

A6 A42

LYON - CENTRE

VILLEURBANNE
- CUSSET
VAULX EN VELIN - CENTRE

P Métro Bus
Pôle Sportif de Cusset
↓ ↓

**À la découverte
des lignes du réseau TCL**

Loca59
LOCATION
VEHICULES

SAUVEZ-VOUS
VOS
LANS
04 78 04 01 10

PARC
RELAIS
METRO



Annonçons d'emblée la couleur : ce qui suit sera bientôt un texte historique. En effet, la ligne 16 va changer, elle est appelée à un grand avenir, elle va bientôt rentrer dans l'ère post-moderne, etc. Oulalala !... Arrêtons les formules journalistiques à l'emporte-pièce et résumons la situation calmement.

Avec l'arrivée du métro à la Soie et la création d'un pôle multimodal en 2007, l'itinéraire de la 16 sera modifié par une grande restructuration du réseau de surface (RRS) dans ce secteur.

Mais alors en octobre 2005, à quoi sert la 16 ? Relier les quartiers sud de Vaulx-en-Velin et de Décines-Charpieu au terminus du métro A à Laurent Bonnevey serait une réponse intéressante. Mais pour ceux qui aiment le bus, elle a d'autres arguments.

D'une part, elle permet de faire un tour agréable dans du matériel récent : j'ai nommé les R312 série 3300 de 1992, des véhicules qui vont se faire rares avec l'arrivée des Citélis. Sa vitesse commerciale est raisonnable, autour de 20km/heure, et ses bus sont rarement bondés. Oui, je sais, sauf le matin vers 7 heures en direction de Bonnevey, mais vous bafouez alors la règle numéro un : ne jamais prendre le bus à cette heure-là.

D'autre part, elle permet de voir d'autres bus et de suivre des travaux importants. Entre la gare routière de Bonnevey et son passage devant le dépôt de la Soie (UTS), la densité « bussienne » est très élevée. De plus, elle passe près des chantiers de T3 et du métro A. C'est celle qu'il vous faut pour suivre les travaux des infrastructures de transports de l'est de l'agglomération. Titre de transport et appareil photo obligatoires.

Ligne 16 à l'arrêt « Decomberousse »



Suivons maintenant en détail son trajet :

La première partie de L.Bonnevay à l'arrêt La Soie voit la ligne sortir de Villeurbanne par la rue de la Soie au-dessous de laquelle circulera bientôt le métro A (il y circule déjà) pour rentrer au dépôt de la Poudrette). Elle partage ce début d'itinéraire avec la 64 et la 68. D'ailleurs, je suis sûr que les rédacteurs des futurs articles consacrés à ces lignes vous en parlerons mieux que moi. Au passage, n'oubliez pas de jeter un coup d'oeil aux travaux du métro.

La ligne aborde maintenant le sud de Vaulx-en-Velin en empruntant l'avenue du bataillon Carmagnole - Liberté. C'est un quartier ouvrier très intéressant.



À votre gauche l'ancienne usine de soie artificielle Rhône-Poulenc fermée depuis 1980. Ses locaux ont failli accueillir un musée sur l'histoire de l'immigration qui se situera finalement Porte Dorée à Paris. C'est dommage quand on connaît le déficit muséal lyonnais. À votre droite, les petites

Cités TASE, des maisons qui accueillait les cadres et les contremaîtres de l'usine. Le bus tourne à gauche et prend l'avenue Roger Salengro, ce qui permet de desservir les grandes Cités où logeaient les ouvriers. On sort de Vaulx en longeant le tracé de T3 et sa superbe trémie construite en vue de faire passer les Citadis en dessous de ce qui deviendra le beaucoup moins superbe boulevard urbain est (BUE).

La transition avec Décines est marquée par un carrefour qui provoque des encombrements, c'est le point noir de la ligne même s'il ferait sourire les habitués d'autres trajets autrement plus « bouchés ».

La ligne 16 tourne à gauche sur l'avenue Salengro.



Près du futur BUE, la 16 longe LEA qui elle plongera dans une trémie bétonnée.



S'ensuit un parcours reposant dans un Décines calme et serein, loin de l'avenue Jean Jaurès desservie par le duo 67-95, l'axe principal très fréquenté de la commune. On versera une petite larme en apercevant les premiers champs à l'arrêt « Champ Blanc », ça fait du bien après tout ce béton ! Consécutive au passage dans Charpieu, la montée sur la colline où se situe le cimetière est très sympathique. C'est un quartier résidentiel, on en oublierait presque que l'on est dans la banlieue Est de Lyon.

Malheureusement ou heureusement, selon les goûts, la redescente vers l'esplanade de Décines est aussi une redescente sur terre car nous voici aux pieds de la cité du Prainet. Rien de méchant en vérité. De toute façon, règle numéro deux, un amateur de TC ne recule devant rien. À noter que le terminus réaménagé il y a une dizaine d'années est un bel ouvrage. Deux voies dans chaque sens sont réservées aux bus pour permettre le dépassement des autobus qui stationnent.



Stationnement au terminus « Décines Esplanade »



Vous avez trouvé le trajet trop court ? Votre R312 vous manque déjà ? Qu'à cela ne tienne, il existe une possibilité de prolonger le plaisir avec l'antenne qui assure la desserte de la Z.I. de Chassieu. Cette ligne a vraiment de la ressource !

Un bout de chemin en pleine nature, sur les communes de Décines, Chassieu et Genas.



Voici le paysage qui s'offre à nous, juste avant Décines, en direction de L. Bonnevey.

On aperçoit même le viaduc de la Côtière, qui permet aux TGV d'éviter Lyon via la Gare Lyon St Exupéry TGV.



Après l'arrêt « Les Régaies », les champs de tournesols.



C'est en compagnie de la ligne Zi1 que la 16 effectue son terminus très occasionnel à « ZI Chassieu Mi Plaine ».