

À la découverte des lignes du réseau TCL

Le grand

8



La ligne 8 du réseau TCL est relativement méconnue du fait de son parcours atypique. À la fois ligne de rabattement « de banlieue » pour les habitants d'Oullins / La Mulatière / Ste Foy Lès Lyon et de Caluire Montessuy, elle dessert également l'hypercentre de Lyon en tant que ligne passante. Sorte de ligne symétrique autour de son point de régulation à Perrache, nous allons voir que son parcours est semé d'embûches et que sa régularité est souvent difficile à gérer.

La ligne 8 parcourt toute la presqu'île du nord au sud et affronte les reliefs du plateau nord de Caluire ainsi que ceux de La Mulatière, des hauts d'Oullins et de Ste Foy.

Parcours original aussi car elle comporte 2 antennes pour son terminus méridional : l'un se trouve à Oullins Clément Désormes, l'autre à Ste Foy Centre en compagnie de la ligne 29 passante. Il s'agit de bien regarder la destination affichée sur la girouette, à savoir que les services sont effectués alternativement sur chaque destination. Pour certaines soirées spéciales, les clients ont le droit à une double desserte Ste Foy Centre + Oullins Clément Désormes mais c'est un fait rarissime. Lors de très gros événements (8 décembre, 21 juin), la ligne est scindée en deux tronçons : Perrache/Oullins-Ste Foy et Hôtel de Ville/Montessuy.

De point de vue du matériel, la ligne 8, qui a été longtemps le parent pauvre de l'Unité de Transport d'Oullins avec des SC10, a été dotée d'Agora S série 25xx (2525 plus 2544 à 2555), rénovés durant l'année 2004.

CARTE D'IDENTITE DE LA LIGNE 8

Itinéraire Caluire Montessuy Gutenberg - Hôtel de Ville L. Pradel - Perrache - Oullins Cl. Désormes ou Ste Foy Centre

Matériel Renault Agora S

Nombre maximum de véhicules en ligne en service normal 12

Nombre de véhicules affectés 13 (2525, 2544 à 2555)

Fréquentation approximative *

semaine	6350 / jour
samedi	3950 / jour
dimanche	1720 / jour

Dépôt Unité de Transport d'Oullins (UTO)

Nombre de conducteurs affectés 27

Amplitude de fonctionnement 04h43 - 00h37

Amplitude de service commercial 04h48 - 23h50

Premiers départs

Montessuy	05h10
Oullins Désormes	04h48
Ste Foy Centre	05h00

Derniers départs

Montessuy	23h50
Oullins Désormes	23h09
Ste Foy Centre	22h21

**Moyenne calculée à partir des chiffres obtenus par le comptage voyageurs journalier du 01/01/2005 au 28/01/2005.*

Le parcours de la ligne 8

Les 2 antennes :

➤ Ste Foy centre :

Situé près du cœur tranquille de la ville de Ste Foy lès Lyon, le terminus de la ligne 8 n'est pas très loin de l'arrêt du même nom sur la ligne 29.



➤ Oullins Clément Désormes :

Ce second terminus de la ligne est situé au milieu de petits immeubles, un peu perdu sur les hauteurs d'Oullins. À l'accessibilité difficile au vu de l'étroitesse de la chaussée



Une fois parti de l'un ou l'autre des 2 antennes, l'agora S 2500 se dirige vers le quartier de la Mulatière « le Roule », dans lequel il effectue une boucle rapide afin de desservir toutes les habitations.

On file alors vers Perrache, où une grande partie des échanges de la ligne s'effectue. Pour descendre des hauts d'Oullins, il nous faut emprunter un couloir de bus bien pratique surtout le matin où les bouchons sont importants dans le secteur.



En bas de la côte, nous rejoignons les lignes 10, 14, 15 (service occasionnel), 17, 47, 63, 88 à l'arrêt Bastero, arrêt de relève pour la ligne 8 car étant le plus proche du dépôt d'Oullins.

Nous desservons ensuite un des partenaires du SYTRAL en matière de tarification : le Grand Aquarium. Ensuite, une belle vue sur le Pont métallique de la Mulatière nous attend et nous empruntons immédiatement une toute petite portion de l'A7 pour en ressortir tout de suite au Pont Pasteur.



Une fois le Pont Pasteur derrière nous, nous voici sur le quai des réjouissances : le quai Perrache. Nous marquons plusieurs arrêts au beau milieu des estafettes des prostituées qui sont là 24h/24 : alignement impressionnant pour un quartier qui demeure peu attirant, en attendant le grand projet Confluence qui

devrait le remodeler en profondeur.

Allez, on vire à gauche en direction du centre de la Presqu'île jusqu'à l'autre rive, sur le quai Rambaud. On passe juste devant le dépôt de Perrache avant de se diriger vers la Gare routière de Perrache.

Perrache, c'est un arrêt de régulation et le noyau de la ligne. C'est ici que se font les principales parties des limitations de la ligne.



En gare routière de Perrache, l'arrêt de la ligne 8 se situe au centre du complexe contrairement des autres lignes desservant le centre d'échange,



mais elle a des accès spécifiques qui donnent directement sur le cœur de la gare routière, du fait que ce soit la seule ligne passante (les autres lignes font toutes terminus à Perrache).

Pour traverser le « bunker » comme l'appellent certains, le bus fait tout le tour des pistes de dépose voyageurs avant de ressortir côté Rhône. Arrivés sur le quai Gailleton, nous partons plein nord sur la rive droite du Rhône. Nous passons à proximité de points stratégiques comme Bellecour, Cordeliers, Hôtel de Ville. Plus au nord, la ligne traverse le quartier de St Clair jusqu'au Square Brosset, futur lieu de correspondance avec les lignes fortes de Trolleybus C1 et C2.

La Montée des Soldats s'offre à nous et constitue le dernier « obstacle »



géographique qu'il nous faudra gravir via un site propre de bus tout à fait innovant. Oui, il s'agit d'un couloir de bus surélevé par rapport à la voirie générale et qui fonctionne en sens alterné : dans le sens de la descente le matin, dans le sens inverse le soir, en fonction donc des flux d'heure de pointe. L'entrée du TCSP est gérée par des barrières accompagnées de feux spécifiques (bi-couleurs rouge et orange + annonce). Lorsque le feu est au

rouge, cela signifie que le TCSP est en fonction. Le bus s'approche alors, est détecté, puis la barrière s'ouvre pour le laisser filer jusqu'au sommet de la côte, la Place Foch.

Arrivés en haut, nous tournons à gauche, puis encore à gauche après une courte ascension finale pour rejoindre le terminus de Caluire Montessuy Gutenberg, en compagnie de la ligne de trolleybus n°13.



Un peu d'histoire !

Grâce à notre archiviste maison, voici quelques clichés de la ligne 8, il y a quelques années, allez, y'a pas si longtemps que ça !



SC10 1110 Quai Gailleton en 1969



SC10 1373 Crépieux en 1987



SC10 2320 Place A. Poncet en 1979



Dernier jour des trolleybus à la Mulatière
mairie le 17/01/1964 B47 n° 109