



**À la découverte
des lignes du réseau TCL**



Les lignes 15 et 182

1906 : Création d'une ligne **Lyon (Charité) à Pierre-Bénite** (terminus du tram avant l'ex- passage à niveau de la ligne PLM, le tram n'a jamais atteint le bourg de Pierre B.)

1910 : Prolongement de Charité à Tolozan

1914 : Fusion avec la ligne 8 devenant **St Clair – Pierre-Bénite**

1919 : Rétablissement de la ligne 15 : **Charité – Pierre Bénite**

1934 : Suppression des tramways remplacés par des autobus CGO (série 1 à 48) puis GDSL (série 500) avec nouveau terminus au centre de **Pierre-Bénite**

1947 : Autobus PCK puis PCR

1952 : Prolongement à **La Maillette**

1957 : Autobus Renault à un agent

1959 : Autobus Berliet PH80

1962 à 1976 : Autobus Berliet PH100 puis Saviem SC2, puis S105 puis de nouveau SC2

1975 : Prolongement à **Irigny-Centre**

1977 : Autobus Saviem SC10 série 2100.

1978 : Prolongement à **Irigny-Venières**

1980 : Prolongement de certains services à **Vernaison Le Rossignol** (qui deviendra par la suite La Rossignole)

2 mai 1980 : Création par affrètement de la ligne **Lyon Givors** de CFIT d'une ligne **n°82** avec tarification urbaine TCL de Lyon à **Vernaison**. Service effectués en autobus CBM LMB 12

1981 : Mise en service de SC 10 série 2300, et mise en libre-service (c'est la dernière ligne urbaine à passer en self)

1984 : SC 10 série 2400

1987 : SC 10R série 1400

Septembre 87 : mise en service des Renault PR 80 sur la ligne 82

1990 : Modification de la desserte de Vernaison par création d'une boucle.

1996 : Création de services directs par l'autoroute

En septembre 96 dans le cadre de l'affrètement Réseau du Rhône
la **82** prend le n° **182**.

1997 : R 312 série 3300 'clim' et renfort en articulés.

1998: Affectation de 2 GX317 d'occasion, en livrée TCL pour l'exploitation de la ligne 182 (avec parfois des Renault Obradors, Renault Tracer ou des anciens PR80 ou PR100).

2000 : Création de services Express (2 le matin et 2 le soir) entre Vernaison et Bellecour, passant par Irigny et l'A7.

2001: Modification de l'itinéraire sur Pierre-Bénite (Boulevard de l'Europe dans les 2 sens)

2002 : Suppression de la desserte interurbaine de Givors par la 182 (sauf services scolaires).

Fin 2003 : suppression de l'articulé du soir

Juin 2005 : suppression de l'articulé de l'Express du matin

Du 1 au 5 septembre 2005 : exploitation de la ligne 182 en R312 par Keolis Lyon (dépôt d'Oullins)

5 septembre 2005 : suppression définitive de la ligne 182. Reprise de la desserte de Charly par la ligne 15.

Prévision pour fin 2005-début 2006 : Agora S série 3600



A gauche, un panneau erroné.
En effet, la ligne est indiquée en rouge
(signalétique TCL) alors qu'elle
desservait Givors qui est situé en
dehors de la Communauté Urbains de
Lyon.

A droite, pas de problème.



La ligne 15 est une des plus anciennes lignes du réseau, elle a d'ailleurs toujours conservé son itinéraire actuel entre Bellecour Charité et Pierre-Bénite. Elle a par la suite été étendue vers Irigny, Vernaison et très récemment vers Charly.



Extrait du nouveau plan Septembre 2005 "Agglomération Sud Ouest" par Latitude cartographie.



À Bellecour Charité, la ligne 15 s'expose fièrement en 1ère position, face au clocher de l'ancien hôpital de la Charité, Place A. Poncet.

Après son départ commun avec la majorité des lignes du dépôt d'Oullins, elle file sur l'A7 en direction du Pont de la Mulatière. A ce moment-là, elle bifurque pour longer le Rhône et les Ateliers SNCF en passant par le bas de la Mulatière (où se trouve l'actuelle Maison du Confluent, ancienne Mairie). Très vite, on se retrouve à la Saulaie, la partie la plus à l'est de la ville d'Oullins, là où se jette l'Yzeron dans le Rhône. À partir de ce point, nous faisons route commune avec la ligne 17. Plus loin se profile le Boulevard de l'Europe (juste après l'enjambement de la voie de chemin



Un R312 au cœur de la Saulaie

de fer), axe majeur de la commune de Pierre Bénite, sur lequel circule notre autobus, deux arrêts de grosse envergure nous y attendent : Pierre Bénite Centre et Pierre Bénite Hauteroche, arrêt où nous quittons notre compagnie de route, la 17 allant desservir plus finement le quartier du même nom. Au bout de ce boulevard, au rond-point des Mûriers, se décide l'itinéraire de la ligne 15: tout droit, c'est Irigny le bas et Vernaison (et Charly pour certains services), à droite, c'est la desserte de la Mouche et d'Irigny le haut. C'est le lieu tant redouté des conducteurs qui s'attendent toujours à entendre crier les personnes s'étant trompé de bus.

En filant sur Vernaison, nous trouvons une route très agréable, passant à proximité d'Irigny Gare, malheureusement fermée. Le bus croise tranquillement à une vitesse de 70 km/h, incitant au voyage vers le sud. Enfin, nous rentrons sur la commune de Vernaison, une des villes les plus au sud du Grand Lyon. Deux terminus nous attendent : un réservé aux boucles de Charly et de Vernaison, l'autre destiné aux départs directs sur Bellecour.



Nouvel aménagement de ce même terminus.



Ancien Terminus de la ligne 15 à Vernaison



La boucle de Vernaison, la plus ancienne, permet la desserte des Hameaux de Vernaison, villas très belles situées sur les hauteurs de la commune. Celle de Charly, plus longue et anciennement effectuée par la ligne 182, fait correspondance avec la ligne 185 à Charly Centre et Charly Eglise.

Il est à noter que ce système de boucle à un terminus n'existe sur aucune autre ligne, ce qui n'a pas été sans poser de problèmes au SIDV. Problèmes en grande partie résolus depuis la restructuration ayant eu lieu le 05 septembre 2005.

La desserte d'Irigny Venières est moins complexe. C'est ce trajet qui est effectué le plus souvent par la ligne 15. Elle passe par la zone industrielle de la Mouche, arrêt très important de cette ligne. Elle file ensuite vers Le Péage, arrêt où se situe le stade d'Irigny. Très vite, elle remonte la Route Neuve, très belle route surtout en hiver. lorsqu'elle est enneigée. De plus, la vue y est magnifique.

Vient ensuite le centre d'Irigny, en pleine restructuration. Le petit village rural devient progressivement une ville. L'ancien terminus qui se nommait Irigny Le Bourg, devenu ensuite Irigny Mairie n'est plus qu'un terminus partiel lors d'enneigements, le vrai terminus se situant au niveau du calme quartier des Venières, avec les chevaux, pas loin du château de La Combe où est tournée la série « Louis la Brocante », ce qui implique souvent des attentes de la ligne pendant le tournage des scènes.



Nous sommes à Irigny Venières, terminus principal de la ligne 15.

La ligne 15 est, avec la ligne 67, une des lignes les plus complexes avec plusieurs antennes et passages à certains lieux.



Magnifique vue sur le centre de Lyon depuis la descente d'Irigny

*Passages par Pont d'Oullins en venant d'Irigny ou Vernaison le matin ou en venant de Bellecour le soir.

*Les Express passant par l'A7 pour rejoindre Irigny et Vernaison

*Les Express partant de Charly ou Vernaison pour rejoindre l'A7 au niveau d'Yvours et Bellecour.

*Les doubles dessertes, parfois triples (services passant par tous les terminus: Charly/Vernaison/Irigny).

*Les terminus ou les départs au Pont d'Oullins.

D'ailleurs, cette ligne nécessite 2 jours de doublage là où il n'en faut qu'un sur la quasi-totalité des autres lignes du réseau.

Fréquence en heure de pointe : 7 minutes

Voyageurs transportés quotidiennement : 7500

Nombre de voitures maximum en ligne : 14

Véhicules affectés : R312 3301 et 3303 à 3315, véhicules climatisés.

Début de service : 4h47 dernier départ de Bellecour : 00:00

Concernant la ligne 182, son existence a toujours été chaotique. Créée pour relier Lyon Perrache à Givors en passant par Pierre-Bénite et Vernaison. Elle prit l'indice 82 pour faciliter son intégration tarifaire dans le Grand Lyon puis fut renommée 182 pour l'homogénéité avec les autres lignes interurbaines. Elle qui finit par redevenir intégralement urbaine ne reprit jamais d'indice à deux chiffres. Elle reste la seule ligne urbaine à 3 chiffres à avoir existé dans les années 2000.

Son exploitation par TVRA/Connex Rodalia avec différents véhicules a tout de même fini par être à peu près homogène lors de la livraison de deux GX317 en livrée TCL. Ces véhicules d'occasion ont subi de nombreuses pannes nécessitant leur remplacement assez souvent par d'autres types de véhicules. Vers la fin de sa vie, cette ligne avait pris sa vitesse de croisière, mais sa fréquentation n'était pas à la hauteur de son coût. Son trajet, remanié plusieurs fois sur Vernaison ainsi que les différentes dessertes de cette commune (terminus à la Rossignole pour certains services, boucles différentes, etc...) ne lui ont pas permis non plus de fidéliser une clientèle. Cette ligne a été définitivement supprimée le 05/09/2005 après que ses derniers jours furent exploités par le dépôt d'Oullins en R312.



A gauche, lors de la pause du conducteur, sous le viaduc de l'A6 près de Perrache, à droite, sur le Cours Charlemagne, lors des travaux de déviation de réseau du tram T1.



De fin août à début septembre, Connex ayant cessé d'exploiter la 182 et TCL n'ayant pas encore commencé à envoyer les 15 à Charly, c'est donc UTO qui a dû effectuer les services de la 182, avec un R312 et un morceau de papier...

La 182 est donc morte dans d'atroces souffrances ☹