

# A la découverte des lignes du réseau TCL



# La parole à l'histoire



**1891** : Mise en service d'une ligne de tramway à voie métrique entre le Pont Lafayette (puis Cordeliers) et Montchat par la rue de la Part Dieu, le chemin des Pins (avenue Lacassagne) et le cours Henri (cours Docteur Long) en tronçon commun avec la 24 jusqu'à la place Henri avec traction à vapeur par locomotives Lamm & Francq.

**1902** : Electrification et mise en service des motrices NLT à bogies

**1903** : prolongement de Montchat à Genas

**1933** : Autobus en renfort sur le parcours Cordeliers – Place Henri et des autocars prennent le relais sur la partie terminale entre les Sept Chemins et Genas, avec prolongement partiel au hameau d'Azieu.

**1947** : La portion de ligne située au-delà des Sept Chemins se trouvant alors dans le département de l'Isère, la ligne Lyon – Genas – Azieu fut confiée à la régie des VFD tandis que notre ligne 25 convertie à l'autobus se limitait au parcours

CORDELIERS – SEPT CHEMINS.

**1963** (juin) : desserte du nouvel hôpital neurologique et passage par l'avenue Lacassagne de bout en bout, la desserte de Montchat étant assurée par la ligne 28.  
Autobus Renault puis Berliet PH100.

**1969** (octobre) : refonte des lignes 25 et 28. La ligne 25 abandonne à la ligne 28 la desserte des Hôpitaux et reprend le trajet par le cours Docteur Long  
Autobus Saviem SC10 (série 1100)

**1975** (25 janvier) : prolongement à CHASSIEU de certains services en heure de pointe.

**1976** (janvier) : passage au self-service avec des Saviem SC10 (série 2300).

**1978** : les services pour Chassieu sont repris par la ligne 68.

**1981** (décembre) : Mise en service de SC 10 série 3400.

**1984** (16 avril) : la ligne 25 abandonne les Cordeliers et devient : PART DIEU – SEPT CHEMINS. Et elle reçoit les SC 10 à plateforme (3406 à 3415)

**1984** (3 décembre) : changement de SC 10 (3400 fin de série).

**1991** (9 septembre) : prolongement de certains services jusqu'à DECINES RESERVOIR et mise en service de SC 10 série 1300

**1995** (septembre) : nouveau changement de SC 10 avec la mise en service de restylés (série 1400)

**2000** (mai) : Mise en service de véhicules neufs : Agora Line (série 3900)

**2001** (2 janvier) : la desserte de Décines est reprise par la nouvelle ligne 79 et notre ligne 25 redevient : PART DIEU – SEPT CHEMINS.



*La ligne 25 à Décines Esplanade*



*Tracé aujourd'hui repris par la ligne 79*



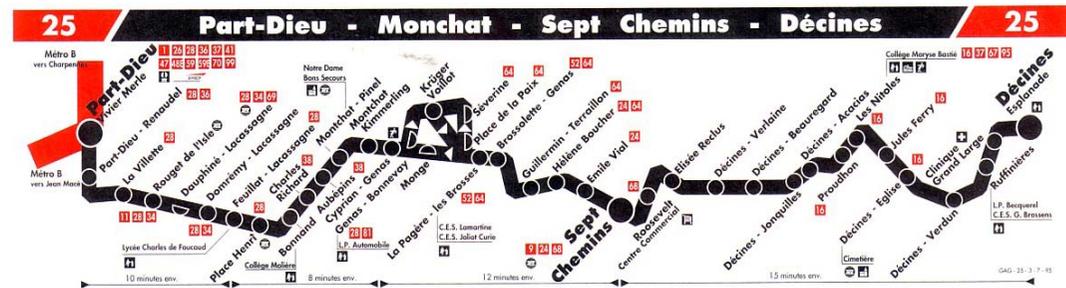
Agora vu au terminus François Mitterrand

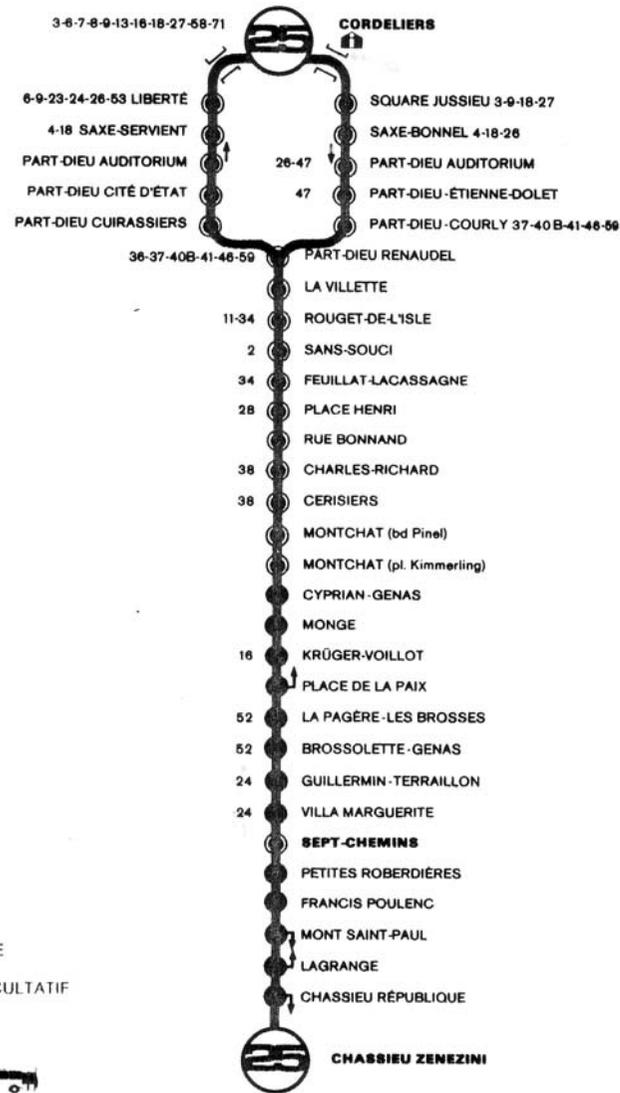


Terminus Sept-Chemins



Agora vu près du terminus François Mitterrand





De 1975 à 1978

**départs des CORDELIERS pour SEPT CHEMINS** h : 166

H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
minutes	25	08	07	03	04	04	04	01	08	08	09	09	<b>05</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	15	10	00	10	05
	52	23	17	19	19	19	19	08	25	18	19	19	14	09	15	40				
	38	28	34	34	34	31	19	36	28	29	30	24	17	25						
	53	38	49	49	49	40	33	45	38	39	40	34	26	40						
			49			48	50	57	48	49	49	43	35	55						
						<b>55</b>			58	59	57	53	45	55						

Chiffres en gras : voitures qui font terminus à Chassieu-Zenezini  
 Les dimanches et fêtes : pas de service pour CHASSIEU

**départs des SEPT CHEMINS pour CORDELIERS** h : 166

minutes	15	00	00	05	11	11	11	12	03	07	08	09	10	04	05	04	25	35	37
	45	<b>05</b>	01	16	26	26	26	28	10	17	18	19	20	<b>10</b>	15	35			
		15	07	27	41	41	41	44	<b>10</b>	28	28	29	32	14	38				
		28	10	41	56	56	56	55	20	38	38	39	43	20					
		40	16	56					28	48	49	49	54	30					
		50	23						37	58	59	59		43					
			31						47					59					
			42						57										
			54																

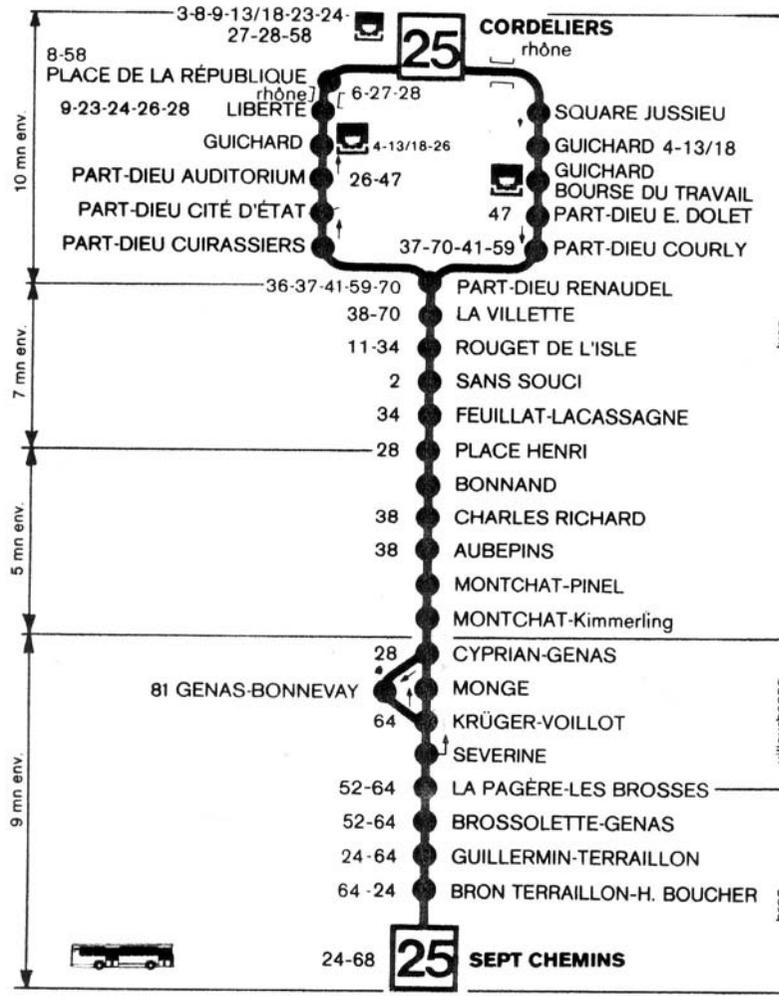
Chiffres en gras : voitures qui partent de Chassieu-Zenezini  
 Les dimanches et fêtes : pas de service au départ de CHASSIEU

**j. barat s.a.** mécanique générale  
 décolletage  
 s.a. au capital de 100.000 f  
 322, route de genas, 69500 bron tél. : (78) 41.08.31

**RECTIFICATION AUTOMOBILE**  
**SA. TOURON Frères**  
 3, place de la Vilette, LYON 3<sup>e</sup> ☎ (78) 60.04.84

**la Part-Dieu**  
 centre commercial régional

# ligne 25 : Cordeliers - Sept Chemins



De 1978 à 1984

départs des CORDELIERS pour les SEPT CHEMINS													<b>25</b>							
<b>SEMAINE</b>													h : 180							
H	5	6											19	20	21	22	23	0		
	25	08	Ensuite fréquence moyenne de : 10 à 15 minutes										07	05	10	00	10	05		
	52	23											20	20						
		38											35	40						
		53											50							
<b>SAMEDI</b>													h : 187							
H	5	6											20	21	22	23	0			
	25	15	Ensuite fréquence moyenne de : 12 à 15 minutes										15	10	00	10	05			
	52	35											40							
		50																		
<b>DIMANCHES et FÊTES</b>													h : 153							
H	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
	♦	♦	10	16	22	28	14	00	09	18	04	13	22	08	17	03	12	00	10	05
		30	43	49	55	51	37	23	32	41	27	36	45	31	40	26	49			
								46	55		50	59		54						
départs des SEPT CHEMINS pour les CORDELIERS																				
<b>SEMAINE</b>													h : 180							
H	5											19	20	21	22	23				
	♦	Ensuite fréquence moyenne de : 10 à 15 minutes										10	04	♦	35	37				
	15											26	30	25						
	30											43								
	45																			
<b>SAMEDI</b>													h : 187							
H	5											19	20	21	22	23				
	♦	Ensuite fréquence moyenne de : 12 à 15 minutes										15	04	25	35	37				
	15											38	30	♦						
	40																			
<b>DIMANCHES et FÊTES</b>													h : 153							
H		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		00	10	16	22	28	01	11	20	06	15	01	10	19	05	14	♦	35	37	
		37	43	49	55	♦	25	34	43	29	38	24	33	42	28	37	25			
							48	57	52	47	56		51							

♦ - services partiels.

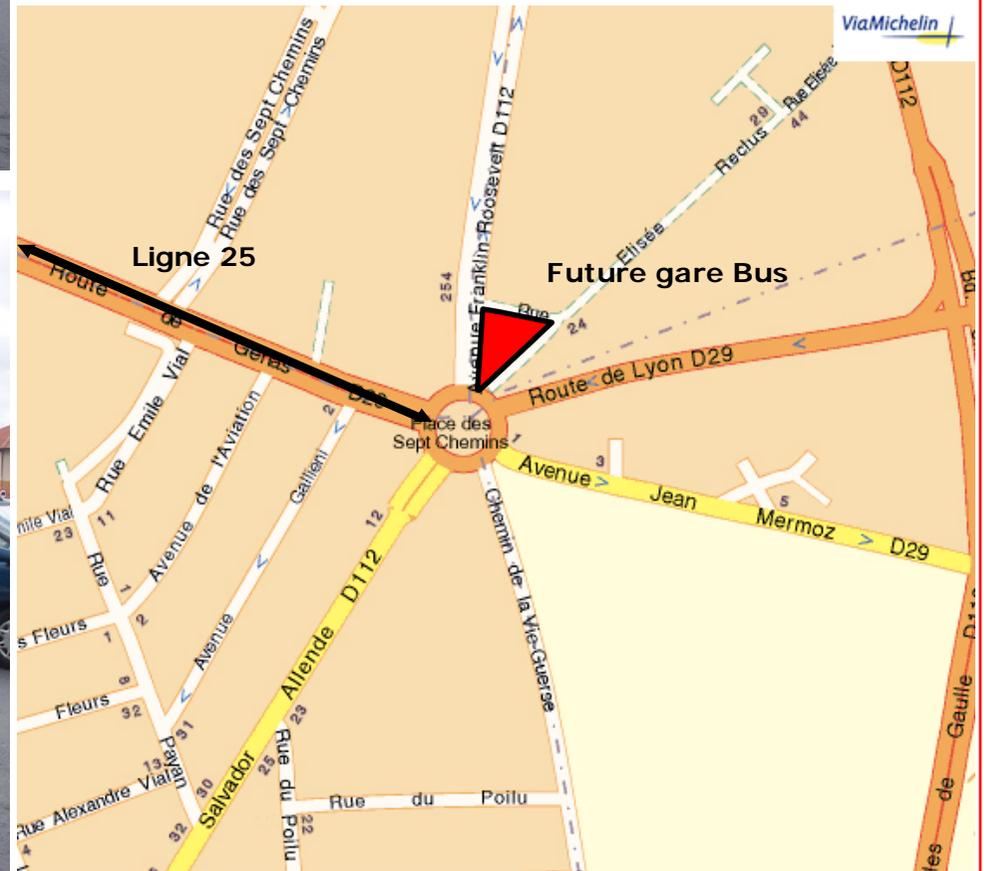




Notre voyage commence comme le mois dernier, au grand rond point des 7 Chemins, où la ligne 25 fait terminus.

Ce grand rond point dont le réaménagement était annoncé ce mois-ci dans la presse locale, et qui devrait intervenir en 2008.

Une petite gare bus devrait alors voir le jour au nord du giratoire, pour y accueillir les lignes terminant dans le secteur, et passantes.





*Photo Jonathan*

La Route de Genas, axe historique d'accès à Lyon, sera notre premier terrain de jeu. Nous filons sur un axe roulant mais souvent embouteillé aux heures de pointe. Nous côtoyons plusieurs lignes : 24, 52, 64.



*Photos Jonathan*



Nous sommes désormais au cœur du paisible quartier de Montchat. Nous parcourons à vitesse réduite le Cours du Dr Long, très agréable en été avec ses 2 rangées de grands platanes. La rue est très commerçante et les piétons sont nombreux : un quartier vivant !



Quelques centaines de mètres plus loin, nous sommes près de la maison, le dépôt des Pins. Le petit frère Europolis regarde notre grand Agora Line avec ses petits yeux mouillés, triste de ne pas avoir été rechargé...

C'est ici que nous entrons sur l'avenue Lacassagne qui va nous mener jusqu'à la Part Dieu, sur un grand couloir à contre sens. L'arrêt Place Henri marque le début de cette grande ligne droite. C'est également ici que s'effectuent les relèves, juste en face du dépôt.





Le reste du chemin sera effectué en compagnie de la ligne 28. Les 2 lignes un peu jumelles dans le quartier, jouent souvent au petit train sur l'avenue Lacassagne. Un atout qui peut aussi être agaçant quand on rate les 2 bus d'affilée...





*Croisement de 2 Agora Line de la ligne 25 sur l'avenue Lacassagne*

Nous sommes à présent à l'approche de la Part Dieu, mais notre chemin est encore bien encombré. Rue Paul Bert, la ligne de bus est complètement bloquée dans la circulation au franchissement de LEA.

*Rue Paul Bert, la ligne 25 suffoque dans les embouteillages...*





*Passage sur les voies SNCF*



*En direction des 7 Chemins, la ligne tourne à gauche devant la CAFAL*



*Stationnement de départ à la Part Dieu*  
*Photo Jonathan*

*Part Dieu Vivier Merle - Terminus !*