



Bienvenue sur Lyon en Lignes

Lyon en Lignes présente

L'allumage des feux de croisement 24h/24, pourquoi ?



RN11 entre Poitiers et Niort (86)
Temps légèrement brumeux,
visibilité directe relativement bonne.
Temps ne nécessitant pas l'allumage des feux,
d'après la réglementation française.

Un regard à droite et à gauche
avant de m'engager à gauche
sur la nationale.
Personne : je m'engage !



Attention : DANGER ! Un véhicule arrive lancé à 90 km/h !

Il ne s'agit pas du même véhicule que sur la diapositive précédente mais d'un autre qui arrive quelques secondes après.



Un véhicule non éclairé peut être mal visible, même en plein jour, dans de nombreuses circonstances. J'ai peut être évité une collision avec ce véhicule, mais la vie qui vient d'être sauvée n'est pas comptabilisée dans les statistiques officielles...



Biensûr, certains diront qu'ils l'ont vu... Mais dites vous bien que vous regardez ces photos dans des conditions optimales, avec la tête droite, sur un fauteuil, sans les gamins qui crient sur la banquette arrière, sans 5h de route derrière vous...



D46 près de Lapalisse (03)

Un regard à gauche à contre-jour : la visibilité est très incertaine, pourtant il est 17h, en plein mois de juillet et le temps est parfaitement dégagé...



Des véhicules sortent de la cuvette à la sortie d'un bois : difficile d'apprécier leur vitesse et leur nombre...

Feux de croisement allumés, il n'y a plus aucun doute.

Vous remarquerez la faible visibilité directe vers la voiture suivante qui n'est visible que grâce à son dignotant...



Les circonstances où les feux sont utiles pour améliorer la sécurité de tous sont tellement nombreuses, que l'on passe plus de temps à réfléchir à quand les allumer, qu'à les allumer dès le démarrage du véhicule :

➤ Passages dans des zones ombragées, même si le soleil est radieux.



➤ Zones vallonnées, virages successifs



➤ Petits tunnels, passages sous voies SNCF



➤ Temps maussade, gris



➤ Contres-jours



➤ Zones montagneuses.



Autant de conditions qui, additionnées, constituent une grande part de nos déplacements quotidiens. Alors, autant allumer vos feux 100% du temps !



Feux ou pas feux ?



L'attente moyenne pour prendre les clichés de cette courte présentation a été de 5mn environ.

La plupart des automobilistes affirment allumer leurs feux dès que nécessaire : c'est une chose très subjective et les conducteurs de véhicules n'ont pas tous la même notion du mot « nécessaire ». Certains les allument dès qu'il pleut comme l'indique la réglementation, d'autres les allument uniquement lorsqu'ils ne distinguent plus la route... En agglomération, certains oublient tout simplement de les allumer du fait de l'éclairage urbain.

Le problème, c'est l'impression qu'ont les automobilistes : ils mettent leurs feux quand ils se rendent compte qu'ils voient mal les voitures adverses. Or, c'est déjà trop tard, car un accident aurait très bien pu déjà leur arriver. On ne met pas ses feux pour soit, mais pour les autres. Les mettre tout le temps, c'est balayer tous ces a priori, ces jugements faux, ces fausses impressions, ces impressions subjectives dépendant de tant de paramètres, personne n'étant parfait...

Aujourd'hui, seuls les motards ont l'obligation de rouler feux de croisement allumés, même en pleine journée, et ce pour améliorer leur visibilité. En effet, leur faible gabarit est souvent la cause de leur non perception immédiate de la part des automobilistes.

Les feux leur permettent alors d'être vus plus rapidement, instantanément dans le rétroviseur des autres usagers de la route.

Pourquoi leur laisser un tel privilège à eux seuls ? Les voitures ne méritent-elles pas d'être vues plus vite elles aussi ?

Pourquoi vouloir à tout prix distinguer les motards des autres usagers ? Un feu qui arrive, c'est un véhicule. Un véhicule qui dans tous les cas doit respecter le code de la route. Les feux ne sont en aucun cas un moyen de dire « attention, j'arrive vite, poussez-vous sinon je vais devenir dangereux »...

Quelques statistiques : les motards constituent seulement 0,8% du trafic total en France, mais 13% des tués sur les routes sont des motards... Pourtant, 40% des motards qui se tuent sur les routes, le font seul... Alors, les feux ont-ils un lien avec cette hécatombe, nous le pensons pas !



Un feu ou deux feux : quelle différence ?

Cette photo trouvée sur un site Internet est un contre argument en elle-même : les 2 véhicules sont en feux de route (interdits en agglomération) et le motard se trouve juste devant l'automobiliste, à moins de 2 mètres (situation impossible dans la réalité). De plus, il est exactement dans l'axe du feu gauche du 4*4 (véhicule surélevé). Or, ce positionnement n'est possible qu'à l'arrêt (voir le pied du motard à terre). Dans le pire des cas, vue la distance qui sépare les 2 véhicules, il n'est pas nécessaire de savoir qu'un motard est devant la voiture.

Un véhicule est à l'approche, il ne roulera de toute façon pas au delà des 90 km/h hors agglomération, à moins que...☺



Les adeptes de la moto sont décidément très inquiets : l'allumage massif des feux en plein jour pourrait créer une confusion, une multiplication des points lumineux qui serait dangereuse, noyant les usagers de la route dans un flot de lumières.

Que dire la nuit, où le contraste devient extrême ! Ne sortez plus la nuit, vous êtes en danger !

En Europe, le Norvège, la Suède, le Danemark, la Finlande, le Portugal et l'Italie ont choisi l'allumage des feux en plein jour. Ce sont donc des pays à la fois Scandinaves et latins qui ont pris conscience de cette nécessité de faire baisser le nombre de morts sur les routes.

Paradoxalement, les motards de ces pays ne semblent pas avoir posé de problèmes particuliers.





Des véhicules qui pratiquent déjà l'allumage systématique des feux de croisement.

- Certains ont des gabarits imposants, donc normalement facilement repérables, pourtant, ils allument leurs feux...
- D'autres ont des avertisseurs sonores avec des gyrophares, pourtant ils allument en plus leurs feux : comme quoi, ça doit bien être utile !

Il paraît que le Sud de la France est plus clair que le Nord, et que c'est la raison pour laquelle les feux de croisement sont souvent moins allumés la journée...

Pourtant, la plupart des routes du Languedoc ressemblent à celle-ci...



11h, temps
clair

Ici, toujours dans le Languedoc, on voit bien le feu du motard qui arrive. Alors pourquoi devrait-on mieux le voir que l'automobiliste qui arrive derrière lui ?



14h, temps
clair

Il est 17h en plein mois d'août : le phénomène de contre-jour a engendré devant nos yeux plusieurs dépassements périlleux. Alors, mauvaise visibilité + mauvais comportement = accident ?



17h, temps
clair

Une sortie de courbe : le véhicule est visible de tous, mais des feux de croisement auraient permis de le saisir en un instant. Les feux peuvent permettre de mieux saisir la vitesse d'un véhicule, et d'adapter les distances de sécurité.

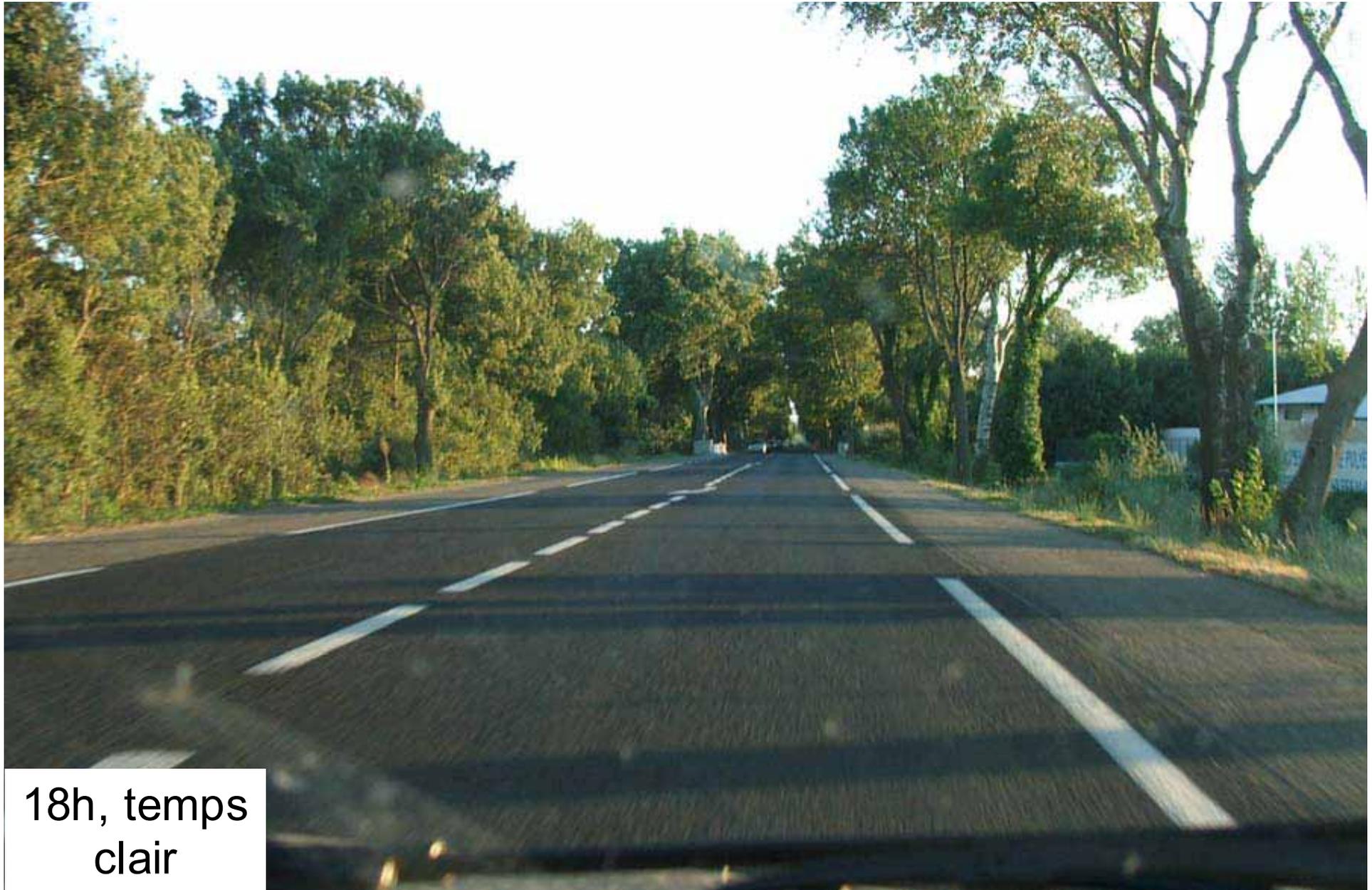


Même si le dépassement est interdit dans cette situation, les feux de croisement dans de telles circonstances peuvent être une réelle aide pour conserver une bonne trajectoire, avec le soleil dans les yeux...



18h, temps
clair

Une grande ligne droite dans l'Hérault, difficile de savoir quand le dépassement sera possible...



18h, temps
clair

Le soleil se couche dans l'Aude : malgré la bonne volonté affichée, personne n'allume ses feux...



18h, temps
clair

La conduite de toute véhicule soumis au code de la route requiert une attention de chaque seconde. En effet, des centaines de paramètres parviennent au conducteur qui doit être attentif à la fois à la route, mais à tout un tas d'informations extérieures qui lui parviennent simultanément : le bruit, la lumière, le bas côté, les routes transversales, les bruits parasites provoqués par les passagers du véhicules, les rétroviseurs...

Bref, tout cela fait que la vigilance du conducteur peut être mise à mal à chaque instant.

Bien sûr les feux de croisement ne sont pas en soit une solution pour lutter contre les accidents de la route. Ils peuvent cependant être d'une grande aide, pour permettre d'attirer la vigilance du conducteur qui n'est pas une machine infallible, surtout après plusieurs heures de route même avec les pauses nécessaires à sa récupération.

Après avoir visionné ces quelques photos, certains seront peut être tentés de dire qu'ils voient très bien, malgré les quelques gênes mises en avant. Mais ces vues ne sont que des aperçus figés de situations qui, en réalité, défilent très vite devant les yeux du conducteur.

Les vues ne sont que frontales alors que souvent, les accidents viennent très souvent de chocs latéraux. Là vous êtes devant votre ordinateur, vous connaissez le sujet, vous êtes donc 100 fois plus attentifs que lorsque vous êtes derrière votre volant.

Tout ces paramètres pour montrer la vulnérabilité d'une voiture au milieu d'autres.

Il va s'en dire que les feux de croisement ne remplacent pas une respect des limitations de vitesse, des règles de sécurité de base ainsi qu'une bonne formation à la conduite pour ne pas être dangereux...

Quant à ceux qui allument volontairement leurs feux de brouillard en pleine journée pour « faire bien » ou donner un look tuning à leur véhicule, cela se passe de commentaires...

Nous espérons avoir donné quelques bons arguments en faveur de l'allumage systématique des feux de croisement.

Nous n'estimons pas détenir la vérité sur cette question, mais il nous semble que, même si cela ne sert pas souvent, si cela peut sauver ne serait-ce qu'une précieuse vie, alors nous sommes POUR. En tous cas, cela ne peut qu'aller dans le sens d'une amélioration de la sécurité.



Bienvenue sur Lyon en Lignes

Enquête menée par l'équipe de Lyon en Lignes,
qui milite en faveur de l'allumage permanent des feux
de croisement sur tous les véhicules,
même en plein jour...

Malgré la légère surconsommation de carburant
dénoncée suite à cette mesure,
il est facile de la modérer en levant tout simplement
le pied et en respectant les limitations de vitesse...

L'allumage des feux ne dispense pas de respecter le code de la
route et de rester courtois. Ca ne doit pas être une « arme » pour
se croire au dessus des autres.

www.lyon-en-lignes.org