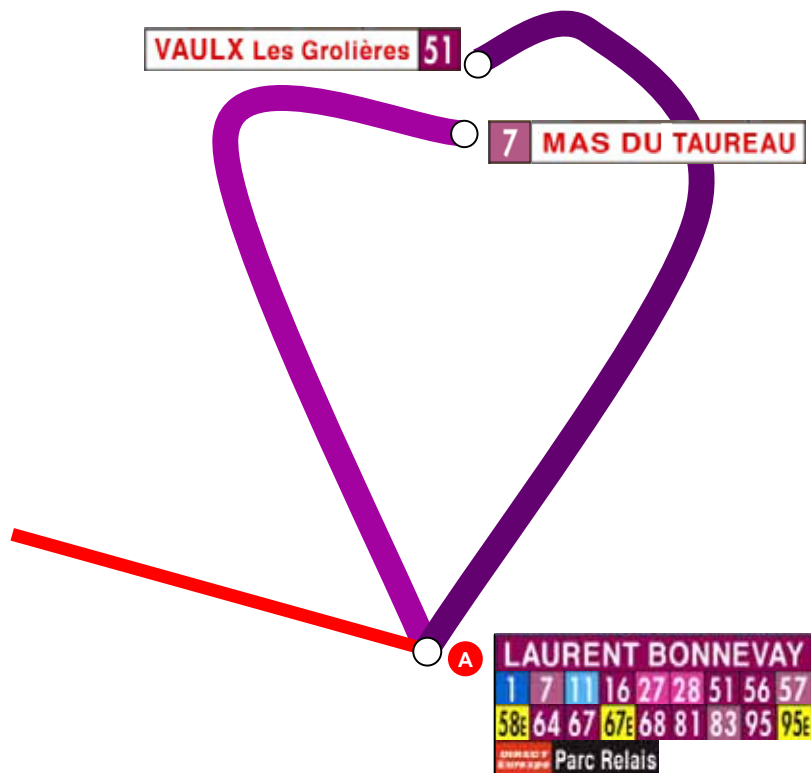


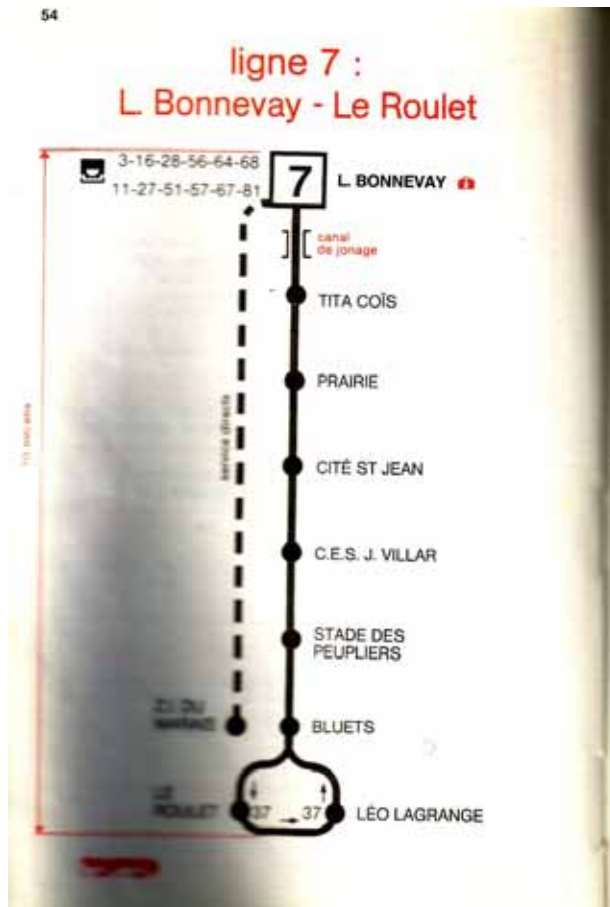
À la découverte des lignes du réseau TCL

7 et 51 2 lignes au coeur de Vaulx en Velin



Un peu d'histoire !

HISTORIQUE DE LA LIGNE N7 puis 7 *	
1971	Création de la N7 Cusset / Rue du canal exploitée en Berliet PH80 remisés au dépôt d'Alsace
2mai1978	Nouveau trajet L.Bonnevay / Le Roulet en SC10
1979	Exploitation en libre service avec des SC10 3100
2mai1980	Remisage au dépôt de la Soie
1981	Exploitation en SC10 2400
1987	Exploitation en SC10 3500
1988	Prolongement au Mas du Taureau suppression des services direct ZI du Marais
1992	Exploitation en SC10UO 1300
1998	Exploitation en SC10R 1400
Nov 2002	Mise en service d'une antenne Vaulx Hôtel de Ville par la Rize
Mars2003	Exploitation en R312 3300
Sept 2003	Suppression de l'antenne Vaulx Hôtel de Ville



départs de LAURENT BONNEVAY pour LE ROULET																							
SEMAINE																							7
h : 17 (2)																							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22					
	00	11	01	02	05	07	10	11	03	05	07	10	00	00	10	00	12	00					
	22	23	10	15	17	20	22	24	16	17	20	20	14	09	23	24	36						
	35	33	19	27	30	32	35	37	28	30	32	30	25	19	35	48							
	47	40	31	40	42	45	47	50	40	42	45	40	32	28	48								
	59	49	40	52	55	57	59		52	55	56	50	41	37									
				49																			
SAMEDI																							h : 9 (4)
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22					
	00	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	12	00					
	22	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	24	36					
	36	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	48						
	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	48						
	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51							
DIMANCHES et FÊTES																							h : 18 (1)
H	14	15	16	17	18	19	20	21	22														
							00	12	00	12	00	12	00	12	00	12	00						
							24	36	24	36	24	36	24	36	24	36	24	36					
							48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48						

Chiffres en rouge : voitures "directes" qui desservent la zone industrielle du "MARAIS".

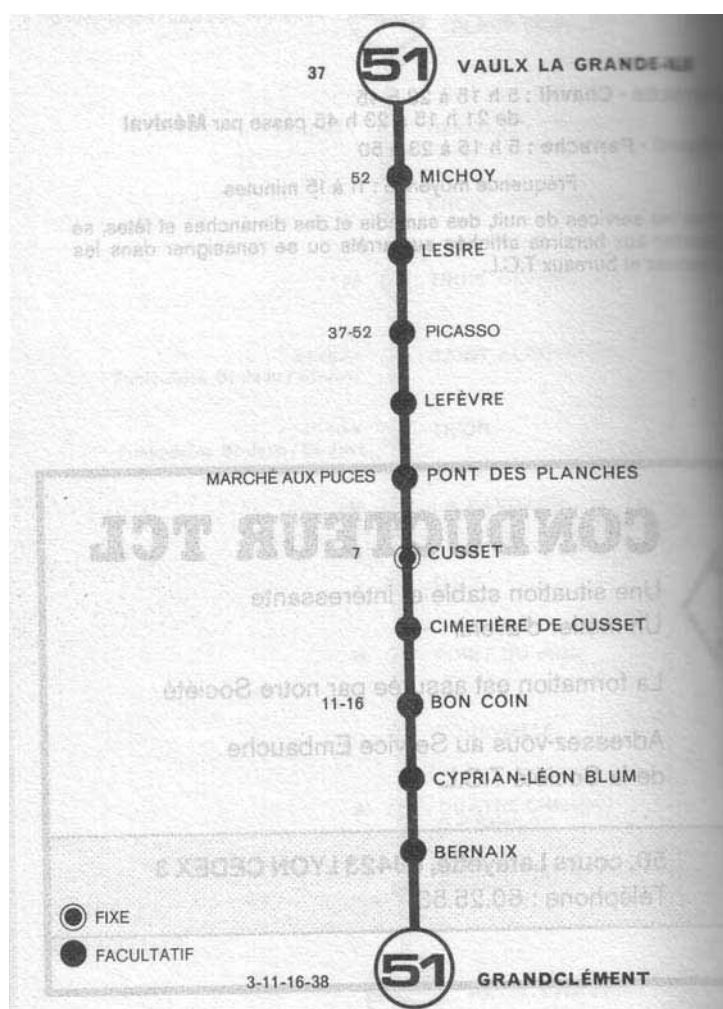
passages à LE ROULET pour LAURENT BONNEVAY																							
SEMAINE																							h : 17 (2)
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22					
	08	07	00	00	01	04	06	08	12	01	04	04	09	00	07	09	20	08					
	30	19	10	11	14	16	19	20	25	14	16	15	15	09	19	32	44						
	43	31	20	24	26	29	31	33	37	26	29	19	22	18	32	56							
	55	41	30	36	39	41	44	46	50	39	41	29	34	26	44								
	50	40	49	51	54	56	59		51	54	29	41	37	57									
				50																			
SAMEDI																							h : 9 (4)
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22					
	08	11	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	20	08					
	30	23	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	44					
	44	35	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	32	56					
	58	48	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	48	48					
				48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48						
DIMANCHES et FÊTES																							h : 18 (1)
H	14	15	16	17	18	19	20	21	22														
							08	20	08	20	08	20	08	20	08	20	08						
							32	44	32	44	32	44	32	44	32	44	32	44					
							56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56					

Chiffres en rouge : voitures "directes" qui partent de la zone industrielle du "MARAIS".

La ligne 7 en 1985 © document SLTC

* Il s'agit bien ici de la ligne 7 "moderne" et non de l'ancienne ligne 7 d'avant 1978 qui remplaçait l'actuel métro A

HISTORIQUE DE LA LIGNE 51	
28aout1972	Création de la ligne 51 entre Cusset (terminus 7) et Vaulx la grande île, remisee au dépôt des Pins
Mai 1973	Prolongement à Grandclément
2 mai 1978	Nouvel itinéraire L.Bonnevay-Vaulx les Grôlières en SC10
2 mai 1980	Remisage au dépôt de la Soie
Nov 1980	Exploitation en SC10 2400
Dec 1985	Exploitation en SC10 3500
Avril 1986	Exploitation en SC10 3400
Avril 1989	Exploitation en SC10 1400 (1418 à 1428 récupérés de la 24 devenue 1/24)
Fev 1998	En soirée création de la ligne en boucle 7/51
Mai 1998	Exploitation en Agora S 2400 et Agora L 1000



La ligne 51 en 1975 © document SLTC

Bienvenue sur la ligne 7, une ligne qui jadis était la ligne la plus fréquentée du réseau. Aujourd'hui il n'en reste plus qu'une "paisible" ligne de banlieue très touristique ☺ . Top chrono : nous venons à peine de partir de la gare routière de Bonnevey que nous longeons déjà l'impressionnante Astroballe



toute de blanc vêtue qui abrite les géants du Basket Lyonnais de l'ASVEL, quelques mètres plus loin, nous bifurquons à droite et traversons le Pont de Cusset qui enjambe le Canal de Jonage (Un bras du Rhône), en tête de pont, nous tournons à droite pour

passer sous ce même pont cette fois ci, nous continuons un peu en laissant le célèbre marché aux Puces sur notre droite, à partir de maintenant nous nous engouffrons au coeur de la Cité St Jean et ses barres d'immeubles, nous faisons un crochet par le Collège Jean Villar puis nous passons devant les stades M.T Eyquem et Les Peupliers, nous retournons ensuite à droite pour desservir de nombreux pavillons. Nous arrivons au bout de cette grande ligne droite au Roulet ou nous rejoignons la ligne 37 que nous ne quitterons



plus jusqu'au terminus du Mas du Taureau. Top 8 min montre en main. Cette ligne est idéale pour ceux qui n'aiment pas la ville et ses embouteillages... Sur notre chemin, nous n'avons rencontré que 2 cédez le passage et un stop ! ☺

La ligne 7 est exploitée en Renault R312.

La ligne 51 s'insère au cœur du « nouveau » Vaulx en Velin. Elle traverse son cœur moderne, à proximité de la mairie, via un site propre innovant.

Innovant, oui, car susceptible d'accueillir dans quelques années la ligne de Cristalis C3 (St Paul – Vaulx en Velin).

Le TCSP a été conçu à l'image de celui d'un tram, en milieu de chaussée, avec des arrêts aménagés pour les PMR.



Le site propre de la ligne 51 est un des seuls de l'agglomération lyonnaise à avoir été placé au centre de la voirie... Un atout pour la circulation des bus mais un fonctionnement qui surprend souvent les piétons et les automobilistes. Un véritable site propre infranchissable ou un mode plus lourd auraient bien été accueillis par les Vaudais... ☺

Lorsque la nuit tombe, les lignes 7 et 51 se marient pour former une boucle, à l'image d'autres lignes du réseau.



Cette ligne a la meilleure fréquence de toutes les lignes de nuit du réseau TCL, devant même la ligne 1. En effet, elle tourne à 15 minutes jusqu'à minuit tous les jours de la semaine.

Le seul bémol pour la ligne de nuit, elle est uniquement exploitée en bus standard alors que les bus sont souvent pleins à cette heure-ci (comme toute la journée).