

À la découverte des lignes du réseau TCL

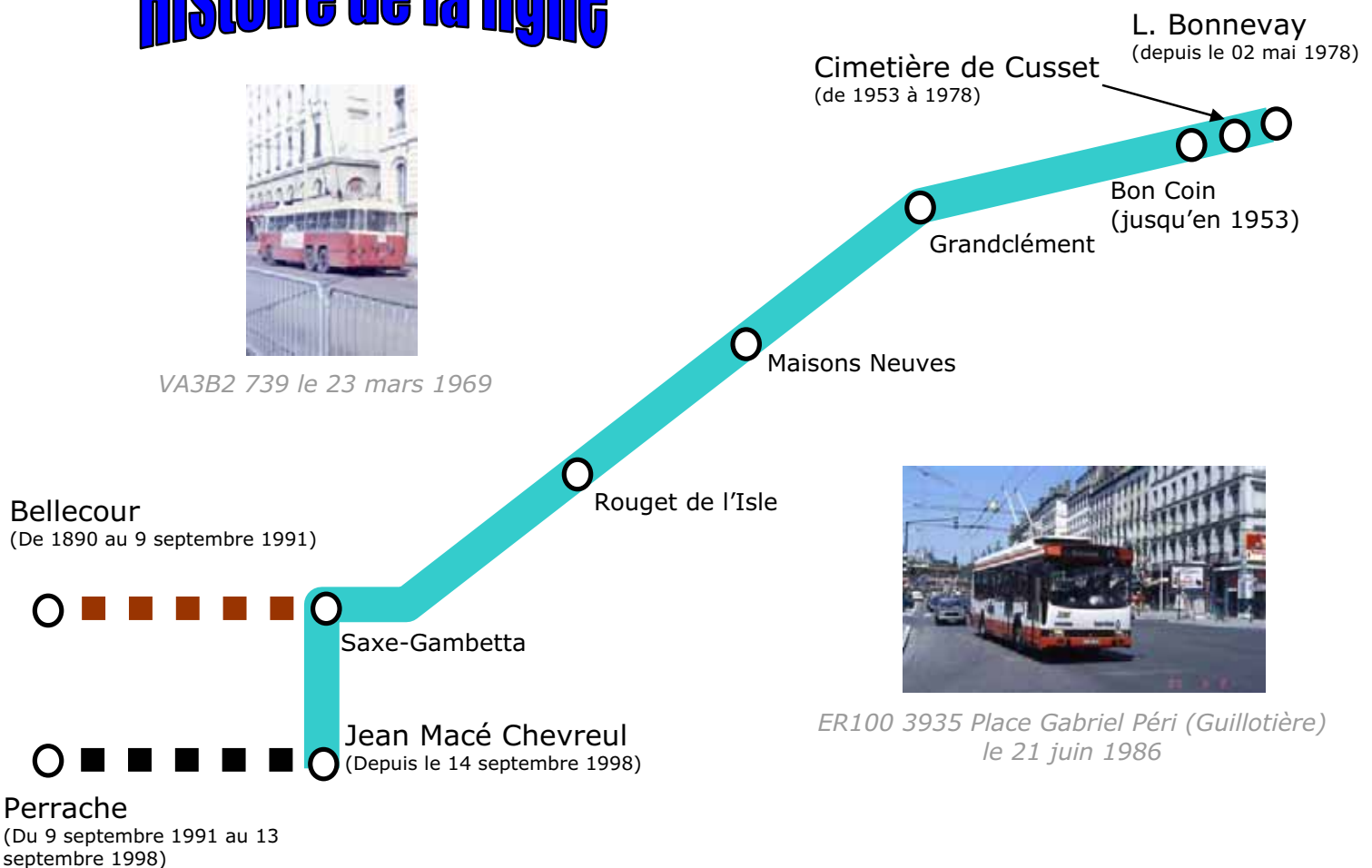


**Un ER100 sur la ligne 11 à l'arrêt "Maisons Neuves"
(Décembre 2003)**

Histoire de la ligne



VA3B2 739 le 23 mars 1969



Tramways : mise en service en 1890 sur le parcours Bellecour – Bon Coin

1898 : Électrification

1951 : Suppression des tramways remplacés par des autobus

1953 : mise en service des trolleybus (VA3) et prolongement à Cimetière de Cusset

1968 : Remplacement de VA3 par des VA3 B2

31.12.1969 : Suppression des trolleybus

1970 à 1978 : autobus SC10

2.5.1978 : Prolongement à L.Bonnevey (avec l'ouverture du métro A)

2.1.1979 : Ré-électrification avec des trolleybus ER100

2.5.1980 : Dépôt de la Soie

9.9.1991 : Perrache – L.Bonnevey

1995/1996 : Mise en service des ER100 rénovés série 2800

14.9.1998 : Jean Macé – L.Bonnevey

01.2004 : Premiers ETB12

22.9.2004 : Dernier service commercial d'un ER100 à Lyon (n°2815)

Affectation théorique actuelle : ETB12 1801 à 1814.

La ligne 11 effectue son départ en bas de l'Hôpital Debrousse, en commun avec les lignes 29 et 46. Elle est actuellement exploitée en ER100, trolleybus qui fait la renommée de la capitale des Gaules



Voici la pancarte qui indique le lieu de départ du Bus n°11.

Poisson d'avril, il s'agit d'une affiche bidon qui est bien située à l'Hôpital Debrousse, qui indique l'emplacement de l'arrêt de la ligne 29 passant à proximité. Les personnes qui ont fabriqué cette affiche ont voulu l'illustrer avec une belle photo de bus, manque de bol, c'était un ER100 de la 11, bien visible en bas de l'affiche... ☺



Après cet intermède avrilesque, allons rendre visite à la véritable ligne 11, celle qui va de Jean Macé à Laurent Bonnevey.

On l'appelle « la petite sœur de la 1 ».

Petite sœur car elle ont un tronç commun entre Laurent Bonnevey et la Place Grandclément.

Petite sœur car elle possède des Trolleybus Cristalis.

Petite sœur également car son trajet est du même type que celui de la grande 1 : un trajet centre périphérie qui traverse tout le cœur de Lyon et de Villeurbanne.

Bref, beaucoup de ressemblances mais aussi beaucoup de divergences.

En effet, dès que la ligne 11 effectue son aiguillage avec succès juste avant l'arrêt « Grandclément », son trajet reste englué dans la circulation automobile alors que la 1 s'engage dans son interminable couloir à contre-sens.

Jadis, la ligne 11 possédait un couloir à contre sens qui partait du cours Gambetta et qui allait jusqu'à la Place des Maisons Neuves. Aujourd'hui, il se limite à la section Gambetta / Félix Faure.

La ligne 11, c'est une ligne qui reste peu rapide étant donné sa faible part de site propre.



ER100 venant de croiser le Bld V. Merle en direction de L. Bonnevey

Dans sa traversée de Villeurbanne, son cheminement est difficile, notamment entre Grandclément et Maisons Neuves. Outre le marché de Grandclément qui induit le stationnement parfois anarchique des forains, l'approche de la place des Maisons Neuves et de ses doubles files incessantes n'arrange rien.

Plus loin, c'est la Place Rouget de l'Isle qui bloque avec le croisement avec l'avenue Lacassagne, grande artère sortant de Lyon.



A l'arrêt "Maisons Neuves", la ligne 11 est fréquemment engluée dans la circulation : à droite, une photo insolite, le bus peut faire l'arrêt presque contre le trottoir car aucune voiture n'est en double file, chose rarissime

Une fois extirpés de cet amas de véhicules, il faut désormais dépercher, car les travaux de LEA progressant à vive allure, la pose des rails au niveau de la Gare de l'Est oblige le Cristalis à se déporter au nord.

Le passage se fait donc obligatoirement perches au toit.



Au premier plan, la plateforme de la future 3^{ème} ligne de tramway de l'agglomération lyonnaise.



Nous venons de descendre du bus à l'arrêt « Bir Hakeim » tellement notre bus avance péniblement. Nous allons rejoindre à pied la station de métro D « Garibaldi » par laquelle nous gagnerons un temps précieux aux heures de pointe.

Le gros problème de la ligne 11 : emprunter l'avenue Félix Faure puis le Cours Gambetta ! Deux axes surchargés qui coincent tous les matins et forcent souvent les bus à faire des demi-tours « Saxe-Gambetta ».

- ▶ Demi-tour Saxe-Gambetta
- ▶ Portion non desservie en cas de demi-tour

Les ½ tour Saxe-Gambetta devenant de plus en plus fréquents aux heures de pointe, une affiche annonce à la clientèle des arrêts non desservis qu'aux heures de forte affluence, mieux faut se rendre à Saxe-Gambetta pour être sûr d'avoir un 11. Cela ne pose pas trop de problème puisque le métro B et les lignes 4, 18 puis 12 sont en tonçon commun sur cette portion de l'avenur Jean Jaurès



Lorsque le 11 arrive tout de même à rejoindre Jean Macé Chevreur, voici ce qui l'attend :



Un beau virage en direction de L. Bonnevay qui fait souvent du bruit du fait que les automobilistes ne respectent pas la ligne d'effet du feu...

Le balayage du bus fait souvent du ménage et oblige les voitures à se détourner.



Un bus coincé sur l'avenue Jean Jaurès avec la voie de droite systématiquement réservée aux membres du site Internet

www.jeannaitpourdeuxminutes.com

(N'essayez pas, je l'ai déjà fait, il existe pas ☺)

Le Terminus de Jean Macé n'est pas situé près des autres lignes, sur la Place elle-même, mais dans la rue Chevreul, juste au nord, en compagnie des lignes 53 et 47, 96 qui ne sont que passantes.

Les bus de la 11 peuvent alors se reposer (et aussi les conducteurs qui l'ont bien mérité) à l'angle Chevreul/Domer.



Après avoir pris son aiguillage qui le sépare alors des lignes 4 et 18, le Cristalis tourne à gauche dans la rue Chevreul depuis l'avenue Jean Jaurès.



La Place Jean Macé et le métro B est juste derrière le grand arbre, à quelques pas...





SC10 3400 Avenue Felix Faure – Novembre 1979