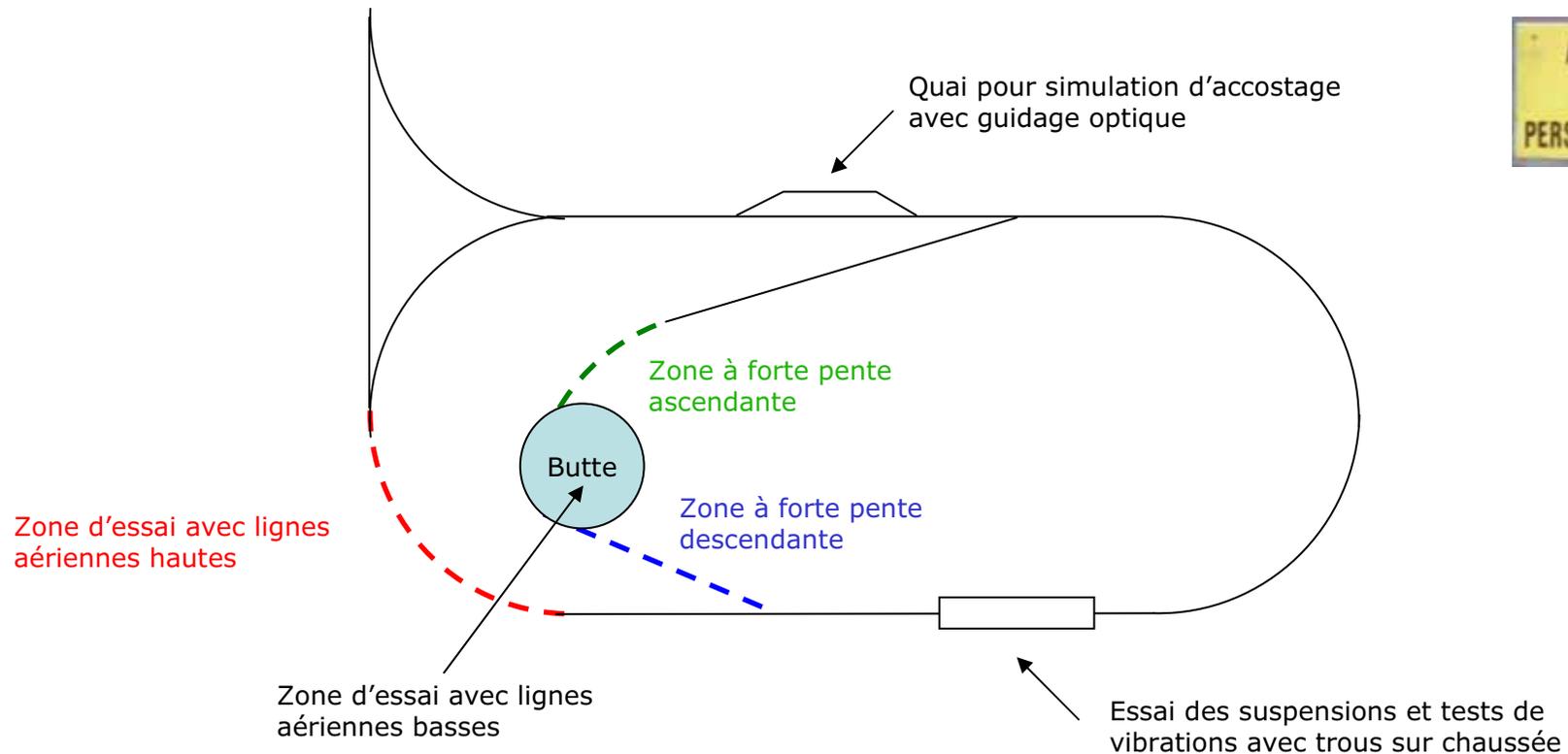


Le dossier technique



Photo Lyon en Lignes

Le site Heuliez Bus de Rorthais



La totalité du ring d'essai est équipée d'une ligne aérienne de contact bifilaire alimentée en 600 V. Au sol, une ligne discontinue en peinture blanche permet de tester le guidage optique des Civis.



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

Système de guidage optique factice présenté sur le Cristalis 1922 lors du Salon des Transports Publics de Juin 2004 à Paris.

Les lignes peintes au sol permettent de tester le système de guidage optique commercialisé sur les véhicules CIVIS ainsi que sur certains Cristalis (en option).

Ce système permet de guider le véhicule, sans action du conducteur, grâce à une caméra optique embarquée dans le bus. Elle vise le marquage au sol et permet au bus de prendre la meilleure trajectoire, pour accoster parfaitement à l'arrêt.

Les bus livrés pour Lyon ne seront pas équipés de ce système.



Zone de test des perches

Les perches des Cristalis sont testées en extension et en compression maximum.

Zone de test des suspensions et des vibrations



Photo Lyon en Lignes



Photo Lyon en Lignes

Forte pente descendante

Quai pour accostage par guidage optique



Photo Lyon en Lignes