

TCL Découvrez le
reseau TCL



La parole à l'histoire



Par Bobmétrô

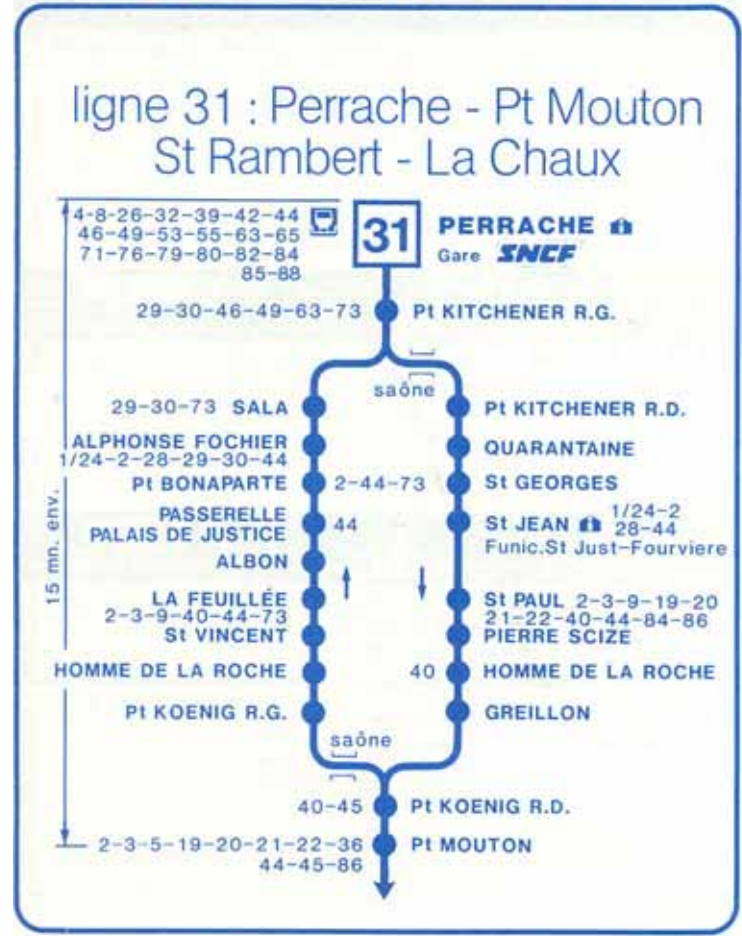
- 1912** Création d'une courte ligne de tramway à voie métrique reliant le Pont Mouton à St Rambert l'Île Barbe (alors commune indépendante).
- 1938** Tramway remplacé par un autobus GDSL.
- 1939** A la guerre, remise en service du tramway, limité à l'usine Rivoire & Carret.
- 1944** A la libération, suppression de tout service.
- 1952** Reprise du service avec un autobus PCR puis PLR à un agent.
- 1970** Les autobus PLR sont remplacés par des PH 80.
- 1971** (septembre) Prolongement de la ligne à St Rambert les Rivières.
- 1976** (mars) Prolongement à certains services au Centre Psychothérapique.
(décembre) Mise en self-service avec des Berliet PR 100 (série 2700).



Autobus PLR n°1802 - Collection Bobmétrô

- 1978** (2 mai) A l'ouverture du Métro, prolongement du Pont Mouton à Perrache par les quais de Saône.
- 1982** (1er septembre) Prolongement de certains services à La Chaux (commune de St Cyr) et la ligne devient : Perrache – Pont Mouton – St Rambert les Rivières – La Chaux
- 1984** (5 novembre) Mise en service de SC 10 R neufs (série 1500) à la place des PR 100.
- 1989** (10 avril) Création de la desserte de la 'Cité Edouard Herriot'.
- 1990** (7 février) La ligne est équipé de Renault PR 100.2 (ex-ligne 19).
- 1991** (9 septembre) Retour en arrière avec des PR 100 MI (série 3800).
- 1998** (2 avril) Mise en service de nouveaux autobus Agora 'S' (série 2400) qui circulent encore en 2006.

31 Horaires du 10.09.90 au 30.06.91 (Hors Vacances Scolaires) **TCL**



31 DEPARTS DE PERRACHE en direction de St Rambert les Rivières

DU LUNDI AU VENDREDI														H: 800QM							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
4H 58	15	05	10	10	00	15	15	15	00	00	10	10	08	10	10	15	25	05	00		
mn.	30	20	25	25	15	30	35	30	25	15	30	25	10	25	30	50		30			
	50	25	35	40	35	55	48	54	45	30	40	40	25	40	50						
	50	40	40		55	59			45	44	55	40	55								
		45	55							55	55										
		50																			
		55																			

SAMEDI														H: 8106M						
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
4H 58	11	10	15	10	15	10	05	00	00	00	00	05	05	10	10	15	25	05	00	
mn.	35	26	35	30	35	35	25	20	25	25	25	25	30	30	30	50		30		
	50	27	50	55	50	50	45	40	45	40	45	45	50	50	50					
			55																	

DIMANCHE ET FETES														H: 8207M						
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
mn.	16	01	15	00	15	00	10	20	20	00	20	00	20	15	25	15	25	05	00	
		05	40	20	40	25	35	40	40	30	40	30	50	30	50	50		30		
		26		50		50	55			50	50		55							
		50																		

Heures avec un ● : départ de La Claire
 Heures avec un * : départ de Pt Mouton
 Heures soulignées : destination La Chaux

31 PASSAGES A ST RAMBERT LES RIVIERES en direction de Perrache

DU LUNDI AU VENDREDI														H: 800QM						
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
mn.	15	05	00	05	15	15	19	18	05	05	00	00	05	00	00	02	32	00	26	
	30	25	05	20	29	35	30	23	18	25	20	15	10	08	22	20	30	30	26	
	50	35	09	35	50	55	35	48	30	48	28	28	25	27	43	57	56			
		40	20	39	53		55		48		45	45	38	28	47					
		54	35	55							53	55	47	53						
			50																	

SAMEDI														H: 8106M						
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
mn.	15	20	14	15	10	00	10	00	05	00	10	10	10	15	20	02	32	00	26	
	35	40	30	39	35	09	25	25	25	25	29	30	30	35	42	20	30	30	26	
	55	59	50	50		30	40	49	49	49	50	54	54	59	47	57	56			
						50														

DIMANCHE ET FETES														H: 8207M						
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
mn.	30	15	04	15	09	15	00	05	05	15	05	15	10	25	22	20	32	00	26	
		40	25	40	25	35	25	44	29	49	25	49	39	50	45	57	30	30	26	
		45		50		45		55		55		55	55	55						

Heures avec des () : départ de St Rambert les Rivières (TP)
 Heures avec un * : départ de Pt Mouton
 Heures avec un ○ : destination Gare de Vaise
 Heures avec un ■ : destination Pt Mouton
 Heures avec un ▲ : départ de La Sauvagère

31

PASSAGES A ST RAMBERT LES RIVIERES
en direction de Perrache

DU LUNDI AU VENDREDI														H: 800QM							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
mn.	(15)	05	00	05	(15)	(15)	19	(18)	(05)	(05)	00	00	05	00	(16)	02	32	(00)	(26)		
	30	25	05	20	29	35	30	23	18	25	20	15	10	08	22	20		(30)			
	50	35	09	35	50	55	35	48	(30)	48	28	28	25	(21)	(43)	57		(56)			
	(40)	(20)	39	53							(45)	(45)	38	28	47						
		54	(35)	(55)								53	(55)	(47)	53						
			(50)																		

SAMEDI														H: 8106M							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
mn.	(15)	20	14	(15)	(10)	(00)	(10)	(00)	(05)	(00)	(10)	(10)	(10)	(15)	(20)	02	32	(00)	(26)		
	35	40	30	39	(35)	09	25	25	25	25	29	30	(30)	(35)	42	20		(30)			
	(55)	59	50	50		(30)	(40)	49	49	49	(50)	54	54	59	47	57		(56)			
					(50)																

DIMANCHE ET FETES														H: 8207M							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
mn.	30	(15)	04	(15)	09	(15)	(00)	(05)	(05)	(15)	(05)	(15)	(10)	(25)	22	20	32	(00)	(26)		
	40	25	40	25	39	(25)	44	29	49	25	49	39	50	45	57			(30)			
		(45)		(50)		(45)		(55)		(55)		(55)		(55)				(56)			

Heures avec des () : départ de St Rambert les Rivières (TP)
 Heures avec un * : départ de Pt Mouton
 Heures avec un O : destination Gare de Vaise
 Heures avec un ■ : destination Pt Mouton
 Heures avec un ▲ : départ de La Sauvagère.

31

DEPARTS DE LA CHAUX
en direction de Perrache

DU LUNDI AU VENDREDI														H: 800QM							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
mn.		45	00	30	20		10	15	10	40	20	20	30	00	15	50	25				
					45			40	40			45		20	40						
														45							

SAMEDI														H: 8106M							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
mn.		50	05	30		00		40	40	40	20	45	45	50	40	50	25				

DIMANCHE ET FETES														H: 8207M							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
mn.		55				00		35	20	40		40	30		15	50	25				

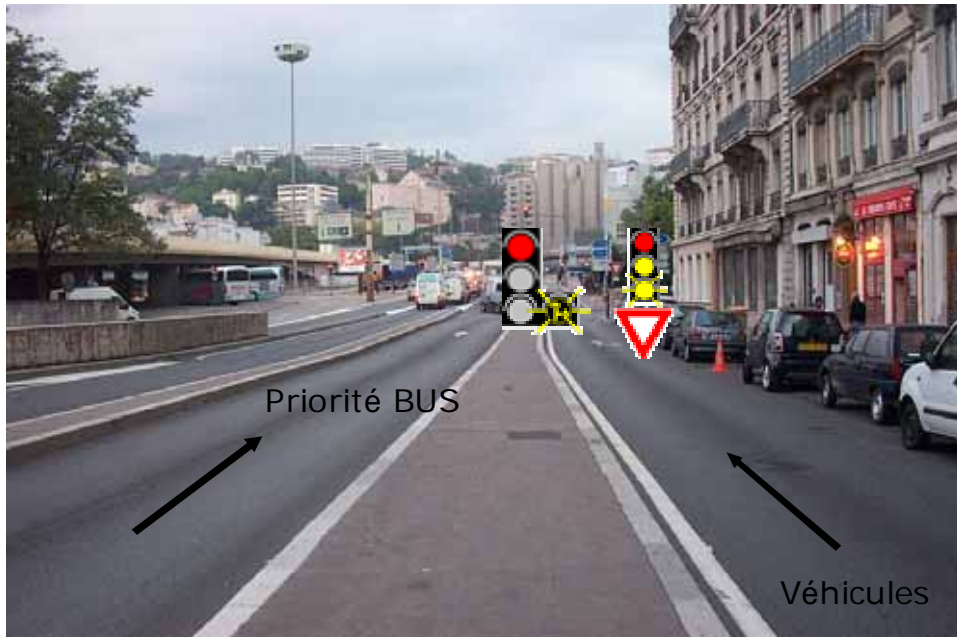
Balade au cœur du Val de Saône !

Tantôt ligne de rabattement dans le 9^{ème} arrondissement de Lyon, tantôt ligne de desserte fine sur la Presqu'île, tantôt ligne transversale lorsqu'elle permet la liaison directe entre Vaise et le 2^{ème} arrondissement, la ligne 31 a un tracé très varié, et côtoie des terrains très diversifiés. Une ligne directrice : la Saône, qu'elle suit de Perrache jusqu'à St Rambert.

Perrache, c'est ici que nous allons commencer notre excursion, dans la gare routière préférée des lyonnais. Au détour d'un pilier, notre Agora S surgit à fond dans un vacarme assourdissant, et fait trembler les dalles du centre d'échange.

Il file se placer en tête de quai, juste devant la 63. Il doit être en retard car il repart immédiatement en direction de la rampe Nord Ouest qui mène à la Saône.

Petite nouveauté en bas de cette rampe, des nouveaux feux ont fait leur apparition au droit de la rue Vaubecour, et permettent aux bus de passer devant tout le monde grâce à un feu jaune clignotant. Juste le temps pour lui de desservir l'arrêt « Pont Kitchener RG » au chaud dans un petit couloir réservé.



En bas de la rampe de Perrache, les véhicules s'avançaient dans l'intersection, empêchant les bus d'atteindre leur arrêt situé à droite de la chaussée. Désormais, les nouveaux feux devraient permettre de renforcer la priorité aux bus, les véhicules provenant de la voie de droite ayant un feu jaune clignotant et un panneau de « cédez le passage »...

A suivre !

Une fois la Saône franchie sur le Pont Kitchener - Marchand, nous ne quitterons plus la rive droite de la rivière, jusqu'au terminus. Dans l'autre sens, le retour se fait également par la rive droite jusqu'au Pont Koenig, puis par la rive gauche. Mais revenons à nos moutons.

Le pont franchi, nous prenons à droite en laissant devant nous l'effroyable montée de Choulans et ses odeurs nauséabondes pour partir à droite, en direction du quartier St Georges. Le profil est nettement plus accueillant, surtout depuis que les travaux du parking souterrain du Vieux Lyon sont en phase terminale.

En direction de Perrache, la ligne 31 emprunte un couloir commun avec les lignes 29 et 30 sur les quais Tilsit et Joffre. A droite, la ligne 31 passe près de Célestins.



Nous longeons à présent le Vieux Lyon. En fait, c'est le cas depuis St Georges. Au pied des pentes du 5ème arrondissement, nous fonçons sur un largissime couloir bus, qui sert généralement de dépose minute ou d'espace de livraison, mais sa vocation est à la base d'accueillir simultanément des cycles et des véhicules de transport en commun.

Les rives de la Saône sont ici magnifiques, avec des façades colorées et des passerelles. Devant nous se profile déjà le fameux défilé de Pierre Scize.

La Saône effectue ici une double courbe et quelques tourbillons sont visibles en ce début de période automnale.

Depuis 2 ans sur le quai Pierre Scize, un site propre rénové suite à la construction d'une piste cyclable à double sens accueille plusieurs lignes qui viendront nous accompagner jusqu'au Port Mouton ou plus loin, jusqu'à la gare de Vaise.

Vaise : nous y entrons en franchissant le défilé de Pierre Scize. Le premier pont au sud de l'arrondissement est le Pont Koenig. Toujours dans un couloir bus, nous fonçons en direction de la Place du Port Mouton.



Jusqu'à la gare de Vaise, nous naviguerons en site propre. Via la Place Valmy et la rue de Bourgogne. Secteur souvent en proie aux embouteillages monstres, nous parvenons à y échapper en direction du Nord. En direction de Perrache, le franchissement de la place Valmy est une vraie bataille. Une fois extirpés, les bus de la ligne 31 peuvent emprunter la Grande rue de Vaise fraîchement rénovée.



Pour desservir le cœur de Vaise, nous nous enfonçons un peu dans l'intérieur des terres. Mais notre route retourne rapidement en direction des flots de la Saône.





Arrivée à gare de Vaise, le 1er gros arrêt de la ligne où des clients à destination de St Rambert et de La Chaux vont nous rejoindre.

La Chaux, c'est justement la destination qu'affiche notre bus, c'est à dire que la ligne ira au delà de St Rambert - Les Rivières, son terminus habituel.



Au-delà de Vaise, nous rejoignons à présent les quais de Saône, très roulants. Trop roulants. Notre Agora s'exprime de façon excessive. Attention : le quartier est en train de s'urbaniser et il n'est pas rare d'y trouver des piétons, écoliers ou cyclistes ! Les radars sont souvent sur le quai Sédaillan pour rappeler à l'ordre les automobilistes ou conducteurs de bus un peu trop motivés.



Après un passage furtif devant le siège de la société Infogrames, c'est désormais la Saône plus sauvage qui s'offre à nous. Devant nous, la charmante l'Île Barbe et ses passerelles branlantes. L'endroit est agréable en cette douce journée d'octobre.





Depuis la gare de Vaise, la ligne 43 nous tient compagnie. Elle va nous quitter juste au nord de St Rambert alors que nous quittons les berges de la Saône pour grimper vers le quartier des « Rivières », où nous ne ferons que passer alors que le bus qui nous suit y fera terminus.



La nuit, la ligne 31 effectue le trajet Perrache - St Rambert les Rivières. Petite particularité, la ligne 31 est la ligne de bus qui rentre en dernier sur l'ensemble du réseau TCL. Elle effectue un dernier départ de St Rambert aux environs de 00h55 pour finir son service à gare de Vaise vers 1h00 du matin. Une chose étonnante, elle effectue ce dernier trajet en service commercial alors que d'autres lignes effectuent leur retour au dépôt « haut le pied » (sans voyageurs).

Ci-contre : la boucle de la Cité E. Herriot, en correspondance avec la N76, la navette de St Rambert.

Continuons plus haut, jusqu'au lieu-dit « La chaux », situé sur les hauteurs, sur les premiers contreforts du Mont d'Or.





ligne 31

Départs de Perrache

vers St Rambert
 Les Rivières →

vers La Chaux →

		lundi au vendredi														H : 036AT					
		05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
male	H	07	05	10	09	01	04	02	10	15	05	00	00	01	05	00	08	35	05	13	25
	min	52	15	18	20	18	17	21	22	23	23	15	10	12	17	15	20d		43		
			38	25	32	34	28	31	33	42	40	30	20	23	28	30	38				
			54	33	46	50	52	46	55	54		45	30	34	45	45					
				45				58					40	45							
				57									50	55							

Terminus : au milieu de nulle part, tous les voyageurs descendent de voiture (ah mince, il n'y a personne...).





31 LA CHAUX

2410



2412001