

TCL Découvrez le
réseau TCL



La ligne 32
La transversale

La parole à l'histoire



Par Bobméto



- 1912** (15 août) : Création par l'OTL d'une courte ligne de tramway à voie normale entre le pont Gallieni et la Vitriolerie, qui sera prolongée à l'Université puis à la Charité.
- 1931** Fusion avec la ligne 8
- 1942** Sous l'occupation, reprise aléatoire d'un service tramway sous l'indice 32 entre le pont Gallieni et la Vitriolerie avec des motrices Buire 'torpilleurs'
- 1944** (26 mai) Bombardement de dépôt Parmentier, destruction de la plupart des motrices et suppression de la ligne.
- 1946** Reprise d'un modeste service, supprimé un an plus tard par la ligne 34 qui fut prolongée jusqu'à Bellecour.
- 1949** La ligne 34 fut scindée en deux et la portion Bellecour – Etats-Unis (Emile Combes) repris le numéro 32 avec des autobus GDSL.
- 1956** Autobus Berliet PLR à un agent (série 1800)
- 1959** Autobus Renault 4211 à un agent (série 1600)
- 1967** Autobus Berliet PH 80 ou PH 100
- 1969** Prolongement de Emile Combes à Etats-Unis (Viviani)

- 1974** (23 octobre) Passage par pont Gallieni au lieu de pont de l'Université
- 1975** Mise en service de Berliet PCM (série 1200)
- 1977** Passage au libre –service avec des PCM transformés (série 3200)
- 1980** (décembre) Mise en service de Saviem SC 10 (série 2400) ex-ligne 12.
- 1984** (26 novembre) Nouveaux autobus : SC 10 – série 3500
- 1985** (11 décembre) La ligne est équipée avec des SC 10 R neufs (série 1600)
- 1986** (13 janvier) Report du terminus de Bellecour à Perrache et la ligne devient : Perrache – Etats-Unis
- 1991** (9 septembre) Passage direct à Gerland par avenue Debourg. Le stade et le palais des sports sont desservis par la nouvelle ligne 96.
- 1993** (4 janvier) Prolongement à Parilly (métro ligne D)
- 1994** (5 septembre) Suppression du prolongement à Parilly et la ligne redevient Perrache – Etats-Unis (Viviani)
- 1998** (mai) Mise en service de Renault R 312 (série 3000)
- 2000** (4 septembre) Métro B à Gerland : modification de la ligne 96 et la ligne 32 dessert à nouveau le stade et le palais des sports, et création de service partiels entre Perrache et le Lycée International sous l'indice P32.
- 2001** (2 janvier) Suite à une fréquentation quasi nulle, suppression de la ligne P32 et reprise des itinéraires d'avant septembre 2000 pour les lignes 32 et 96
- 2003** (décembre) Mise en service de véhicules neufs : Irisbus Agora Line (séries 1400 & 1300)



PCM (ex Nice) vu aux Etats-Unis le



SC10u vu à Bellecour le 29/09/1985





Depuis le mois dernier, nous n'avons pas beaucoup bougé. Nous sommes restés à Perrache, dans notre gare routière préférée, il fait si bon s'y rendre l'hiver quand il fait froid à l'extérieur. Les bonnes odeurs et la lumière sont tellement agréables qu'il est encore plus agréable de monter dans un bus bondés pour aller affronter la circulation infernale du Pont Gallieni.

Il s'agit en l'occurrence d'un agora line de la ligne 32, que nous allons emprunter ensemble pour nous rendre boulevard des Etats Unis, à la limite entre Lyon 8ème et Vénissieux.

La ligne se situe dans le même couloir que les lignes 55 et 96, dans l'aile Est de la gare routière, côté Rhône. C'est en effet le Rhône que nous traverserons immédiatement après notre sortie du blockhaus de Perrache

Mais notre route est tout de suite bloquée par un énorme embouteillage, situé dans le prolongement de l'avenue Berthelot, et qui remonte parfois jusqu'au quai de Saône. Il nous bloque quelques minutes, qui paraissent interminables...



Photo matrix361



Le Pont Gallieni vide, une image rare, visible uniquement le dimanche matin de bonne heure !

La ligne 32 s'échappe sur la voie la plus à droite du pont, lui permettant généralement d'échapper au plus gros du bouchon...



Une fois notre virage à droite amorcé, sur l'avenue du Général Leclerc, nous passons sous les voies SNCF et avec un peu de chance croisons un TER qui part de la gare de Lyon Perrache, en direction de Jean Macé.

En direction de Perrache, un couloir de bus spécifique permet au bus de s'avancer seul jusqu'au feu, puis de faire son arrêt immédiatement après. Cependant, lorsqu'il doit repartir en direction de Perrache, il connaît souvent quelques soucis pour se réinsérer dans la circulation, qui est très dense aux heures de pointe du soir. Le carrefour entre le Pont Gallieni et l'avenue Berthelot est fréquemment engorgé, et des véhicules engagés dans le milieu de l'intersection empêchent alors les bus de tourner à gauche en temps voulu...

Un secteur assez sensible donc que cette avenue du Général Leclerc. Pourquoi ne pas prolonger ce couloir bus jusqu'au droit de l'avenue Berthelot à la place de la voie réservée au tourne à droite, très peu utilisée ?



Photo de gauche : nous bifurquons à gauche dans la rue Nadaud, en direction du boulevard Yves Farge.

Photo de droite : un autobus de la ligne 32 sur le Bd Yves Farge. Cet axe important va désormais nous amener tout près de la grande Halle Tony Gamier et du Pont Pasteur.





Au sud du Bd Yves Farge, nous voici maintenant dans la petite rue André Bollier, dans laquelle nous effectuons une halte.

La nouvelle place Antonin Perrin s'offre à nous : c'est la fin d'un chantier qui dure depuis plus d'un an 1/2. L'ancienne place en forme de cacahuète a été remodelée pour laisser place à un grand giratoire à feux de forme « hippodrome ».

C'est le chantier qui boucle le réaménagement de l'avenue Tony Garnier, qui a été entièrement remodelée entre la Halle Tony Garnier et le Stade de Gerland. Le reste de l'avenue entre le Stade de Gerland et la rue de Gerland devrait bénéficier du même type d'aménagements.

Finalement, c'est tout l'axe Chambaud de la Bruyère > Tony Garnier, colonne vertébrale de Gerland, qui sera à terme réhabilité.

Nous partons plein est en passant à toute allure devant la Halle Tony Garnier. Nous nous engouffrons au cœur de Gerland sur l'avenue Debourg qui nous mènera jusqu'à la station du métro B qui porte le même nom.



La station « Debourg » du métro B offre une bonne correspondance pour les habitants du quartier « Moulins à vent » de Vénissieux, ainsi que pour la desserte du 8ème arrondissement de Lyon. Ces riverains de la ligne 32 peuvent ainsi se rabattre rapidement sur le métro B et rejoindre le centre ville ou la Part Dieu en quelques minutes.

Ci-contre, on aperçoit en passant le terminus des lignes 12E et 17, que nous avons déjà emprunté il y a déjà quelques numéros de cela...

Prochain carrefour : nous sommes au croisement de l'avenue Challemel Lacour, de l'avenue Debourg et de la rue de Gerland, rue qui traverse le cœur « historique » du quartier.

Un peu plus loin, nous laissons une horde de collégiens au collège Gabriel Rosset, situé non loin du parc d'activité Tony Garnier.

La prochaine rupture est de taille : nous passons sous les voies SNCF qui mènent à Marseille ou Grenoble. Un moment assez lugubre, mais nous apercevons déjà la lumière et nous voilà déjà au « Moulin à Vent ».





Ci-contre, l'arrêt « Moulin à Vent », qui nous amène sur la commune de Vénissieux, juste à la limite avec Lyon 8ème.

Nous traversons toute la rue du Moulin à Vent, le long d'un grand délaissé urbain qui fait l'objet d'un vaste projet de réaménagement.

Le Moulin à Vent, c'est un carrefour important entre plusieurs lignes TCL : la 32 donc, mais aussi la 12 et la 12E.

Un peu plus loin, nous débouchons sur le boulevard des Etats Unis, qu'il est bon d'éviter en ce moment en raison des travaux du tramway T4. Pourtant, c'est bien cet axe en cours de réaménagement qui nous mènera jusqu'au terminus.



Etats Unis - Viviani : terminus ! Un terminus de porte de ville, un peu au milieu de nulle part. Cet arrêt sera sans nul doute réaménagé voire déplacé avec l'arrivée du tramway en 2009. Pour le moment, il faut encore se contenter de vieux pavés autobloquants, d'une chaussée vieillissante et d'un cadre il faut bien l'avouer peu agréable à proximité de ces grandes artères très circulées.

L'arrivée du tramway T4 aura le mérite d'amener un peu de végétation dans le secteur, ainsi qu'une réduction du boulevard des Etats Unis de 2 fois 3 à 2 fois 2 voies de circulation.

Anecdote

Devant le bus, une vieille voie ferrée traverse le Bd des Etats Unis puis l'avenue Viviani. Il s'agit d'une ligne fret qui relie les voies SNCF de la ligne Lyon - Grenoble à une entreprise Lyonnaise du 8ème arrondissement.

Avec le projet T4, cette voie devrait être maintenue du moins restituée après le passage des engins, car des convois l'empruntent occasionnellement pour l'acheminement d'immenses transformateurs électriques destinés aux centrales nucléaires.

Le SYTRAL va donc faire procéder à un renforcement spécial de la plateforme du tramway à cet endroit, pour permettre le passage de ces convois exceptionnels, d'un tonnage important.



La ligne 32 : une petite ligne qui fait du bon boulot !

Utilisateur régulier de cette ligne depuis 4 ans maintenant, je trouve que pas mal d'efforts ont été faits : notamment le prolongement de service jusqu'à minuit depuis la restructuration de 2000 avec l'arrivée du métro B au Stade de Gerland.

Axe intéressant car la ligne permet de nous mettre en correspondance rapidement avec les lignes de métro B puis A à Debourg et Perrache.

Les véhicules en exploitation sur cette ligne, les Agora Line €3 série 1400, vont assez bien, ils sont assez agréables aussi bien en été qu'en hiver.

Comme l'a dit un membre du forum, la desserte de la ligne 32 est assez locale car c'est la somme de trois petites dessertes : la ligne est composée pour simplifier de trois gros arrêts de rupture de charge : Perrache, Debourg et Moulin à Vent. Ces trois dessertes sont : Etats-Unis / Moulin à Vent, Moulin à Vent / Debourg et Debourg / Perrache.

La fréquence est plutôt bonne aussi bien en heures creuses qu'en heures de pointe. L'équipe de conducteurs est globalement assez sympathique aussi.

Concernant l'exploitation de la ligne, je me demande quand est-ce que l'arrêt Pont Gallieni R.D. en direction des Etats-Unis sera supprimé car franchement il est assez dangereux pour y accéder et une fois qu'on est à l'arrêt, il est très difficile de se réinsérer dans la circulation aux heures de pointe.

Comme la 53 à Saint Priest, la ligne dessert deux arrêts qui ont une distance d'écart de moins de 200 m : Nadaud Vitriolerie et Pré Gaudry-Yves Farge.

Un seul petit bémol : dommage qu'en nuit, les correspondances métro-bus à Debourg ne soient pas mieux assurées. Le métro arrivant à 22h10 par exemple et le bus (direction Etats-unis) étant prévu à 22h12, il n'est pas rare de le rater. Temps d'attente : 1h. Et cette correspondance intéresse quelques personnes, vu qu'il y a pas mal d'habitues qui continuent le reste de leur trajet... à pied ! Et même problème à 22h40 direction Perrache.

Enfin, d'une manière globale, on n'a pas trop à se plaindre de l'exploitation de cette ligne qui est plutôt réussie. La MPA marche plutôt bien d'ailleurs.

Matrix361, un utilisateur de la ligne 32.