

# À la découverte des lignes du réseau TCL

## La ligne 2

Plateaux de St Rambert – Gare de Vaise Métro D – Croix Rousse Métro C



Notre série sur les lignes du réseau TCL continue ! Après nous être évadés quelque peu en juillet pour prendre l'air, nous voici revenus en ville... quoique !

Après la ligne 1 vient logiquement la ligne 2, qui n'est sûrement pas la deuxième ligne de notre réseau, mais il fallait bien suivre un ordre d'apparition !

Avec la ligne 2, nous changeons complètement de décors, entre les Plateaux de St Rambert et la colline de la Croix Rousse.

Cette ligne effectuée en effet un trajet original qui vaut la peine d'être testé. C'est en effet à la fois une ligne de « rabattement » sur la Gare routière de Vaise et le métro D, mais elle fait également office de ligne de « rocade » en reliant directement le cœur de Vaise au cœur de la Croix Rousse, en évitant de passer par le centre ville de Lyon.

Voici quelques explications plus précises pour les non-lyonnais.

### **Carte d'identité de la ligne**

Itinéraire : Plateaux de St Rambert – Gare de Vaise MD – Croix Rousse MC.

Matériel : Renault Agora S.

Nombre maximum de véhicules en ligne en service normal : 7

Nombre de véhicules affectés : 8 (série 3607-3608 et 2422 à 2427).

Fréquentation approximative : environ 3000 voyageurs par jour.

Dépôt : Vaise (St Simon).

Nombre de conducteurs : 13.

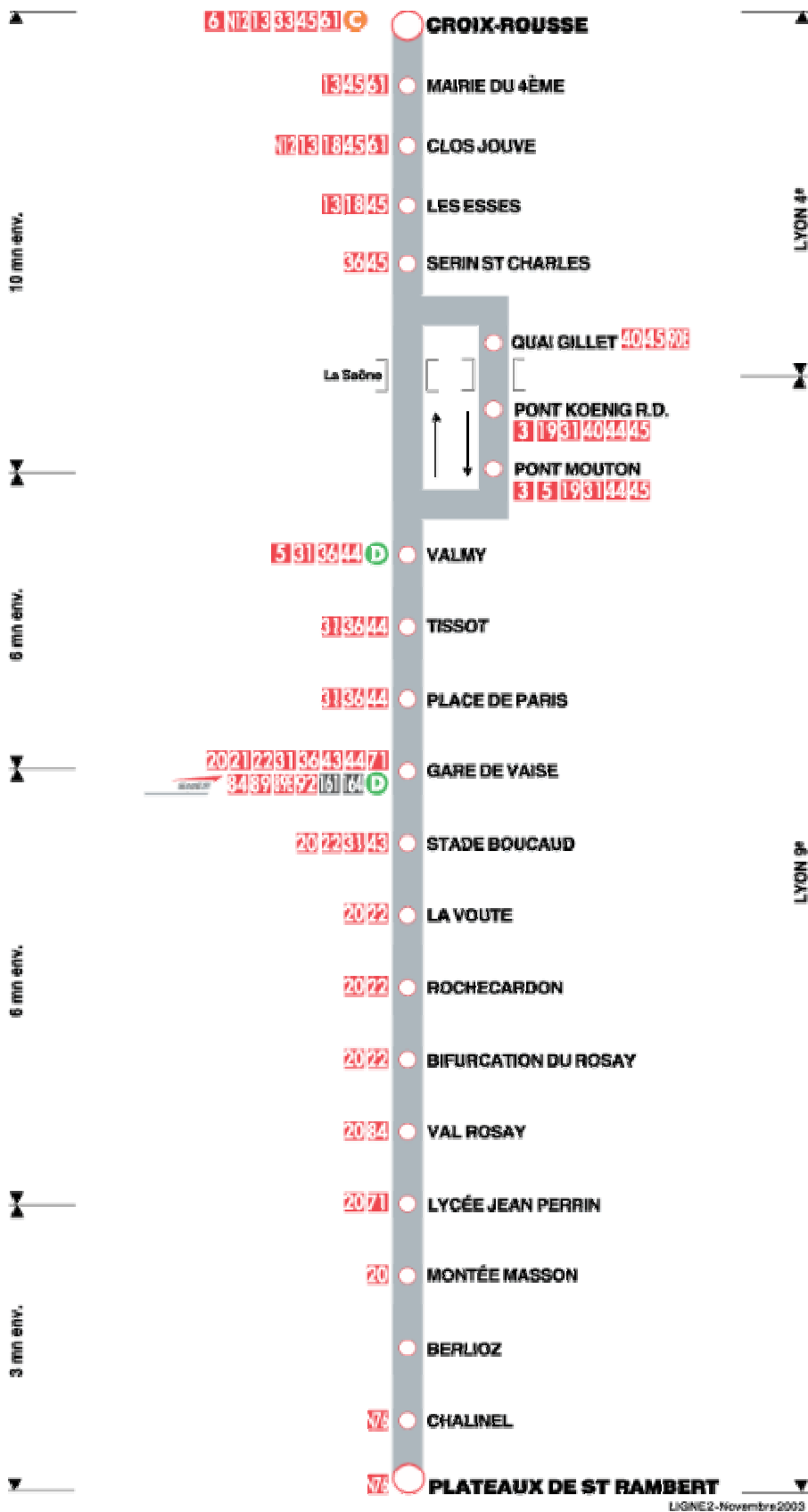
Amplitude de fonctionnement : 4h53 – 21h44

Amplitude de service commercial : 5h – 21h33.

Premier départ : 5h (Gare de Vaise vers Plateaux de St Rambert).

Dernier départ : 21h33 des Plateaux de St Rambert vers Gare de Vaise.

Tous les Agoras de la 2 sont équipés de palettes d'accès pour les handicapés.



## **L'exploitation**

La ligne 2, comme plusieurs lignes du dépôt de Vaise commence et termine tous ses services à la Gare de Vaise.

Du début de service à 7h environ et en début de soirée, la ligne est limitée au parcours Gare de Vaise Métro D – Plateaux de St Rambert.

Voici ci-dessous le tableau qui récapitule tous les 1<sup>er</sup> et derniers départs de la ligne\*

O/D	St Rambert	Gare de Vaise	Croix Rousse
St Rambert		5h13	6h15
		21h33	19h05
Gare de Vaise	5h00		6h24
	21h20		19h13
Croix Rousse	6h47	6h47	
	19h35	19h35	

\*Tableau construit à partir du site [www.tcl.fr](http://www.tcl.fr), sur la base de la journée du 7/09/2004. Horaires susceptibles de modifications.

La ligne 2, c'est 2 lignes en 1 !

En effet, son exploitation est particulière, notamment le dimanche où la ligne est limitée entre Plateaux de St Rambert et Gare de Vaise, et se transforme donc en simple ligne de rabattement sur le métro D, en n'effectuant plus sa liaison directe avec la Croix Rousse.

L'occasion pour nous de pointer du doigt cette exploitation « fantôme » qui nous intrigue beaucoup. En effet, la ligne semble d'une rentabilité plus que discutable mais ne tourne qu'en partie le dimanche alors que des lignes vitales comme la 59 à Rillieux ne sont pas exploitées.

Explications : La ligne 2 a un trajet long de 7mn le dimanche. Le conducteur fonce jusqu'à St Rambert ou il attend 7mn au terminus. Il retourne ensuite à Vaise ou il va squatter encore un bon moment. Le problème, c'est que la fréquence le dimanche est de 35 à 40 minutes ! Faites le calcul, il y a autant voire plus de temps d'attente aux terminus que de trajet ! De plus, la ligne effectue 90% de son trajet en tronc commun avec la ligne 20 (Gare de Vaise – St Cyr)...

Nos solutions pour l'exploitation du dimanche :

- Exploiter la ligne avec 2 véhicules au lieu d'un seul sur l'intégralité de l'itinéraire.
- Ajouter une voiture sur la ligne 20 et effectuer une double desserte Plateaux de St Rambert + St Cyr dans les 2 sens.
- Supprimer la ligne le dimanche.

## **C'est reparti pour un tour !**

Nous partons du terminus surchargé des Plateaux de St Rambert, au beau milieu d'un quartier composé de petites copropriétés. Cette extrémité de la ligne ne ressemble pas à grand chose, la ligne semble avortée, arrêtée trop tôt...



**Le terminus « Plateaux de St Rambert »**



Nous voilà donc partis en direction de la Gare de Vaise puis de la Croix Rouse.

Nous traversons tout d'abord tout le quartier de St Rambert Nord, avant de rejoindre la route de St Cyr et la ligne 20 par la même occasion, qui sera en tronç commun avec nous jusqu'à la Gare de Vaise.

Le Lycée Jean Perrin est ensuite notre plus importante escale. En effet, en période scolaire, c'est à cet endroit que se fait la plus grosse charge de la ligne, malgré la présence de plusieurs lignes scolaires « Junior Direct ».



Un aménagement spécifique a été réalisé il y a quelques années afin de sécuriser les arrêts des lignes 2 et 20 dans les 2 sens. Les arrêts ont en effet été placés dans un renforcement sur le côté Est de la chaussée, en site propre, et bénéficient d'un feu pour sortir du système en toute sécurité. Les chargements/déchargements de

lycéens peuvent ainsi se faire en toute sécurité.



Ensuite, la ligne continue en direction de Rochechardon ou un accès au Périphérique nord existe désormais depuis quelques années et a apporté une forte circulation automobile supplémentaire.

Une fois passés sous le pont SNCF, nous voilà à proximité de la Gare de Vaise où la plupart des voyageurs vont descendre prendre le métro D en direction du centre ville.

La suite de notre parcours s'engage vers la Place Valmy ou la ligne est souvent fortement ralentie par les embouteillages très connus dans ce quartier du 9<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon. Après la Grande rue de Vaise, nous voilà sur le Pont Clemenceau aux côtés de la ligne 36. Juste avant l'entrée du Tunnel de la Croix Rousse, nous prenons une petite sortie qui nous amène au pied de la Montée des Esses, bien connue de nos amis cyclistes !



Après avoir testé l'endurance de notre vaillant Agora S, nous voilà au sommet sur le Boulevard de la Croix Rousse, au cœur du marché avec un peu de chance.

Après un long slalom entre les camionnettes des forains, nous voilà enfin à la Croix Rousse, en correspondance avec la crémaillère du métro C.

Terminus, tous le « monde » descend !

