

**À la découverte  
des lignes du réseau TCL**



# La parole de l'historien

## Ligne 14

1906 : création d'un embranchement de la ligne 10 depuis le **Pont d'Oullins** jusqu'à **Chaponost**

1907 : prolongement du Pont d' Oullins à **Lyon (Charité)** par l'itinéraire de la ligne 10.

1938 : suppression des tramways au profit de l'autocar pour Chaponost

1939 : Tramways remplacés par des autobus GDSL puis avec la guerre retour des tramways entre **Lyon** et **Aqueducs de Beaunant**.

1949 : suppression définitive des tramways au profit de l'autobus, PCK et PCR à deux agents, puis PH 80, Saviem S 105 à un agent

1969 : Prolongement à **La Gravière de Beaunant**

1971 : Saviem SC 10 (série 2100)

1978 : Passage au libre-service avec SC 10 série 2300.

1984 : SC 10 série 2400

1985 : SC 10 série 1300

1989 : Prolongement à **Chantegrillet** (Francheville le Bas) et mise en service de PR 100 série 3700

1991 : avec la mise en service de la ligne D du métro prolongement de la ligne 14 qui devient celle que nous connaissons de nos jours :

**Bellecour** – Pont d'Oullins - Beaunant - Taffignon - Chantegrillet – Tassin - **Gorge de Loup**

1995 : Mise en service des R 312 série 3400.

La ligne 14 a un tracé atypique. Elle part du centre ville (Bellecour charité) pour filer en direction de la banlieue, puis revient en direction du centre ville pour s'arrêter à Gorge de Loup. Un tracé en « U », un peu à l'image de celui de la ligne 96.

Ce genre de ligne, très pratique, fait à la fois office de ligne de rabattement banlieue - Centre, mais aussi de ligne de rocade.

La ligne 14 n'a pourtant pas une fréquence très élevée, ce qui la bride un peu, surtout en soirée ou son service se termine relativement tôt (21h environ).

Par contre, la ligne circule le dimanche, avec 2 véhicules, qui permettent une continuité du service.

Nous nous sommes rendus sur place pour vous ramener quelques images et quelques photos embarquées.



Au départ de Bellecour, la ligne 14 est située rue de la Charité, avec toutes les autres lignes d'Oullins

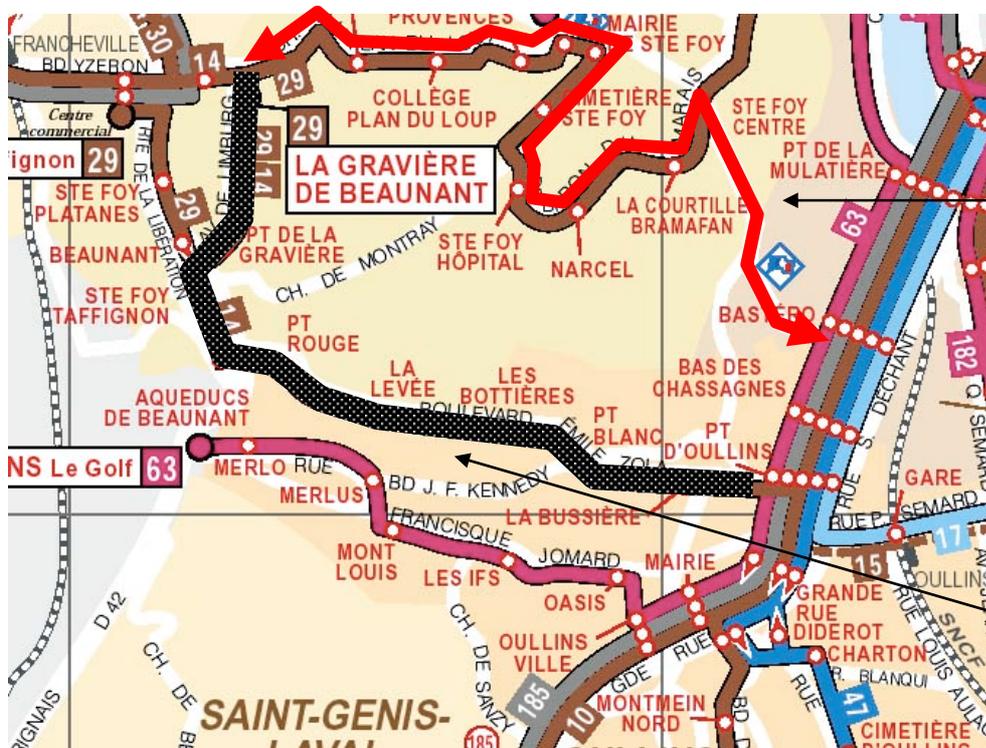
Jusqu'au Pont d'Oullins, la ligne effectue son trajet par l'autoroute A7 puis par la rue Stéphane Déchant.

Pont d'Oullins ! Nous tournons à droite et passons juste devant le dépôt du même nom. C'est l'arrêt où les conducteurs de la ligne effectuent leur relève.



Nous longeons à présent l'Yzeron de plus ou moins près, sur la rue Emile Zola. Ce secteur est systématiquement inondé lors des crues de ce petit ruisseau urbain, qui devient un vrai torrent lorsque les précipitations sont prolongées sur son bassin versant.

La ligne 14 est alors détournée à partir de Bastéro et emprunte les itinéraires des lignes 8 et 29 pour retrouver son itinéraire normal à la Gravière de Beaunant. Un détournement exceptionnellement important mais nécessaire, car le Val d'Yzeron est alors impraticable par tout véhicule.



Itinéraire détourné

Portion non-desservie en cas de crue de l'Yzeron

Plan Latitude Cartographie

Mais revenons à l'itinéraire normal de la ligne 14, le long du paisible Yzeron qui, en ce mois d'août, ressemble plus à une vulgaire rigole asséchée qu'à une vrai ruisseau... Nous le longerons jusqu'à Francheville Taffignon.

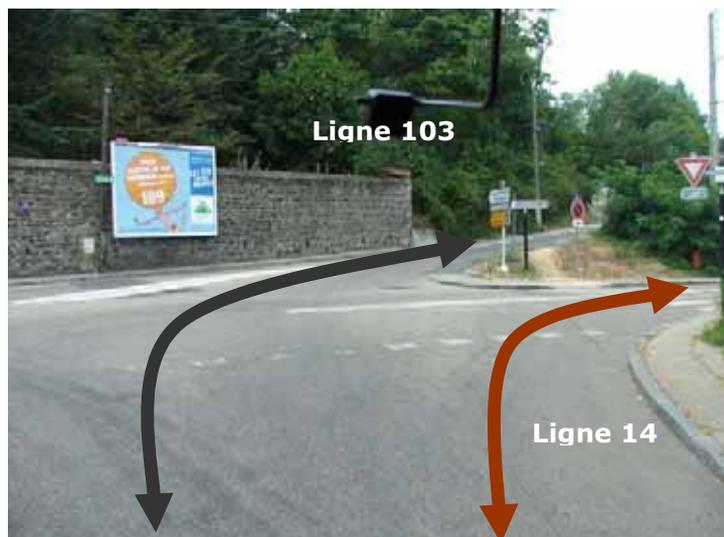


Notre R312 continue sur le Boulevard Emile Zola, en direction des Acqueducs de Beaunant. C'est également le trajet de la ligne interurbaine 103, qui a été réintégrée récemment au réseau TCL, dans sa partie interne au Grand Lyon.

Au bout de la route, la commune de Chaponost, jadis desservie par la ligne 14. Aujourd'hui, le 14 tourne à droite, laisse ce soin à la ligne 103 (terminus à Brindas). Nous sommes alors en limite de la communauté urbaine.



Séparation des lignes 14 et 103 aux portes de Chaponost.





Nous voici maintenant devant un monument Gallo-Romain très bien conservé : les Aqueducs de Beaunant. Ils servaient à alimenter en eau la ville de Lyon depuis la Vallée du Giers.

Après ce petit aparté signé Jean René Godard (© France Télévision), nous sommes déjà en train de monter vers La Gravière de Beaunant, terminus fantôme partiel de la ligne 29. En effet, la ligne effectue à cet endroit un retournement sauvage au milieu d'un carrefour, alors que son « vrai » terminus, Taffignon, n'est qu'à quelques centaines de mètres en contrebas et intéresse tous les clients du centre commercial. Bref, nous en reparlerons dans le Mag sur la ligne 29 ☺



Vient ensuite la descente vers le centre commercial de Francheville Taffignon, lieu de rencontre des lignes 14, 29, 30 et 189.



**La ligne plonge en direction de l'arrêt "Francheville Taffignon". Cet arrêt est une boucle desservie dans les 2 sens par la ligne 14.**



**La prochaine halte s'effectue à Francheville Chantegrillet, terminus partiel de la ligne 30, à quelques centaines de mètres du centre commercial de Taffignon. Décidemment, on dirait que les lignes TCL ne veulent pas faire terminus à Taffignon, qui attire pourtant beaucoup de clientèle...**

La route devient ensuite monotone et mauvaise jusqu'à Alaï, haut lieu du TER en Rhône-Alpes. C'est en effet la ligne TER Lyon-St Paul / Brignais que nous croisons juste avant l'arrêt en commun avec les lignes 42 et 74.



**La ligne TER de Lyon-St Paul à Brignais**



Un coup de volant à droite, nous voilà à nouveau sous la ligne TER Lyon-St Paul / Brignais qui serpente dans les airs.

Nous entrons dans le cœur de Tassin la demi-lune, avec en point de mire, la fameuse horloge.



**L'horloge de Tassin au bout de l'avenue Charles de Gaulle**

En direction de Bellecour, un nouveau couloir de bus avec anticipation au feu a été récemment aménagé. Il permet aux bus de la ligne 14 (entre autre) de s'avancer dans le carrefour avant les véhicules, afin de faciliter son accès à l'avenue Charles de Gaule sur la gauche.



**En direction de Gorge de Loup, un site propre permet aux bus de raler le centre d'échange multimodal en quelques secondes depuis le centre de Tassin. La ligne 14 en profite**



**Nous sommes arrivés à destination, à seulement 2 stations de métro de notre point de départ, c'est ça le charme de la ligne 14 !**



**La correspondance avec le métro D et le TER est immédiate !**



Prochain rendez-vous avec la belle horloge de Tassin pour la ligne 42 ☺