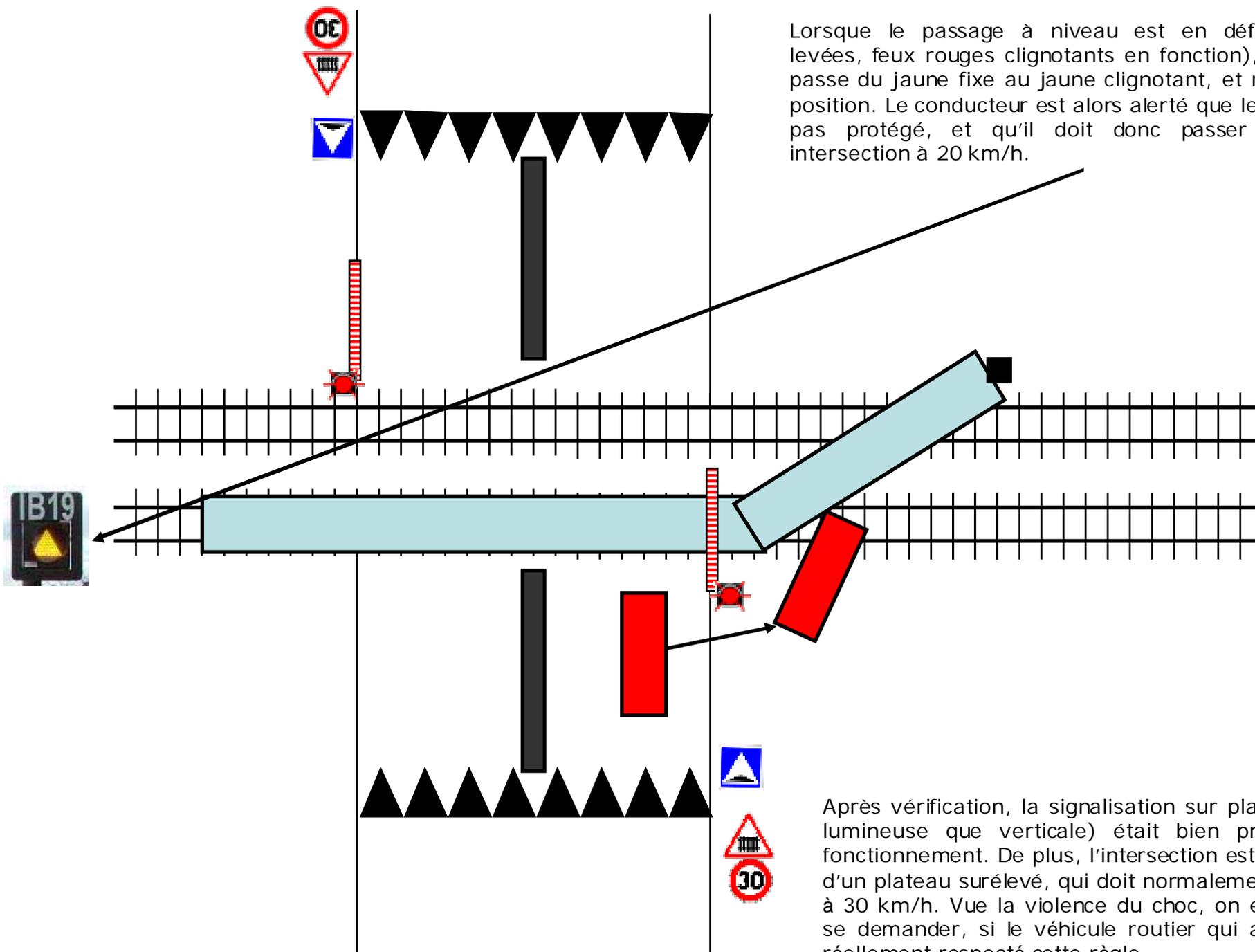


T3 : gros carton !

Samedi 20 janvier, vers 12h45 environ, un véhicule a été percuté par une rame de la ligne T3 à Décines, juste après la trémie en direction de Meyzieu Z.I. Sous le choc, la rame a déraillé, a coupé la voie d'en face, avant de s'arrêter contre un poteau de ligne aérienne, qui a plié. Il paraîtrait d'après les premiers témoignages sur le terrain que cette intersection barrière était en défaut : les barrières sont restées levées, mais le feu rouge clignotant a bien fonctionné (il clignotait encore à notre arrivée). Dans ce cas de figure, les conducteurs de tram doivent franchir l'intersection à 20 km/h et les automobilistes doivent impérativement s'arrêter. Il n'y aurait aucun blessé grave, ni du côté de la rame, ni du côté des occupants de la voiture incriminée. La rame 850 a eu d'importants dommages.

Le trafic a finalement pu reprendre en soirée, vers 22h05.





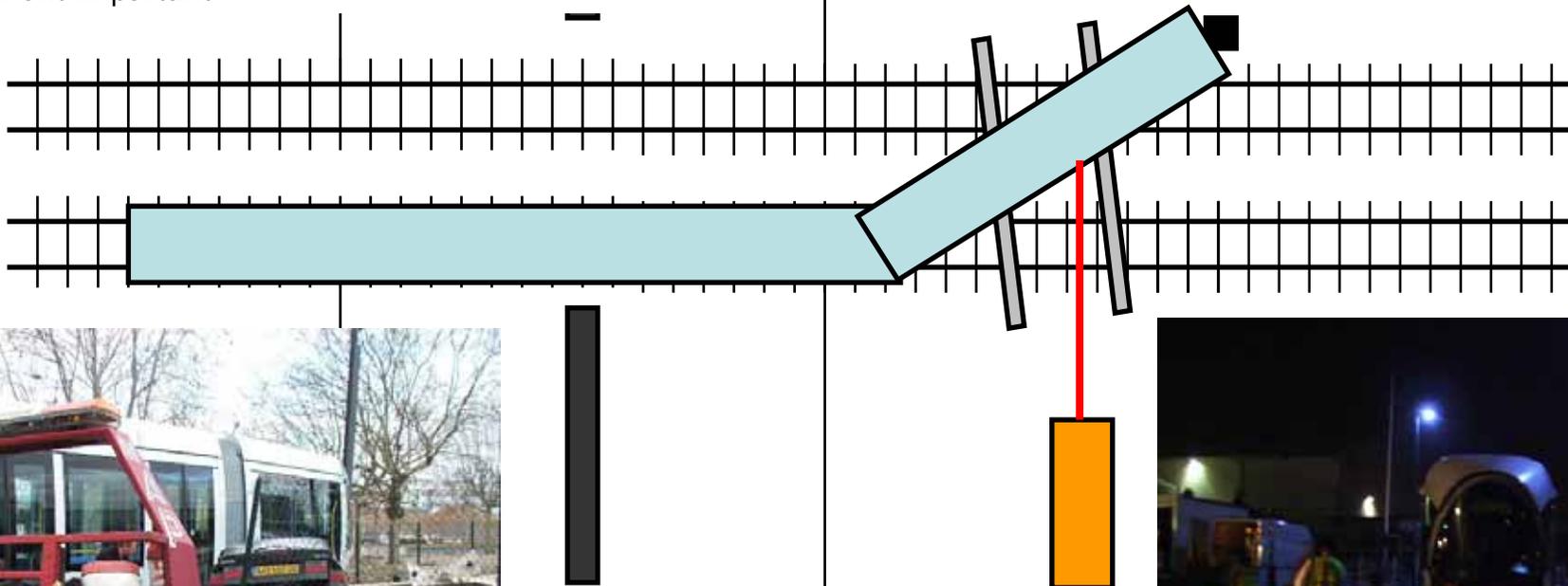
Lorsque le passage à niveau est en défaut (barrières levées, feux rouges clignotants en fonction), le signal d'IB passe du jaune fixe au jaune clignotant, et reste sur cette position. Le conducteur est alors alerté que le passage n'est pas protégé, et qu'il doit donc passer la prochaine intersection à 20 km/h.

Après vérification, la signalisation sur place (aussi bien lumineuse que verticale) était bien présente et en fonctionnement. De plus, l'intersection est située au sein d'un plateau surélevé, qui doit normalement être franchi à 30 km/h. Vue la violence du choc, on est en droit de se demander, si le véhicule routier qui a été touché a réellement respecté cette règle.

Pour remettre la rame sur les voies, les agents TCL sur le terrain ont utilisé un véhicule rail/route, qui est venu tirer la rame à l'avant droit. La rame a préalablement été déposée sur des plaques métalliques à l'aide de coussins gonflables.

Une opération délicate, et de longue haleine. Le comportement de la rame est en effet parfois imprévisible, et ses mouvements latéraux ne sont que de quelques centimètres à chaque fois.

Un grand coup de chapeau aux équipes techniques qui ont réussi à remettre la rame 850 sur les rails rapidement, au vu du déraillement important.



Remorquage du véhicule incriminé.



Vers 22h, la rame a pu être remise sur les rails, et est repartie au dépôt de Meyzieu par ses propres moyens, à vitesse très réduite, et escortée du véhicule rail/route.

A peine une semaine après l'accident, le passage à niveau est réparé... Tout le monde s'accorde à dire que les barrières de T3 sont de piètre qualité, et qu'il serait temps de trouver des solutions afin de garantir la sécurité de tous les usagers, et la vitesse commerciale de cette excellente ligne de tramway.



Des barrières bien légères...