroport de Lyon St Exupery.

Le SYTRAL veut un terminus de LEA coté Villette (Part Dieu est), à l'emplacement des voies d'accès au Parc Minute (variante 1). Afin de conserver une correspondance avec le Pôle Vivier Merle, un tapis roulant serait alors construit sous la gare SNCF afin de rejoindre le centre commercial.

Enfin, dans la dernière variante, LEA arriverait par le Bd Vivier Merle et stopperait à l'emplacement actuel des anciennes voies de retournement de T1 (variante 3).



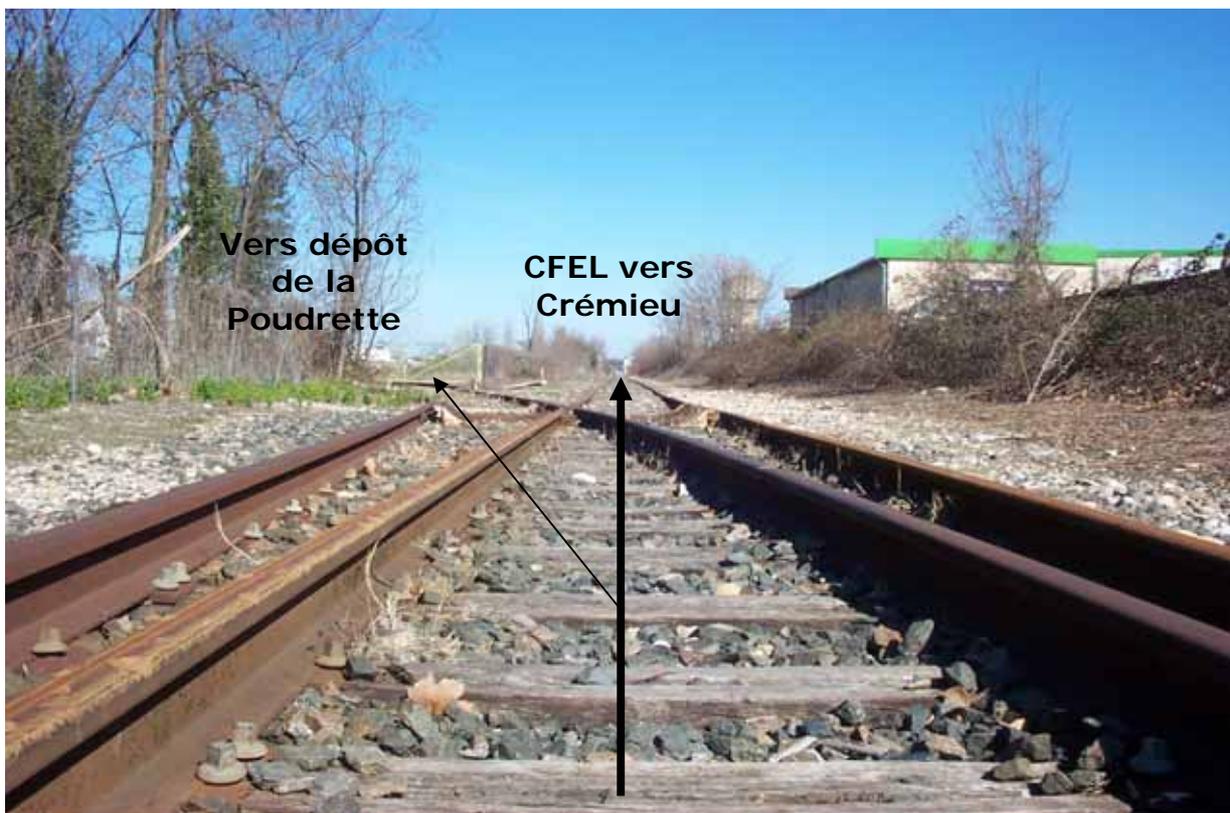




Plus vers le sud, viennent ensuite les 2 magnifiques passages à niveau de Gare de l'est et de Dauphiné Lacassagne, dont les maisons de garde barrières ne seront certainement pas conservées lors des travaux...

La ligne fait ensuite une courbe pour s'orienter vers l'est. Elle effectue une grande ligne droite qui passe au cœur des quartiers de Montchat puis de Villeurbanne (Gare de Villeurbanne).

C'est plus loin que la ligne du CFEL passe le long du dépôt TCL de la Soie et du dépôt métro de la Poudrette.



On remarque sur la gauche, une voie qui entre dans le dépôt, via un portail qui demeure fermé... Cette voie a servi à la livraison des rames de métro à la fin des années 70 !



Notre prochaine halte se situe à l'ancien emplacement de la gare de Décines Charpieu. En effet, de cette gare ne reste plus que le quai car le bâtiment principal a récemment été démoli...

La voie du CFEL enjambe ensuite la rocade est sur un pont à l'aspect moderne et se dirige en direction de la gare de Meyzieu qui, elle, est toujours debout.

Le cheminement continue ensuite au cœur de la zone industrielle de Meyzieu jusqu'au futur terminus...

Comme nous sommes de grands curieux et que rien ne nous échappe, nous sommes allés un peu plus loin afin de découvrir la suite du CFEL, en direction de Crémieu et de la future ligne LESLYS (Part Dieu > Aéroport St Exupéry).

Nous voilà donc partis à travers les champs à essayer de suivre la voie ferrée. Chose ardue tant elle est dégradée et tant la chaussée ne la suit plus !

Notre quête de LESLYS s'arrêtera donc à la vue de la LGV St Exupery qui passe juste au-dessus du CFEL, ainsi que l'A432 qui relie l'A42 (Genève) à l'A43 (Grenoble - Chambéry).

Nous sommes donc arrivés à l'extrémité est de notre futur réseau ferré d'agglomération !

Mais non ! Le CFEL continue encore vers l'est ! Il ne s'agit plus ni de LEA ni de LESLYS mais tant pis, notre curiosité poussée à bout nous force à aller plus loin !

D'autant que le CFEL revêt un aspect très sauvage.



Crémieu : Terminus ! Ça y est, ouf, nous sommes arrivés à destination et nous nous mettons à rêver d'une branche de LEA qui viendrait desservir cette partie du CFEL... et là, nous nous réveillons brusquement, ce n'était qu'un rêve.





A46 - Rocade Est

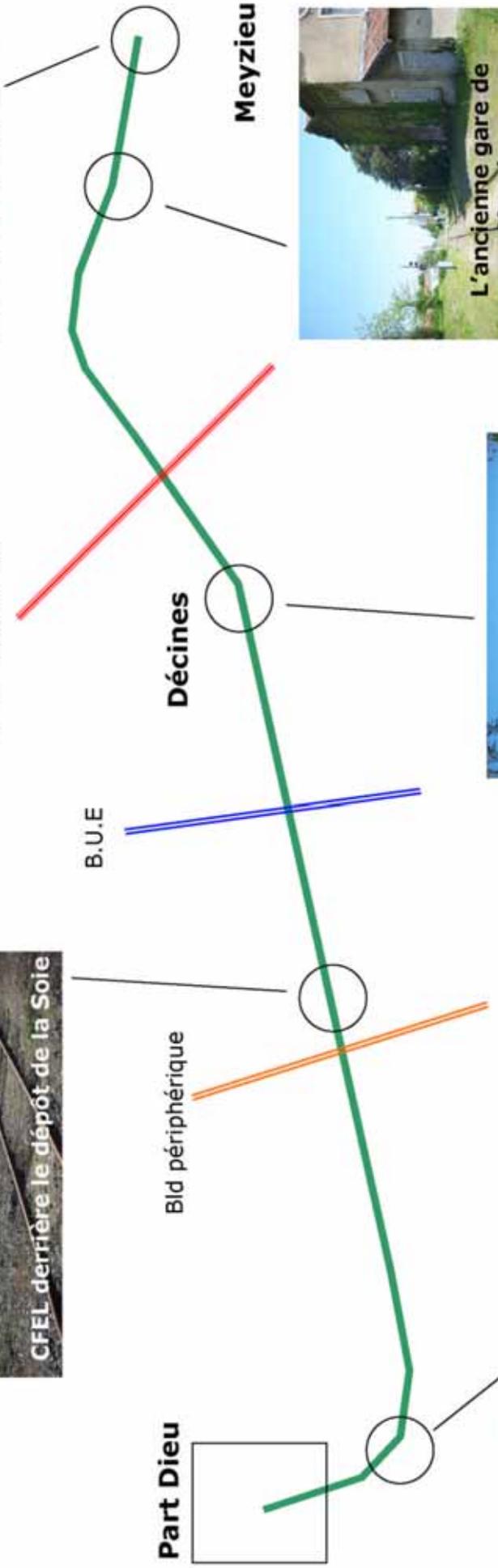
B.U.E

Part Dieu

Bld périphérique

Décines

Mezzieu





Crémieu

Vers Lyon
Part Dieu

LGV Paris /
Méditerranée

A432



CFEL



LESLYS

LYS



Les premiers coups de pioche sont prévus en septembre 2004





Un grand merci aux personnes qui nous ont aidé chaque mois à confectionner le Mag de Lyon en Lignes et aux personnes qui nous lisent !

LeMag@lyon-en-lignes.net, c'est une seule nouvelle adresse pour : faire paraître votre article, nous faire des propositions, des critiques, des remarques, des éloges, ...

A vous de jouer !!



Lyon en Lignes

Toute l'actualité des transports de Lyon et son agglomération !



Ce e-magazine est la propriété de Lyon-en-Lignes et ne peut être vendu ou reproduit à des fins commerciales (article 1^{er} du code de déontologie de Lyon en Lignes ☺).
Vous pouvez par contre le consulter ou le télécharger gratuitement sur le site www.lyon-en-lignes.net dans la rubrique « Le Mag ».

Merci à vous !