

# À la découverte des lignes du réseau TCL

## Les lignes 5 et 98

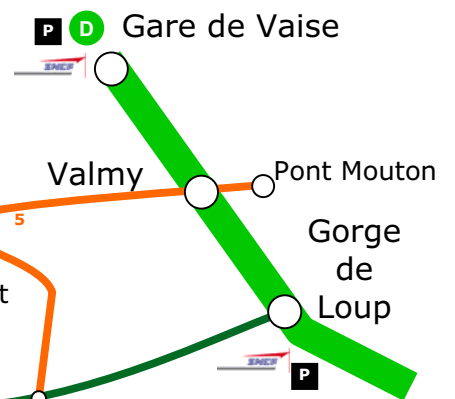


Parc Lacroix Laval  
Ecole vétérinaire  
Marcy L'Etoile

98

Tassin Combattants  
Gare de Tassin

SPACIF



Photos :

- En haut : ligne 5 à Tassin Combattants.
- En bas : ligne 98 à Gorge de Loup

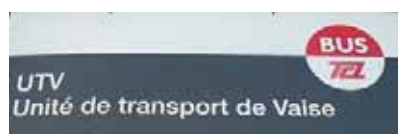
**Les 2 lignes sont jumelées au dépôt de Vaise, c'est pourquoi nous les traitons ensemble dans ce numéro.**

### **Carte d'identité de la ligne 5**

<b>Unité de Transport</b>	St Simon (Vaise)
<b>Itinéraire</b>	Pont Mouton - Valmy Métro D - Vauboin - Tassin Combattants
<b>Matériel</b>	Gépébus Oréos 55 (3512, 3518, 3519)
<b>Nombre de véhicules affectés</b>	3
<b>Nombre maxi de véhicules en ligne</b>	2
<b>Fréquentation approximative</b>	environ 380 voyageurs par jour
<b>Nombre de conducteurs affectés</b>	15 (jumelée avec la 98)
<b>Amplitude de fonctionnement</b>	04h58 - 21h32
<b>Amplitude de service commercial</b>	05h15 - 20h50
<b>1ers départs</b>	05h15 de Tassin Combattants - 05h45 de Pont Mouton
<b>Derniers départs</b>	20h20 de Tassin Combattants - 20h50 de Pont Mouton

### **Carte d'identité de la ligne 98**

<b>Unité de Transport</b>	St Simon (Vaise)
<b>Itinéraire</b>	Gorge de Loup Métro D - Parc Lacroix Laval - Marcy L'Etoile
<b>Matériel</b>	Renault R312 (3329 à 3332, 3372 à 3375)
<b>Nombre de véhicules affectés</b>	8
<b>Nombre maxi de véhicules en ligne</b>	7
<b>Fréquentation approximative</b>	environ 2200 voyageurs par jour
<b>Nombre de conducteurs affectés</b>	15 (jumelée avec la 5)
<b>Amplitude de fonctionnement</b>	05h50 - 21h20
<b>Amplitude de service commercial</b>	06h10 - 20h48
<b>1ers départs</b>	06h07 de Gorge de Loup Métro D - 06h10 de Marcy l'Etoile
<b>Derniers départs</b>	20h23 de Gorge de Loup Métro D - 20h48 de Marcy l'Etoile



La ligne 5, ah, la ligne 5, que d'émotions la 1<sup>ère</sup> fois que je suis monté à bord d'un des fameux marteaux piqueurs sur roues... Pour ceux qui ont mal aux reins, cette ligne est fortement déconseillée et son usage n'est pas remboursé par la sécurité sociale.

Rien qu'à lire le chiffre de fréquentation de cette ligne qui nous a fait pâlir tellement on ne s'attendait pas à une catastrophe d'une telle ampleur, on voit tout de suite qu'il doit y avoir un problème. Tentons d'analyser le problème objectivement :

#### *L'itinéraire :*

La ligne part de Pont Mouton, ex-terminus historique où il ne se passe plus rien aujourd'hui ou presque. Ensuite, elle passe la place Valmy avant de s'engouffrer dans la rue Marietton. C'est ici que commencent ses ennuis. En effet, cet axe est systématiquement encombré sur toute sa longueur aux heures de pointe et s'y déplacer autrement qu'à pied tient parfois de l'exploit.

Une fois sortis de cette mauvaise passe, nous voici en compagnie des lignes 3 et 19 à proximité de plat de nouille du Valvert (échangeur A6 / périph Nord). Nous montons donc brièvement en direction d'Ecully centre mais nous redescendons rapidement sur la gauche pour repartir en solitaire, afin de desservir la clinique du Val d'Ouest. Depuis le départ, nous avons pris 2 personnes, moyenne d'âge : 65 ans ☺

Cette boucle vers Ecully a été ajoutée à l'itinéraire de base qui passait autrefois directement par l'avenue V. Hugo en contrebas, afin de tenter de récupérer quelques clients, mais en vain... Main enfin, que se passe-t-il donc, notre bus sens-t-il le Reblochon©, le Roquefort©, le pâté ?

Notre itinéraire continue ensuite en direction de la fameuse horloge de Tassin où les encombrements l'attendent encore... Une fois ce nouvel obstacle passé, la ligne devient plus tranquille, sillonne les petites rue de Tassin en emprunter des bouts de ligne de la 72, puis de la 98. Arrivés à la gare de Tassin, nous côtoyons avec un peu de chance les TER de la ligne St Paul ->

St Bel. Avec un peu d'imagination, on image très bien l'emplacement d'une future gare de correspondance RER mais lorsque notre chauffeur regarde dans son rétro intérieur pour surveiller ses clients, il se réveille bien vite et continue en direction de Tassin Combattants.

« Tassin Combattants » : tout le « monde » descend. Pchiiiiiiiiiiiiiii, les portes s'ouvrent, la bêtaillère s'arrête pour ne pas gêner le voisinage, le calme règne maintenant...

*L'exploitation :*

La ligne est exploitée par 2 Oréos 55, en vérité 3 mais la 3<sup>ème</sup> voiture qui est injectée remplace presque immédiatement l'une des deux autres qui rentre au dépôt. Lors des périodes de forte affluence et si le parc le permet, on voit quelques fois un agora line sur la ligne 5. Si vous en voyez 1 un jour, prenez-le en photo, elle sera très rare. L'agora bénéficie de la belle girouette « Valmy Métro D / Pont Mouton ».

### **La ligne 5 en images**







On



continue

### ***La ligne 98***

Comme la ligne 72, elle relie le centre de Marcy l'Etoile à Gorge de Loup Métro D. Cependant, elle n'emprunte pas du tout le même parcours pour rejoindre ces 2 points.

Considérée comme une ligne de rabattement de banlieue la semaine, elle sert aussi de ligne de « loisirs » le week-end, avec comme destination principale le Parc de Lacroix Laval.

En semaine, l'exploitation de la ligne 98 va être prochainement modifiée du fait de la signature d'un PDE entre l'entreprise Aventis Pasteur (commune de Marcy l'Etoile) et le SYTRAL. En effet, le SYTRAL s'engage avec cette signature à remplacer les services actuels de cars affrétés par l'entreprise par une meilleure desserte TCL pour les employés.

Cette ligne supporte surtout une grosse charge de scolaires, avec des services spéciaux vers le Collège JJ. Rousseau.

La nuit, la ligne se transforme en ligne circulaire 72/98. Pour rejoindre le trajet de la 98 de journée, il faut d'abord circuler sur la totalité du trajet de la ligne 72 avant d'arriver à destination. Ce n'est pas un problème car la boucle est souvent effectuée en moins de 35 minutes (au lieu de 45 à 50).

### ***La ligne 98 en images***

