

À la découverte des lignes du réseau TCL

Croix-Rousse



(photo J-L La Rosa)

Hôtel de Ville L. Pradel

HISTORIQUE DE LA LIGNE 6	
1880	Création du tram 6 Gare de Vaise - Terreaux (tramway hippomobile)
1889	Prolongement à la place du pont (tramway hippomobile puis électrique)
1907	Fusion avec la ligne 3
1912	Nouvelle ligne de tram 6 Place du pont – Place du commandant Arnaud (motrices Buire sans remorques)
1948	Mise en service des trolleybus sur le trajet Guillotière (jaurès), Croix Rousse (montée de la boucle). Il y avait alors 18 voitures.
1953	Terminus Guillotière reporté rue Chavent (actuel terminus de la 9) suite à la mise en sens unique de la grande rue de la Guillotière.
1963	Mise en service des VBH85 n°451 à 471. Terminus avenue Jean Jaurès au lieu de la rue Chavent.
1974	Suite aux travaux du métro la ligne est détournée direction Guillotière après Cordeliers par le pont Lafayette et le cours de la Liberté. La ligne est ensuite prolongée à la place Aristide Briand, son nouveau terminus, par le cours Gambetta. Le terminus montée de la boucle est rebaptisé Hôpital Croix Rousse.
1976	La ligne est prolongée au nord à Montessuy Gutenberg.
1977	Direction Place A.Briand, passage par la place des Jacobins, le quai Jules Courmont et le pont de la Guillotière. Direction Montessuy la ligne 6 passe désormais par Bellecour.
1982	La ligne 6 est limitée au trajet Bellecour / Montessuy
1984	Restructuration suite au prolongement de la ligne C à Cuire, la ligne 6 est limitée au trajet Hôtel de Ville / Place Croix Rousse, les sections Montessuy et Bellecour étant reprises par la ligne 13. L'exploitation ne nécessite plus que 7 véhicules, 7 VBH85 sont alors rénovés et renumérotés 1701 à 1707.
1990	Depuis 1990 le service de soirée est assuré en minibus.
1999	Mise en service progressive des nouveaux trolleybus Man Kiepe
15/01/2000	Dernier jour de circulation des VBH85

Non, ce n'est pas une piste de ski ni un chemin de croix (quoi que...), c'est la ligne 6 du réseau TCL ! Le serpent de la Croix Rousse, le chemin parsemé de lacets, de courbes, de virages serrés, semés d'embûches... Rien n'est simple sur la ligne 6. À tel point que les bus sont spécialement courts (minibus ou bus standards de 9m) pour permettre d'accéder à certains recoins cachés. Outre son caractère tortueux, la ligne 6 est également très courte et fait office de ligne de « navette », à telle point que les conducteurs de cette ligne font défiler les 2 destinations de la ligne en alternance sur leur girouette (Hôtel de Ville et Croix Rousse). Si bien que les non-lyonnais sont parfois déboussolés par cette manœuvre étrange...



Ici mélangé aux trolleybus des lignes 1, 13, 18 et 44, la place des Terreaux est le paradis des trolleys à Lyon !

Une fois la place des Terreaux passée, la ligne 6 vire à droite en compagnie de la 13 et de la 18. Alors que ces 2 dernières, feignantes, atteignent le sommet de la colline de la Croix Rousse en faisant le tour par derrière, la 6, elle, fait face à la pente ! Elle attaque les dénivelés au cœur du jardin des plantes, via l'amphithéâtre des trois Gaules.



À droite, l'amphithéâtre des 3 Gaules avec en 1er plan, les lignes aériennes de la 6.



Dans les lacets de la 6, on peut observer le tunnel de l'ancien funiculaire de la rue Terme, qui est aujourd'hui utilisé comme tunnel routier pour accéder directement au sommet de la pente en voiture.



Vue depuis le sommet



Vue depuis le bas

Nous voici donc arrivés à l'un des plus vieux site propre du réseau, qui fut percé à l'intérieur d'un immeuble pour faire passer les bus, avec également l'aide d'un plan incliné. Ce TCSP est uniquement utilisé par les bus lors du trajet vers Hôtel de Ville.



On voit ici l'entrée du site propre avec un arrêt placé juste à l'intérieur de l'ouvrage. La ligne arrive ensuite sur une voirie inclinée jusqu'à l'arrêt « Jardin des Plantes » (ci-dessous).



vers Hôtel de Ville

vers Croix Rousse



C'est ici que commencent les ennuis. Admirez la largeur des rues, la quantité de petits commerces qui sont livrés chaque jour par des petites camionnettes. Et le stationnement qui ne sait plus où trouver sa place sur des pentes de la Croix Rousse surchargées d'automobiles. Ah, le 1^{er} arrondissement de Lyon, quel plaisir ! Outre ces désagréments, c'est un quartier quand même très agréable et bourré d'histoire pour les amateurs ! Notre bus effectuant une desserte fine de ces pâtés de maisons inclinés, il vous sera aisé de venir visiter une demeure historique, une maison de canut ou encore une fameuse traboule... À vous de jouer !

Nous passons à proximité de la petite place Colbert, bordée de platanes, qui fait bon vivre surtout en été ou les boulistes s'y retrouvent pour jouer et boire des coups ☺

La Croix Rousse n'est plus très loin, nous passons l'arrêt Austerlitz, un virage à gauche et nous voilà en haut !

La ligne 6 stationne autour d'une petite place

en face de bons restaurants et à proximité du métro C et de la place de la Croix Rousse.

Il est conseillé d'emprunter la ligne 6 également au retour car son trajet est totalement différent du trajet montant, sur toute la partie empruntant les pentes. De plus, vous pourrez mieux admirer la vue qui s'offre à vous au détour de certains virages.



Quelques photos historiques gracieusement prêtées par bobmétró !

