



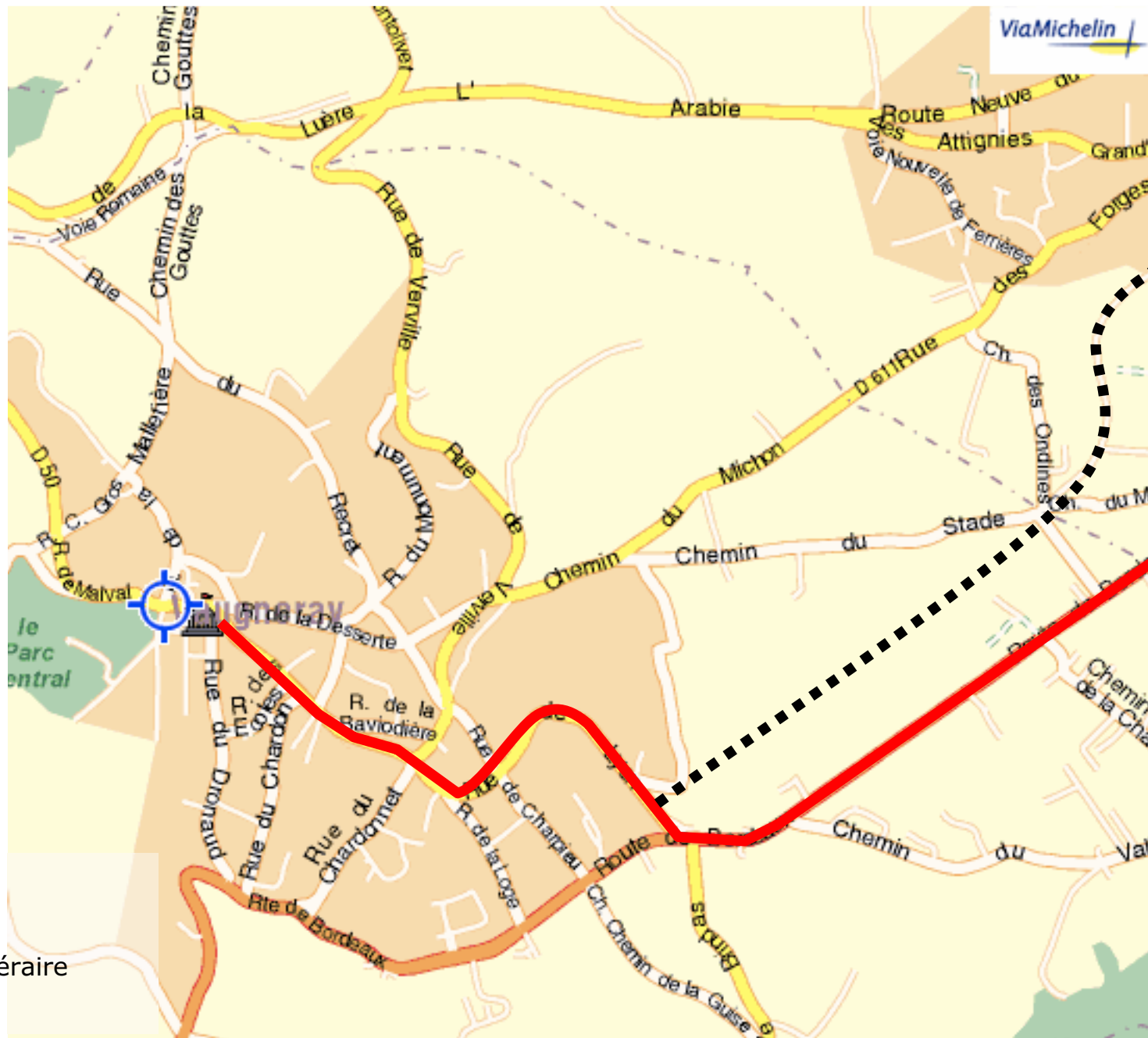
# Le dossier coup de coeur

Le SYTRAL planche actuellement sur un projet qui est connu depuis quelques années déjà : la création d'un site propre bus entre Vaugneray et le centre d'échange de Gorge de Loup dans le 9ème arrondissement. Il reprendra en grande partie l'itinéraire de l'actuelle ligne de bus n°74 et, élément original, il reprendra également le tracé de l'ancienne ligne de tramway qui reliait Lyon St Just à Vaugneray, et qui fut fermée en 1954, avant d'être complètement déferrée entre 1955 et 1956. Depuis, le site dort parfois, sert de promenade aux habitants d'autres fois, ou a même été totalement urbanisé et devient donc méconnaissable.

N'ayant pas connaissance du projet précis, nous avons tenté à travers les divers articles de journaux parus à ce sujet, de retracer une ébauche de ce que pourrait être le projet dans quelques années.

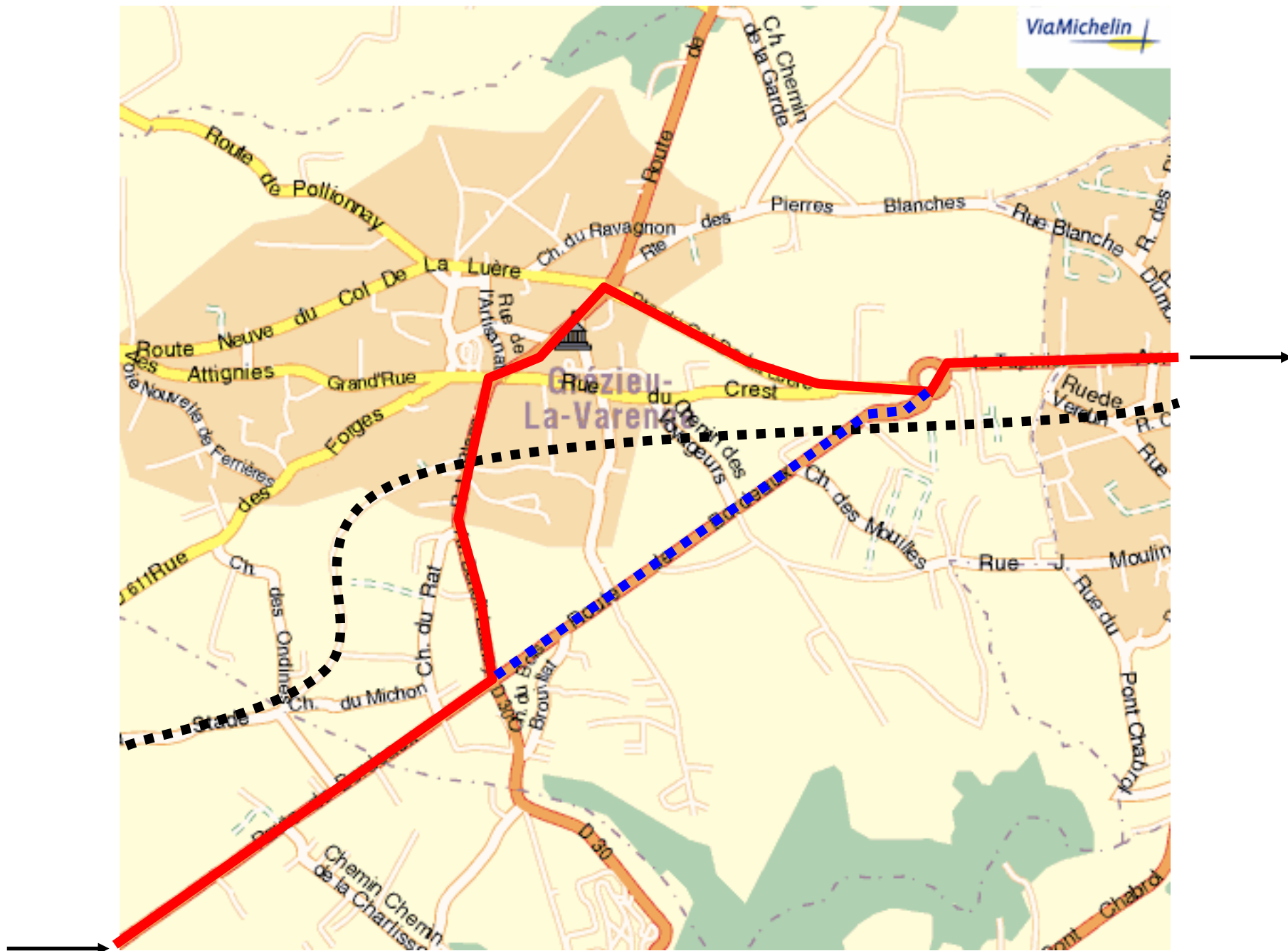


Sur cette section, le tracé de la ligne devrait être inchangé

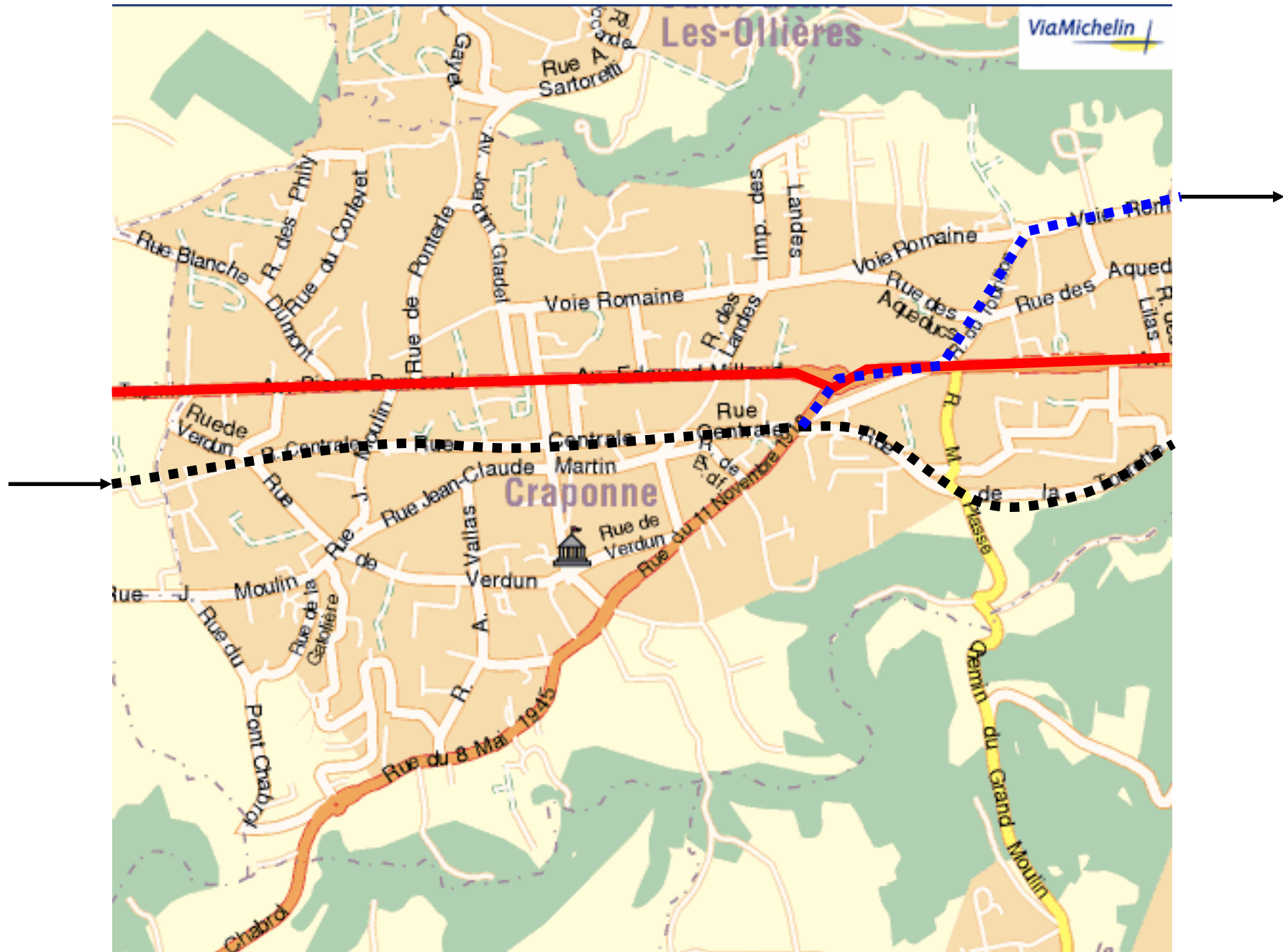


- Ligne 74
- - - Le « FOL »
- - - Nouvel itinéraire

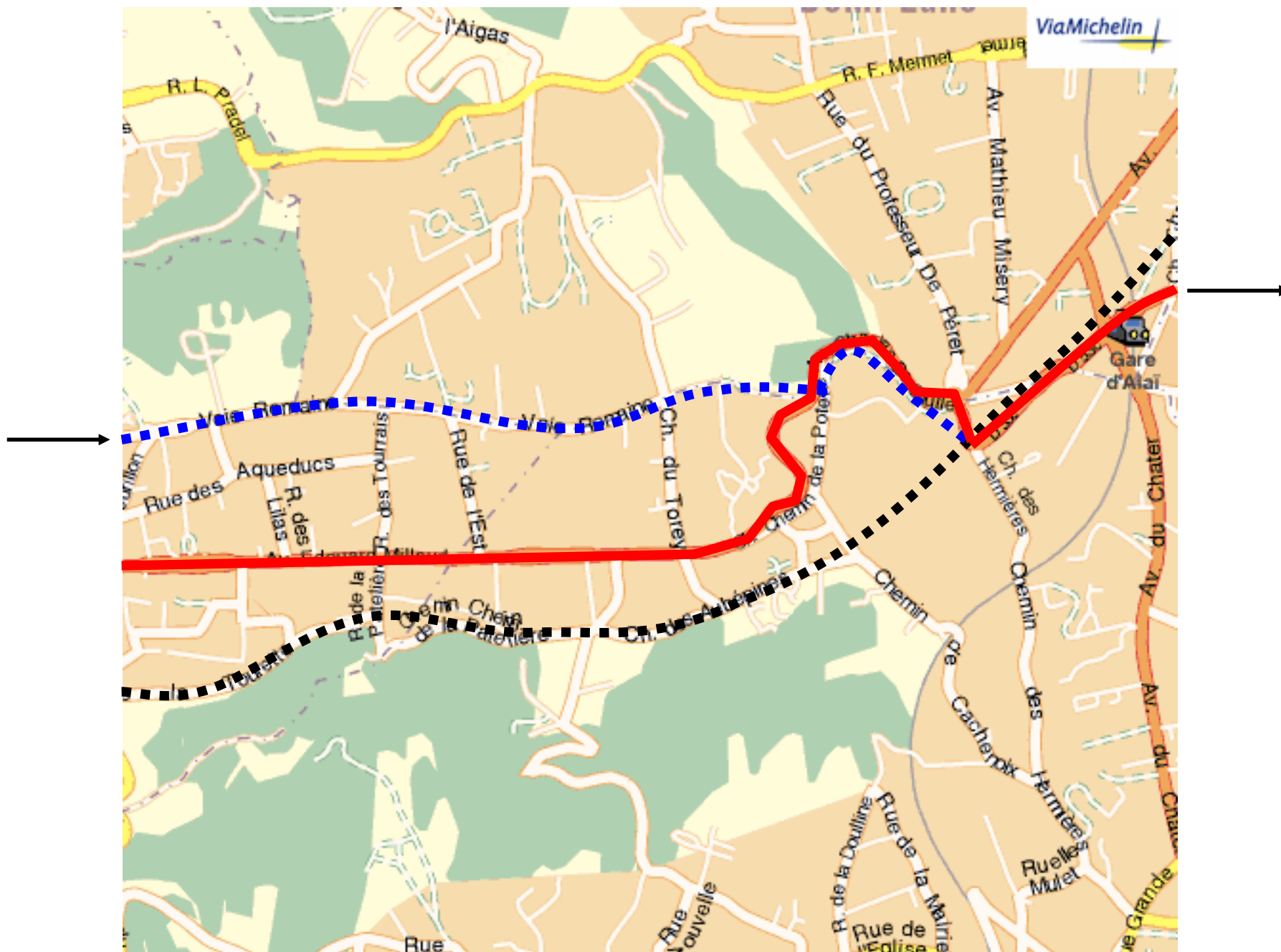
A la hauteur de Grézieu la Varenne, 2 solutions : passage par l'actuel trajet de la ligne 74 ou passage direct par la route de Bordeaux.



A Craponne, la ligne devrait emprunter la rue centrale, l'ancien tracé du FOL. A l'est de la commune, le nouvel itinéraire devrait se diriger vers la Voie Romaine, plus au nord.



A Francheville, la ligne continuerait par la Voie Romaine, et franchirait les « Esses » par le chemin de la Poterie, en contrebas de la route actuellement empruntée par la 74.





Nous suivrons avec grande attention l'évolution de ce projet, qui est très intéressant pour la desserte de l'ouest lyonnais. La première phase devrait concerner la partie située entre Alaï et les Esses de Craponne, qui est très congestionnée aux heures de pointe et qui pose d'importants problèmes de circulation aux bus. Elle devrait être engagée en 2007.

