

# La ligne T3 du tramway sort renforcée en cette fin d'été

Le cadencement sera revu à la hausse aux heures de pointe, les matins et les soirs, à partir du lundi 25 août. La fréquentation estivale, plus importante que prévue, explique ce renforcement de la ligne T3

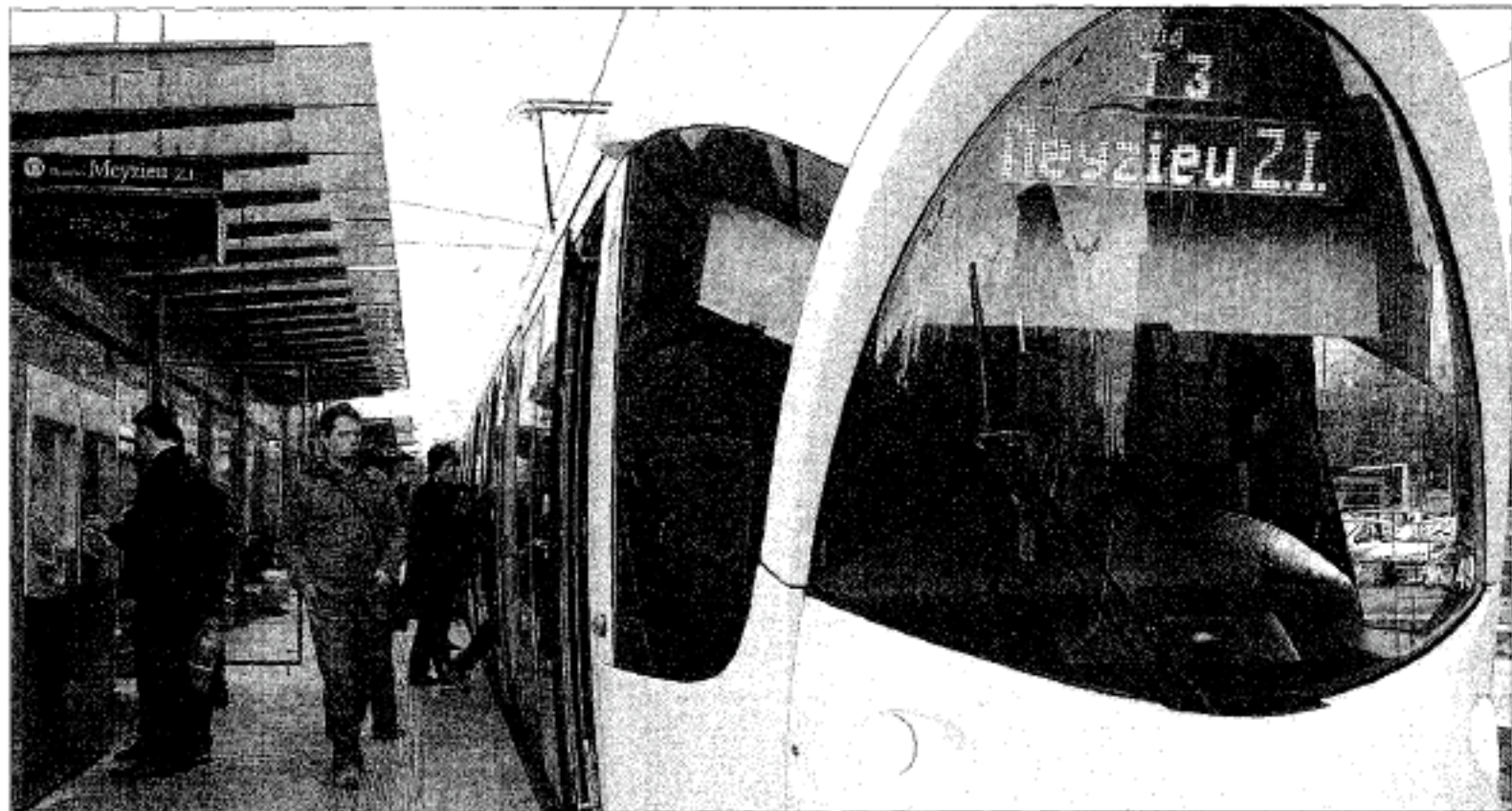
« Dès le lundi 25 août, le trafic de la ligne T3 va être augmenté aux heures de pointe du matin et du soir. » Relayée par les passionnés et usagers des transports en commun qui animent le site internet [www.lyon-en-lignes.org](http://www.lyon-en-lignes.org), l'information est officielle depuis hier.

« Le premier pas pour améliorer la fréquence de cet axe »

« Au lieu des 16 minutes appliquées en permanence en journée depuis le début de la période estivale, le Sytral a décidé d'injecter deux rames supplémentaires pour obtenir une fréquence de 11 minutes, à l'heure où beaucoup de Grand Lyonnais se rendent au travail malgré cette période de congés estivaux », soulignent les animateurs du site.

Hier après-midi, le Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise (le fameux Sytral) confirme cette montée en puissance. « Ce n'était pas prévu. Mais la ligne va être renforcée en raison de la grande demande en cette période estivale. Kéolis, notre délégataire (des transports en commun, N.D.L.R.), a fait un geste », indique le service de communication du syndicat.

« Nous nous réjouissons de cette mesure qui nous paraît



Dès lundi prochain le Sytral ajoutera deux rames pour obtenir une fréquence de 11 minutes (au lieu de 16 minutes en cette période estivale) / Photo d'archives Céline Bonnard

plus adaptées au trafic de la ligne et attractive en termes d'image de marque de cette ligne forte de tramway », commentent les animateurs de [lyon-en-lignes.org](http://www.lyon-en-lignes.org). « Depuis la mise en place de la ligne en décembre 2006, considéraient-ils, c'est le premier pas en avant qui est fait pour améliorer

la fréquence de cet axe, qui demeure inférieure aux autres lignes de tramway lyonnaises T1 et T2 en raison de son caractère plus pécherin. Il n'en demeure pas moins qu'une fréquence améliorée va sans doute doper sa fréquentation. Nous espérons que le

Sytral saura aller encore plus loin [...] ». Pour les usagers, il s'agit d'obtenir, si possible dès la rentrée, un cadencement renforcé et plus évident. Sur leur site, ces derniers reprennent également une ancienne revendication : une amélioration de la desserte

la nuit » en supprimant la fréquence insupportable de 32 minutes ». Une revendication sur laquelle le service de communication du Sytral se garde de se prononcer. D'abord parce que certains experts du syndicat sont encore en vacances. Ensuite, parce que le syndicat

entend bien garder les pieds sur terre et augmenter la fréquence des passages de rames si la fréquentation de la ligne est au rendez-vous : pas question de faire circuler des rames à vide.

Yannick Ponnat  
[yponnet@leprogres.fr](mailto:yponnet@leprogres.fr)