

# Le dossier technique

**Le métro peut-il combler ses lacunes ?**



Par ce petit mot, nous souhaitons réagir à l'article paru dans le journal "Les Potins d'Angèle", le 13 juillet 2006. Un article assassin (comme d'habitude) tente d'enfoncer la direction de Kéolis Lyon, au sujet d'un espace dangereux, qui serait situé à l'avant du quai du métro A à Bellecour, en direction de Laurent Bonnevey. En effet, en se rendant sur place, on peut constater qu'il existe un écart plus important que la moyenne, entre le bord du quai et la rame de métro. Il y a quelques mois, la presse s'était fait l'écho d'une mésaventure qu'avait connu une mère de famille, qui avait rattrapé de justesse son enfant, qui avait "failli tomber dans le trou". Il semble qu'une certaine méconnaissance du problème soit à l'origine de cet article salé, et qu'une petite explication extérieure soit de mise...

A cet endroit de la ligne, la station du métro A comporte un virage, lié à la topographie en surface (le métro A amorce un virage depuis la Place Bellecour, vers la rue de la République). Une rame de métro étant droite (malgré ses voitures qui l'articulent, celles-ci sont bien droites !), il y a donc forcément plus de "lacune" aux extrémités des voitures qu'au centre. Pas besoin de dessin... si apparemment !

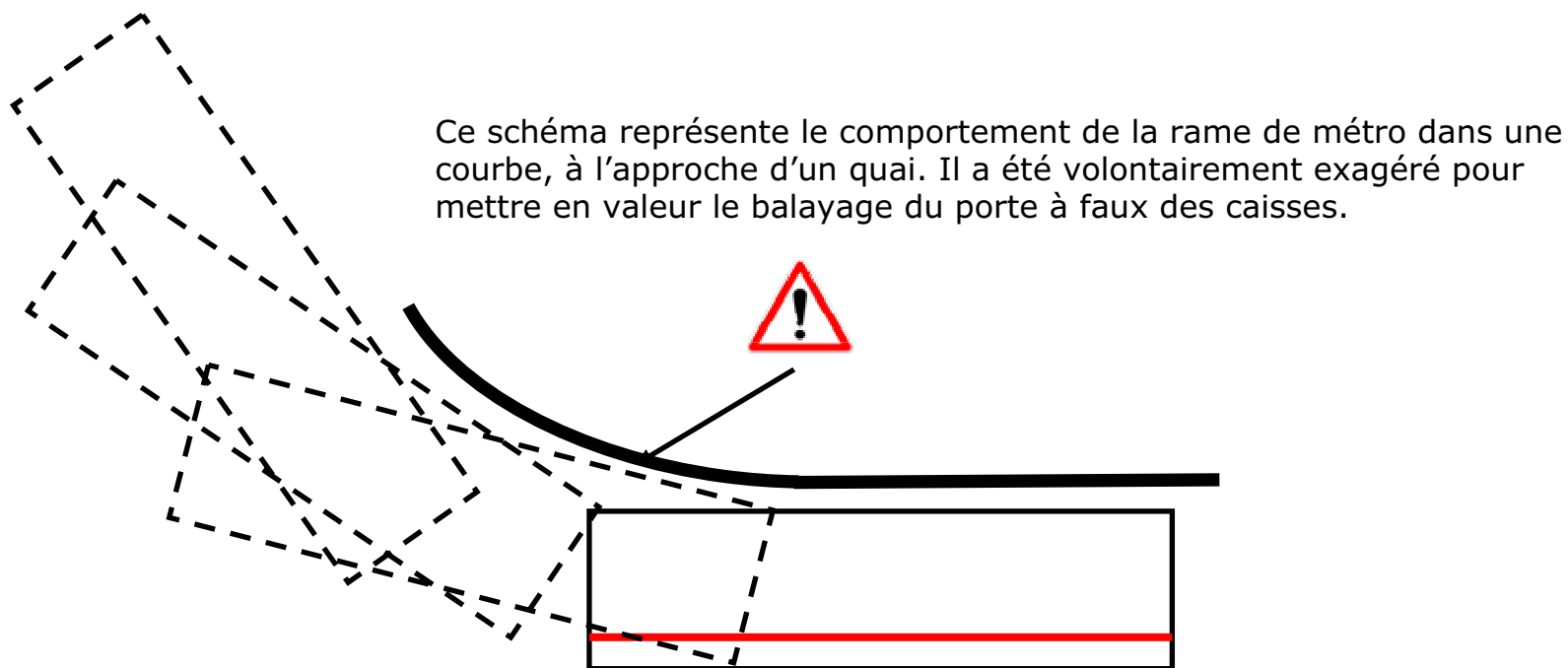
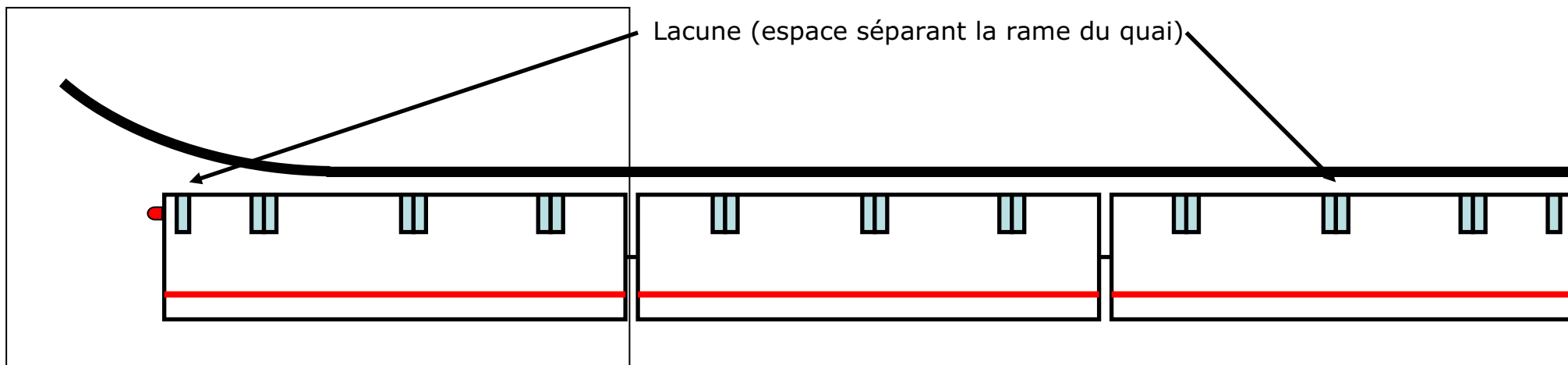
Il s'agit donc d'un "problème" d'ordre technique, qui ne pourrait être résolu que par la reprise du quai, de la station, ou de la trajectoire de la ligne sous la place Bellecour. Tout cela car une maman ne tient pas la main de son enfant lorsqu'elle sort du métro ! De plus, il est bien indiqué à l'intérieur des rames que cette lacune existe, et des petits panneaux "attention" rappellent les clients distraits à l'ordre.

Refaire le quai en l'avancant : impossible car les véhicules ferroviaires munis de bogies ont des "porte à faux" qui balayent, et d'autres parties de la rame viendraient alors taper dans l'avancée. Condamner l'accès et mettre une barrière sur le quai (proposition du journal cité plus haut) : pourquoi pas, mais condamner un accès sur une rame qui en compte 9, dans la station la plus fréquentée du réseau lyonnais...

Notre solution (s'il en existe une) : mettre à disposition des clients un AMIS, qui prend toutes les mères de famille par la main pour sortir du métro.

PS : ça va faire du personnel à mettre en place sur les 14 lignes du métro parisien ! (humour).

Plus sérieusement : arrêtons un peu de chercher des procès où il n'y en a pas et laissons les clients se prendre en main et cessons de les assister. Une lacune de 20 cm devrait être surmontable. Que dire des journaux qui passent leur temps à s'emparer de ce genre de petites histoires pour faire leurs titres...



Cette lacune ne peut pas être comblée car en raison de la forme arrondie du quai, et de la forme rectiligne des caisses de la rame, celles-ci viennent balayer et raser le bord du quai.

Le métro lyonnais n'est donc pas si mal conçu que cela. Quelles solutions apporter au problème des lacunes importantes, soulevé par le journal « Lyon Capitale » ?

Dans des stations comme « Charpennes - Charles Hernu », sur la ligne B, le quai est intégralement en courbe et entraîne des lacunes importantes à toutes les caisses.

D'autres stations comme « Bellecour » métro A ou « Hôtel de Ville » métro A ont des courbes en début ou fin de quai, mais il est difficile de déplacer les rames en amont ou en aval, étant données l'exiguïté des stations, et des configurations en surface qui imposent certaines trajectoires.

Une solution pour supprimer ces lacunes serait de déplacer l'arrêt des rames, si cela est possible (à Bellecour, Hôtel de Ville et Charpennes métro B). Se pose alors un autre souci : lorsque les rames seront passées à 4 caisses (contre 3 actuellement), les quais seront entièrement occupés. Dans certaines stations, cela force même le SYTRAL à songer au déplacement des contrôles d'accès fraîchement installés...

Nous sommes loin de certaines stations du métro 14 parisien, construit très profond, et qui peut donc s'affranchir de toute contrainte extérieure, et tracer ses quais parfaitement droits...

La solution : recreuser le métro A et B ou alors, lever le pied !