

TCL Découvrez le
réseau TCL



La ligne 34

La ligne des frères Lumière

La parole à l'histoire



Par Bobméto, avec la participation de JM-C

1925 : Partant des **Cordeliers**, la première ligne numéro 34 n'a eu que des tramways après un accord conclu entre l'OTL et les TOD (Tramways Ouest Dauphinois, futurs VFD) pour électrifier la portion de voie métrique de Monplaisir la Plaine (terminus du 23) à **Saint Priest**.

1935 : Dès cette année, les TOD reprirent cette exploitation par la route jusqu'à sa suppression au début de la guerre.

1946 (19 décembre) : Sur la portion **Brotteaux – Grange Blanche** de l'ancienne ligne C d'électrobus municipaux (Brotteaux - Bachut), une ligne numéro 34 va renaître, exploitée par des véhicules récupérés par l'OTL, devenus « accubus ».

1947 : Des Berliet PCK neufs puis GDSL d'avant-guerre prirent le relais et la ligne est prolongée au sud à Bellecour par fusion avec la 32 puis au nord jusqu'aux Cordeliers.

1948 (19 juillet) : La partie nord est reprise par la 27 et le 34 a de nouveau son terminus nord aux Brotteaux.

1949 : Retour du numéro 32 pour la partie Bellecour – Etats-Unis et le 34 devint alors : **Brotteaux – Etats-Unis**

1956 : Autobus Berliet PBR (série 1701-1710)

1965 : Passage à un agent avec des autobus Berliet PH 8/100 (série 1501-1515)

1973 : Autobus Berliet PCM (série 1253-1263)

1978 : Mise en libre service avec des Saviem SC10 neufs (fin série 3456-3495)



Accubus en 1946



PBR n° 1751 en 1957

1980 (2 mai) changement de dépôt : Les Pins au lieu d'Audibert

1984 (3 décembre) : la ligne reçoit les 10 SC10 PF (n° 3406 à 3415)

1990 (25 février) : retour à des SC10 fin de série 3400.

1991 (9 septembre) : Abandon du tronçon Brotteaux- Charpennes et la ligne devient **Charpennes – Etats-Unis**

1992 (24 février) : RVI SC10 UO (série 1300)

1997 (juin) : SC10 R renouvelés (série 1600)

1999 (4 janvier) Itinéraire plus direct entre Grange Blanche et Bachut par rue Antoine Lumière au lieu de Bd Ambroise Paré (repris par 38)

2000 (mai) : Mise en service d'autobus RVI Agora S (2422-2427 à palette UFR + des 2500 puis des 2700).

2003 (mars) : La ligne est entièrement équipée d'Agora S de la série 2700.

2006 (octobre) : La plupart des 2700 sont remplacés par des Agora S de la série 2500.

A noter que cette ligne 34 est l'une des plus stables du réseau, son parcours n'ayant que très peu évolué depuis 1949, soit presque soixante ans.

SC10 n° 3409 le
27/06/1986,
au Bachut





Entre le terminus Charpennes et la rue Baraban, la ligne 34 effectue une boucle, en raison des sens de circulation des rues.

En direction du Nord, la ligne emprunte les rue d'Alsace, de la Viabert, l'avenue Thiers et la rue des Emeraudes.

En direction du Sud, la ligne emprunte sur une courte distance le Cours E. Zola, et tourne immédiatement à droite dans la rue Vivant, puis emprunte la rue Notre Dame.

Elle jongle ainsi avec la limite administrative entre Lyon et Villeurbanne, qui est très capricieuse dans ce secteur.

Nous descendons à présent de la colline de la Croix Rousse, où notre 33 vient de nous poser. Un petit tour dans le métro C, le métro A, et nous voici à Charpennes, sur la Place Charles Hemu, ancien maire de Villeurbanne.

Cette grande place de forme ovale, et ornée de candélabres originaux, est un point noir de la circulation à Villeurbanne. Elle est en effet le lieu d'importants embouteillages, qui pénalisent les transports en commun, qui ne bénéficient pas de sites protégés, hormis le tramway T1 qui traverse la place.

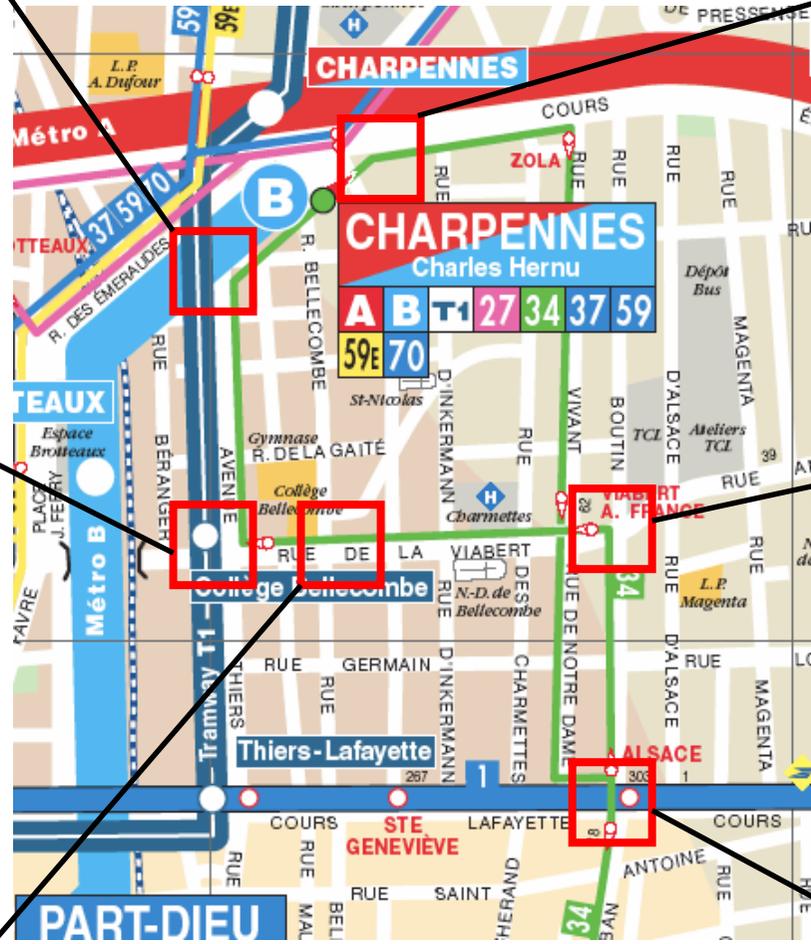
Notre 34 stationne au sud Ouest de la place, près de la bouche qui mène directement au quai de départ du métro B.



A l'angle de la rue de la Viabert et de la rue Boutin, la ligne quitte Villeurbanne, pour rejoindre Lyon.



La boucle de la ligne 34 entre Lyon 6 et Villeurbanne



© Extrait document Kéolis Lyon



Nous continuons désormais notre petite promenade sur la rue Baraban, dans le 3ème arrondissement de Lyon.



Nous longeons la patinoire Baraban, puis arrivons au carrefour Baraban / Pompidou, où nous croisons la ligne 99 à l'arrêt « Sacré Cœur ».



Pour rejoindre la place Rouget de l'Isle, plus au sud, la ligne 34 va à nouveau se diviser car la rue Baraban est maintenant à sens unique, dans le sens Sud / Nord. Nous bifurquons donc à gauche, puis à droite dans la rue Turbil.

Nous arrivons sur la place Rouget de l'Isle, qui a été récemment réaménagée, et où la correspondance avec les lignes 11, 25 et 28 a été largement facilitée, grâce à une disposition en triangle des arrêts de bus autour de la place.

En direction du nord, après une chicane serrée, le bus s'engouffre dans l'étroite rue Baraban.





Dauphiné - Lacassagne



Après un bout de chemin effectué avec les lignes 25 et 28 sur l'avenue Lacassagne, nous bifurquons à droite dans la rue Rebatel.

La rue file plein sud, en direction de Monplaisir Lumière.





Au bout de la rue Rebatel, nous arrivons sur le Cours Albert Thomas, que nous prenons à contre sens, dans un couloir réservé. La plupart des voyageurs descendent prendre le métro D, d'autres s'engouffrent dans le marché pour aller faire quelques courses sur la place A. Courtois.

Après un bref passage à Grange Blanche, notre bus revient sur ses pas via la rue des Frères Lumière, que nous remontons également à contre sens dans un couloir réservé, pour revenir à la hauteur de la place A. Courtois.

Vous l'aurez compris, la desserte du quartier de Monplaisir est fine, et essentiellement destinée à des petites trajets.

Un virage à gauche et nous quittons notre couloir à contre sens pour rejoindre la rue Antoine Lumière, qui nous guidera jusqu'à la rue Marius Berliet.



En direction de Charpennes, la ligne emprunte un trajet parallèle entre Monplaisir et l'avenue Lacassagne. Une fois l'avenue des frères Lumière et Grange Blanche franchis, la ligne s'engage sur le Cours Albert Thomas, dans le bon sens cette fois-ci, puis tourne à droite dans la rue Feuillat.



La ligne 34 sur le Cr A. Thomas



Virage à droite dans la rue Feuillat



Remontée de la rue Feuillat en direction de Charpennes



Devant les fresques de l'avenue Lacassagne, la ligne tourne à gauche pour rejoindre le couloir à contre sens des lignes 25 et 28.



Feullat - Lacassagne



Boulevard des Etats Unis



Après avoir quitté la rue A. Lumière, nous arrivons sur la rue Cazeneuve, qui nous mène jusqu'au Bd des Etats Unis, grand axe qui nous amène jusqu'au terminus.

Cet axe est actuellement bien délabré, et sa chaussée bien fatiguée. En effet, le tramway T4 va y circuler dans un peu plus de 2 ans (avril 2009), et pour l'instant c'est encore le temps des travaux de déviation de réseaux. La chaussée n'est donc plus entretenue, mais c'est un mal pour un bien, puisque les usagers de ce grand axe lyonnais pourront bientôt bénéficier d'un revêtement tout neuf, ainsi que d'une piste cyclable dans les 2 sens de circulation.

Un virage à gauche et nous voilà engagés sur une grande ligne droite, qui s'étend du Jet d'eau des Etats Unis (futur terminus de T4), à la gare de Vénissieux.

Mais nous n'irons pas si loin, notre chemin s'arrêtera à la limite entre Lyon 8 et Vénissieux, juste avant de passer sous le périphérique.

Etats Unis / Viviani : terminus ! Nous effectuons un demi-tour assez scabreux au milieu du terre-plein central végétalisé du Bd des Etats Unis, et nous repartons déjà en sens inverse après avoir pris quelques passagers avec nous.





Etats Unis - Viviani